

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

LEUVEN HERTOGENSITE (prov. VLAAMS-BRABANT)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteurs: Sarah LINTEN, Bert HEYVAERT
Redactie: Tina BRUYNINCKX

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2015/18

Afbeelding op schutblad: Algemeen zicht op sleuf 6 aan de Brusselsestraat.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer: 2014/318			
Datum aanvraag: 18/07/2014			
Naam aanvrager: LINTEN Sarah			
Naam site: Leuven, Brusselsestraat-Minderbroedersstraat-Kapucijnenvoer			
Naam aanvrager metaaldetectie: LINTEN Sarah			
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2014/318 (2)			
Opdrachtgever:		Resiterra nv Minderbroedersstraat 12 3000 Leuven	
Uitvoerder:		Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster	
Bevoegde Vlaamse overheid:		Marc Brion, Els Patrouille (erfgoedconsulenten, Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant)	
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:		/	
Projectleider:		Bert Acke	
Leidinggevend archeoloog:		Sarah Linten	
Archeologisch team:		Marie Lefere, Bert Mestdag, Joëlle Van den Akker	
Plannen:		Tina Bruyninckx	
Conservatie:		/	
Materiaaltekeningen:		/	
Start veldwerk:		18/08/2014	
Einde veldwerk:		29/09/2014	
Wetenschappelijke begeleiding:		/	
Projectcode:		LEHE14	
Provincie:		Vlaams-Brabant	
Gemeente:		Leuven	
Deelgemeente:		Leuven	
Plaats:		Brusselsestraat-Minderbroedersstraat-Kapucijnenvoer	
Lambertcoördinaten:		X: 172544.7, Y: 174038.5; X: 172742.8, Y: 173999.1; X: 172390.0, Y: 173735.3; X: 172634.3, Y: 173708.0	
Kadastrale gegevens:		Leuven, Afdeling 4, Sectie D, Percelen 10d, 16r, 16s, 16t, 48e, 48m, 49m, 49p, 49r, 50n, 50p, 96x	
Beheer opgravingsdata:		Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster	
Beheer vondsten:		Resiterra nv Minderbroedersstraat 12 3000 Leuven	
Titel:		Archeologische prospectie gemeente Leuven (prov. Vlaams Brabant). Basisrapport.	
Rapportnummer:		2015/18	

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. LEUVEN.....	11
4.2. HERTOGENSITE.....	13
4.2.1. Historische informatie	13
4.2.2. Archeologische informatie.....	36
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	43
5.1. ALGEMEEN.....	43
5.1.1. Vraagstelling.....	43
5.1.2. Randvoorwaarden.....	45
5.2. BESCHRIJVING	46
5.2.1. Voorbereiding.....	46
5.2.2. Veldwerk.....	46
5.2.3. Vondstverwerking en rapportage.....	49
6. RESULTATEN	51
6.1. STRATIGRAFIE.....	51
6.2. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN	52
6.2.1. Proefsleuf 1	52
6.2.2. Proefsleuf 2	56
6.2.3. Proefsleuf 3	57
6.2.4. Proefsleuf 4.....	62
6.2.5. Proefsleuf 5.....	63
6.2.6. Proefsleuf 6.....	72
6.2.7. Proefsleuven 7a en 7b	81
6.2.8. Proefsleuven 8a en 8b	90
6.2.9. Proefputten 9a en 9b	100
6.2.10. Proefsleuf 10.....	105
6.2.11. Proefput 11.....	105
6.2.12. Proefsleuf 12.....	109
6.2.13. Proefsleuf 13.....	112
6.2.14. Proefsleuf 14.....	116
6.2.15. Proefput15.....	124
7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	129

7.1. BUREAUSTUDIE.....	129
7.2. VELDONDERZOEK	145
8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK	155
9. SYNTHESE	159
10. LITERATUUR	161
11. BIJLAGEN	165

2. INLEIDING

De Hertogensite is een gebied in de Leuvense binnenstad dat ingesloten wordt door de Brusselsestraat, de Kapucijnenvoer, de Minderbroedersstraat en de Aa. Het is nagenoeg volledig eigendom van de KULeuven, die op de site 2 medische faciliteiten heeft: het Sint-Rafaël- en Sint-Pietersziekenhuis. Op het omvangrijke terrein van 6,3ha wordt de komende jaren een ambitieus stadsontwikkelingsproject gepland: de nu ingekokerde Dijle wordt weer open gelegd, een aantal gebouwen zal gerestaureerd en/of herbestemd worden, er komen ondergrondse parkeergarages en woongelegenheden, de vroegere stadsmuur zal gesymboliseerd worden op de plaatsen waar hij verdwenen is, en er komt een park langs de Dijle. Aangezien de inrichtingswerken op verschillende locaties gepaard zullen gaan met een verstoring van de bodem, en om toe te laten de nieuwe inrichting en het onderzoek/behoud van het bodemarchief zo optimaal mogelijk op elkaar af te stemmen werd door Onroerend Erfgoed geadviseerd in de planningsfase een archeologisch vooronderzoek uit te voeren. Voorafgaand aan de inrichtingswerken voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 18 augustus tot en met 29 september 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein, in de toen toegankelijke zones. De inplanting van de putten werd bepaald op basis van de resultaten van de bureaustudie, eveneens uitgevoerd door Monument Vandekerckhove nv (zie bijlage 0). Opdrachtgever voor het onderzoek was Resiterra nv. De prospectie werd uitgevoerd conform de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch proefsleuvenonderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verder onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een digitale drager met daarop de digitale versie van deze tekst, de bijlagen en de plannen. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Erik Van Hoof (Resiterra nv), Marc Brion en Els Patrouille (Onroerend

Erfgoed Vlaams-Brabant), Joost Van Damme en Gunter Gonnissen (UZ Leuven), het bewakingspersoneel en de technische dienst van het UZ Leuven, de medewerkers van de stad Leuven, het Leuvens Historisch Genootschap en Godts bvba.

3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

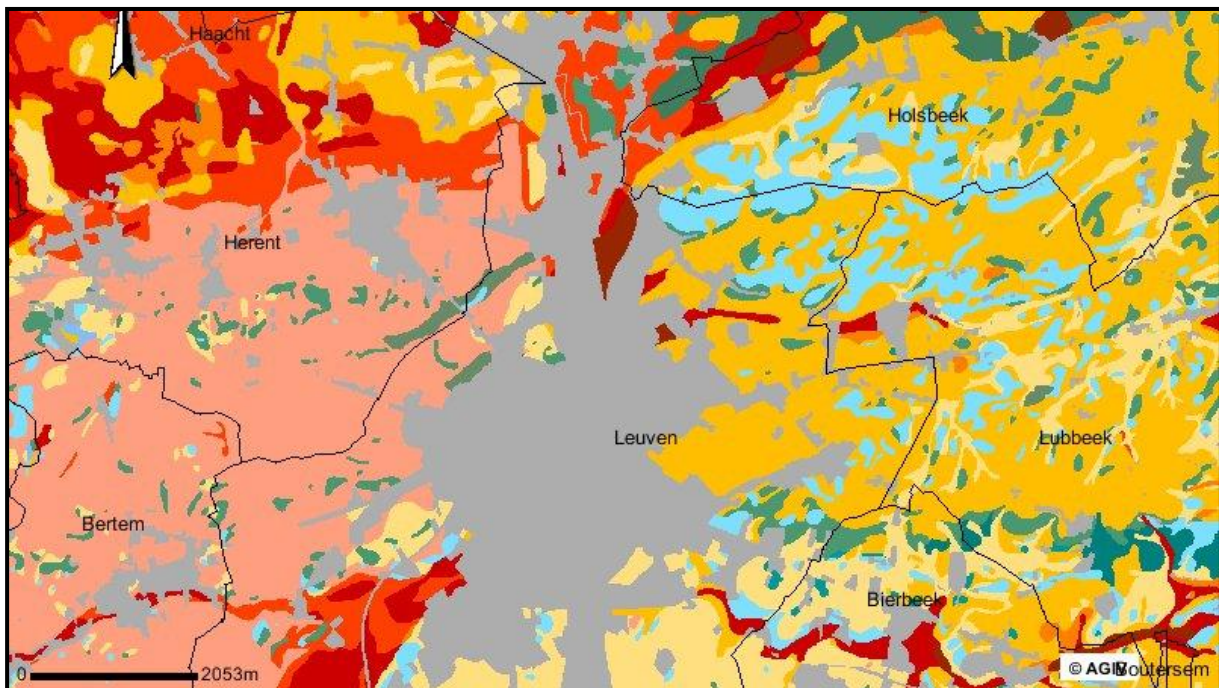
De stad Leuven is gelegen in de provincie Vlaams-Brabant en heeft een totale oppervlakte van 5663ha. De stad ligt in het Dijledal en bevindt zich deels op het Brabants leemplateau (zie Figuur 1). Leuven ligt op het raakvlak van drie geografische gebieden: in het noorden en westen de vlakte van Laag-België, meer oostelijk de ijzerzandsteenheuvels van het Hageland en ten zuiden het Brabants leemplateau van Midden-België, waarin de Dijle en haar zijrivieren diep zijn ingesneden.¹ De Dijle stroomt bij het verlaten van dit plateau door de stad. De lage stadsgedeelten van Leuven liggen in de alluviale vlakte van de Dijle, de hogere gedeelten zijn terrassen die ontstaan zijn door de verschillen in hardheid van het gesteente.

Het grootste gedeelte van de tertiaire ondergrond in Leuven bestaat uit Brusseliaanzanden. Dit zijn fijne of grove, al dan niet kalkhoudende zanden die een belangrijk grondwaterreservoir herbergen. Deze zanden rusten op Ieperiaanse klei en bevatten harde zandsteenbanken. Op deze tertiaire ondergrond werd tijdens het kwartaair, de jongste geologische periode, een pakket van zandleem en leem afgezet. De alluviale vlakten daarentegen bestaan uit een laag kleiige leem en leem met een gemiddelde dikte van 5m, die lokaal op een turflaag van 1 à 2m dikte kan rusten. De basis van dit alluvium wordt gevormd door een grindlaag, waarvan de totale dikte 8 à 10m bedraagt.² Deze komgronden van leem tot lemige kleiaanslibbingen hebben door hun alluviaal karakter een niet-gedifferentieerde bodemgenese en zijn meestal gespecificeerd als nat tot uiterst nat.

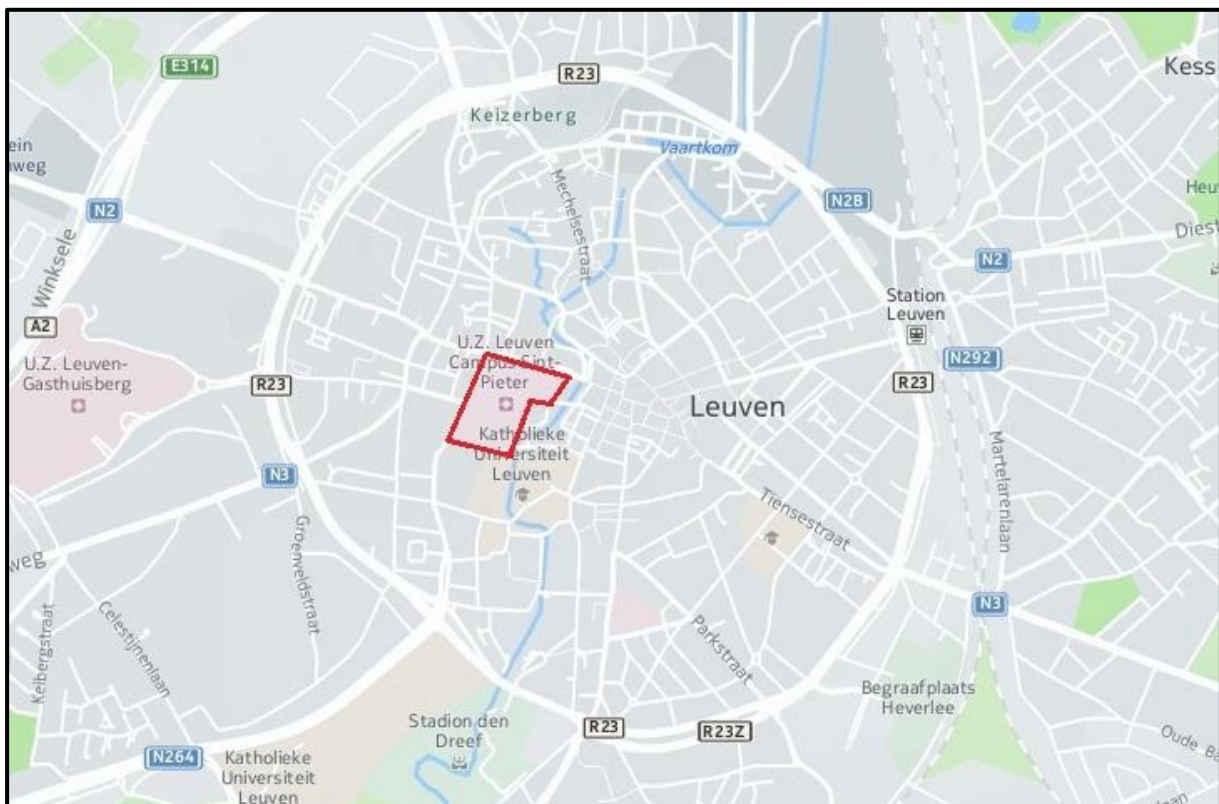
Het onderzoeksterrein bevindt zich op de zogenaamde Hertogensite, gelegen op de terreinen van het Sint-Pieters- en Sint-Rafaëlziekenhuis, en wordt afgeboord door de Brusselsestraat, Kapucijnenvoer en Minderbroedersstraat (zie Figuur 2). De kadastrale gegevens van de site zijn: Afdeling 4, Sectie D, Percelen 10d, 16r, 16s, 16t, 48e, 48m, 49m, 49p, 49r, 50n, 50p en 96x (zie Figuur 3). De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt ongeveer 6,3ha. De hoogte van het terrein schommelt tussen +20,50m TAW en +22,84m TAW.

¹ VAN UYTVEN, 1980: 15.

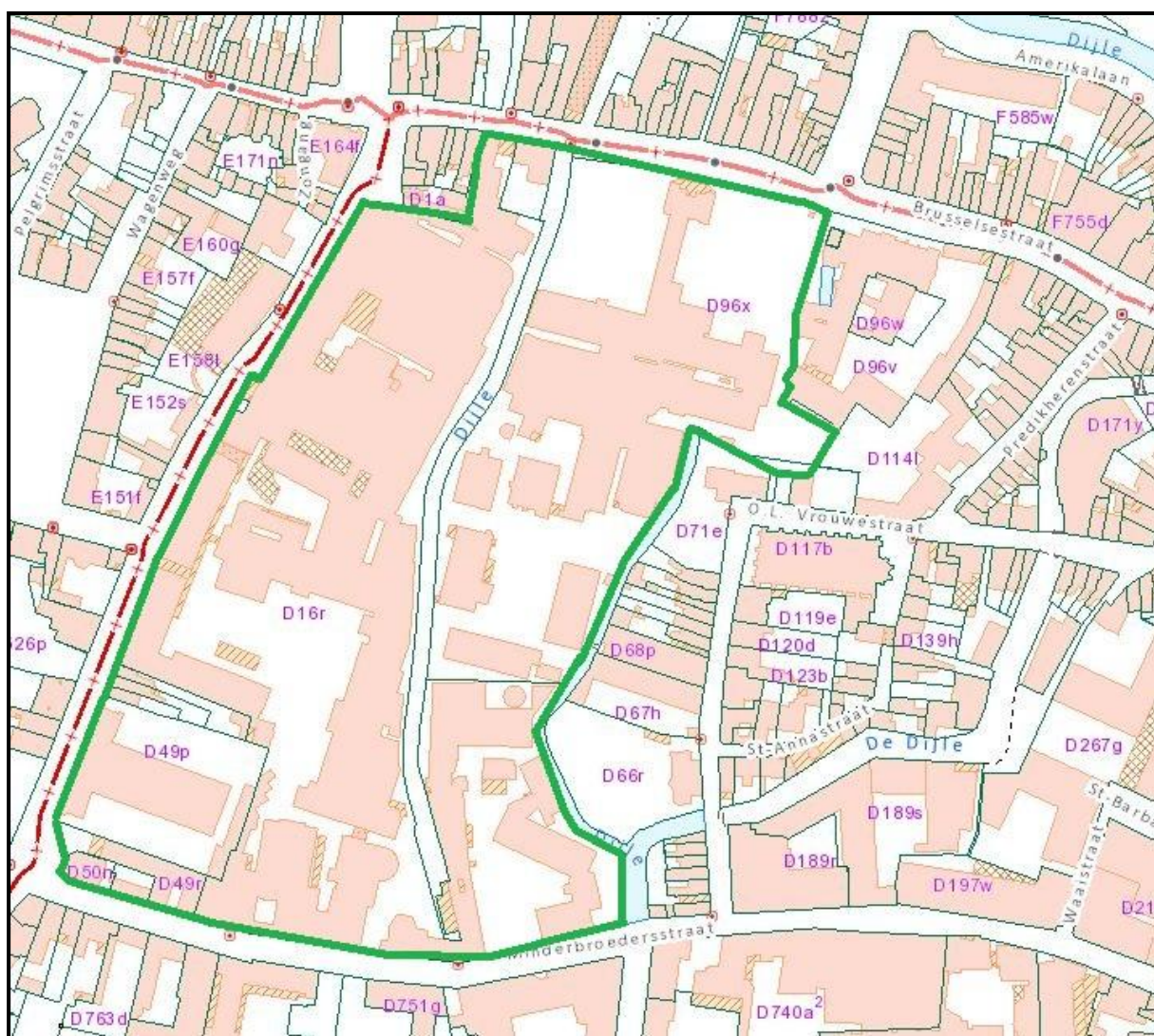
² VAN UYTVEN, 1980: 18.



Figuur 1: Bodemkaart van de regio Leuven. Roze = leem; geel = zandleem; rood = natte gronden (© <http://www.agiv.be>).



Figuur 2: Afbakening van het onderzoeksgebied (© <http://www.geopunt.be>).



Figuur 3: Het onderzoeksgebied op de kadasterkaart (© http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE).

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Leuven

Over de vroegste geschiedenis van Leuven is niet veel geweten. Er zijn archeologische bronnen die wijzen op Romeinse aanwezigheid, onder meer in het onderzoeksgebied, maar verdere kennis over deze periode is eerder beperkt. De plaatsnaam *Loven* verschijnt voor het eerst in de geschreven bronnen aan het einde van de 9^{de} eeuw. De *Annales Fuldenses* maken dan melding van de Slag bij Leuven (891) waarbij Arnulf van Karintië een belangrijke overwinning boekt op de Noormannen.

Vanaf de 10^{de} eeuw worden de geschreven bronnen talrijker. In die periode wordt een eerste versterking aangelegd op een eiland in de Dijle, vermoedelijk op de plaats waar zich nu het Groot-Begijnhof bevindt. Later werd een tweede burcht meer stroomafwaarts neergezet. Deze grafelijke burcht zou zich vanaf 1015 op het zogenaamde Hertogeneiland bevonden hebben. Later, in de 13^{de} eeuw, werd deze burcht nogmaals verplaatst naar de Keizersberg. De aanwezigheid van de graven van Leuven, later hertogen van Brabant, wijst op een zeker belang van de stad binnen de regio.

Leuven dankt haar economische groei aan de ligging langs de bevaarbare Dijle en de handelsweg Brugge-Keulen. Deze ligging lag aan de oorsprong van de vroegste stadsontwikkeling van Leuven, in de loop van de 12^{de} eeuw. Omstreeks 1156 kreeg de stad haar eerste stenen omwalling die bestond uit 11 poorten en 31 torens, die ook de grafelijke burcht omsloot. De ontwikkeling van de typische stadsfaciliteiten zoals stadhuis, markten en hallen moeten in deze periode gesitueerd worden, evenals de vestiging van heel wat religieuze ordes. In de 14^{de} eeuw was onder meer de eigen lakennijverheid verantwoordelijk voor verdere economische ontwikkeling. De tweede stenen omwalling werd in die periode aangelegd. Deze komt ongeveer overeen met de huidige stadsring.

In 1425 werd de universiteit - *Studium Generale Lovaniense* - gesticht door Jan van Bourgondië. Deze trok geleerden aan van over heel Europa, en Leuven werd hiermee een echte universiteitsstad. Ook al verloor de universiteit een aantal malen aan belang, ze zou in de eeuwen na de stichting toch uitgroeien tot een van de belangrijkste van de Lage Landen en zou een belangrijke rol blijven spelen in de ontwikkeling van de stad.

Met de aanleg van de Leuvense Vaart in 1750, waarin vooral de brouwers een belangrijke rol speelden, werd Leuven als economisch-industrieel centrum op de kaart gezet. Vooral de bierindustrie won vanaf toen aan belang.

Beide wereldoorlogen drukten een zware stempel op de stad. Vooral de zone tussen de Grote Markt en het station werd zwaar toegetakeld. In beide oorlogen ging een groot deel van de universiteitsbibliotheek (en duizenden archiefstukken) in vlammen op. Ook heel wat gebouwen gingen tegen de vlakte en dienden na de oorlogen (eerst in het interbellum en later in de jaren '50) heropgebouwd te worden.



Figuur 4: Afbakening onderzoeksgebied op de 18^{de}-eeuwse Ferrariskaart (© <http://www.geopunt.be>).

4.2. Hertogensite

4.2.1. *Historische informatie*

4.2.1.1. Algemene evolutie van het landgebruik (zie bijlage 0b)

De benaming 'Hertogensite' is enigszins misleidend. Het hertogelijk eiland lag immers aan de overzijde van de Aa en de hertogelijke gebouwen bevonden zich dus niet op de site. De historische bebouwing situeert zich langs de straten. Vooral aan de Brusselsestraat gaat deze zeker terug tot de late middeleeuwen. Historische bronnen over de bebouwing binnen het projectgebied zijn schaars, met uitzondering van het gasthuis dat vanaf 1220 op haar huidige locatie werd ingeplant.

In het binnengebied tussen de bebouwing langs de wegen en de 12^{de}-eeuwse stadsmuur bevonden zich tuinen en grotere en kleinere percelen waarop landbouwactiviteiten plaatsgrepen. Dit is te zien op verschillende historische kaarten van de zone (zie Figuur 5, Figuur 6 en Figuur 7). Dat binnengebied was in oorsprong mogelijk gemeenschappelijke grond, maar kwam geleidelijk aan in privéhanden. Zo was bijna de hele tuinzone op de linker Dijleoevers eigendom van de Engelse nonnen. Deze eigendom strekte zich uit tot tegen de stadsmuur en hield dus ook het braakland in tussen de rechteroever van de rivier en de muur. Ook de kruidtuin op de hoek van de Kapucijnenvoer met de Minderbroedersstraat en de tuin van de Minderbroeders *intra muros* palend aan de Minderbroedersstraat waren eeuwenlang onbebouwde gebieden. Vanaf 1850 werden de tuinzones geleidelijk teruggedrongen.

Tot het einde van de 19^e eeuw bestond de bebouwing op het terrein vooral uit gebouwen op kleine percelen die veelal een verloop kennen van verbouwingen, bijbouwen, afbraak, opsplitsing in verschillende entiteiten en af en toe samenvoegingen. Vanaf 1900 neemt hun aantal sterk af ten gevolge van de politiek van zowel de universiteit als het OCMW om grote zones te verwerven en samen te voegen.³

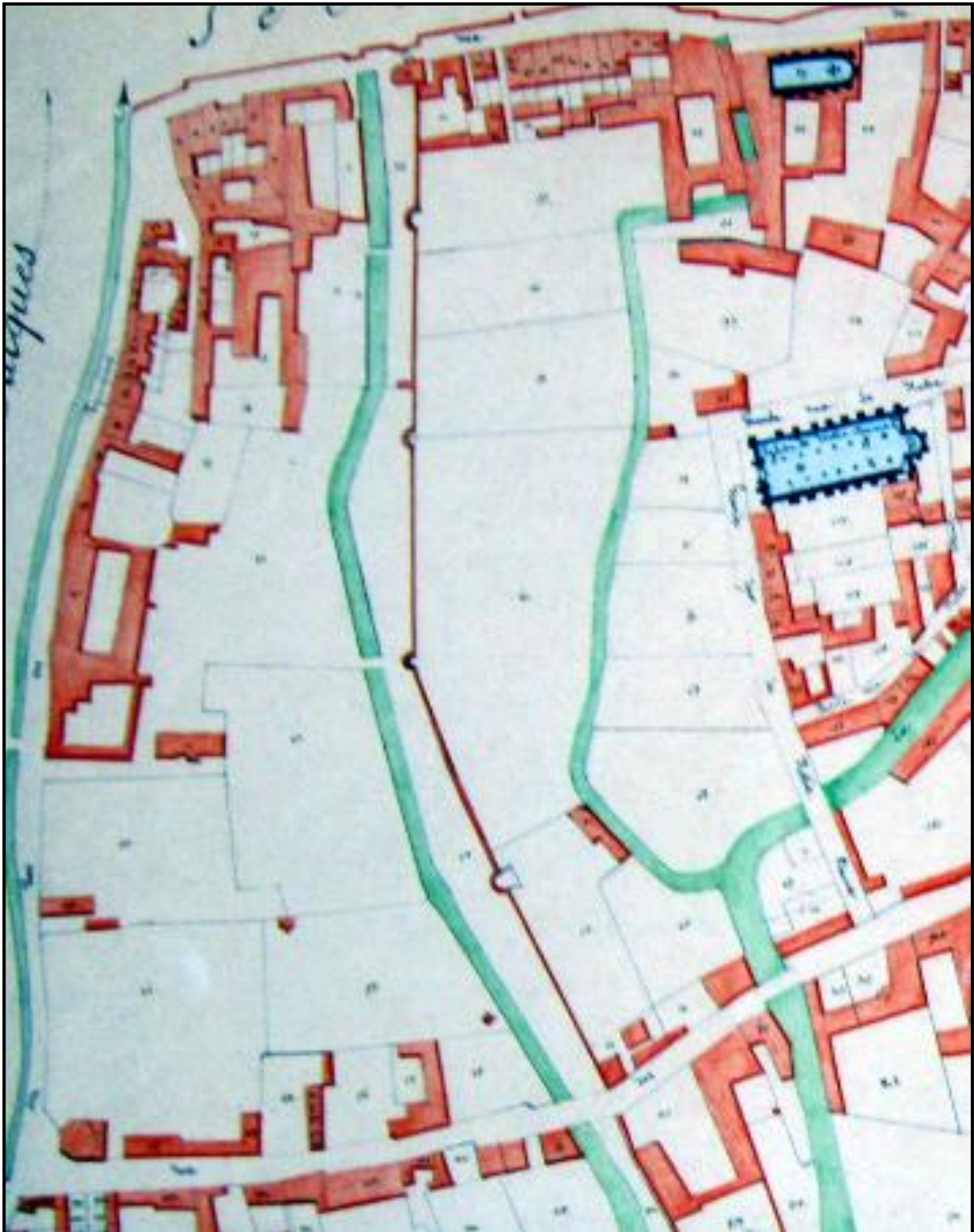
³ A.M. CONSULT BVBA, 2014a: 74.



Figuur 5: Hertogensite op het plan van Van Deventer (1550) (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 6: Hertogensite op het plan van Blaeu (1649) (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 7: Primitief kadaster van 1813. Hieruit blijkt dat de binnenzone ook toen nog grotendeels onbebouwd was (© Stadsarchief Leuven).

4.2.1.2. Belangrijke historische elementen

4.2.1.2.1. Eerste stenen stadsomwalling

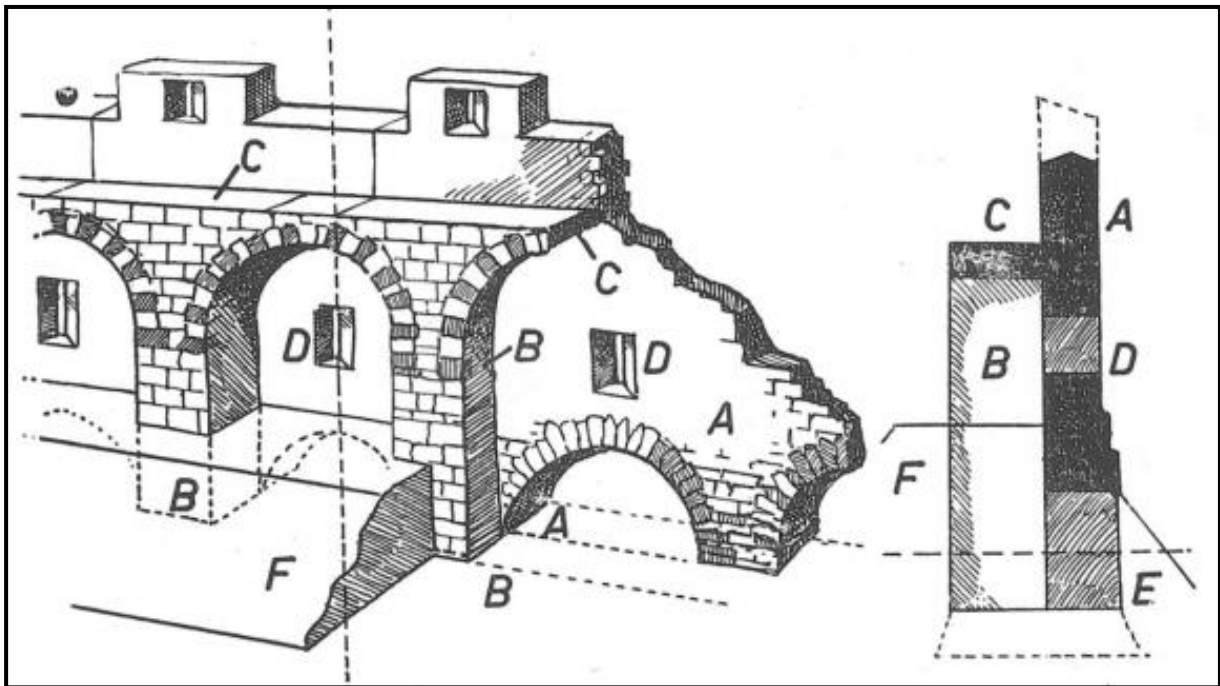
Voordat de eerste volledig stenen omwalling werd opgericht was de site mogelijk reeds omringd door omwallingen in hout, aarde of steen of misschien enkel door een gracht. Al vanaf de 16^{de} eeuw wordt aangenomen dat de eerste volledige stenen stadsomwalling werd opgetrokken tussen 1156 en 1165, maar recent onderzoek⁴ contesteert deze vroege datering. Militair bouwkundige kenmerken (flankeertorens, schietsleuven, borstwering op spaarbogen) wijzen eerder op een bouw in het begin van de 13^{de} eeuw naar het voorbeeld van het zogenaamde *système philippien*. Initiatiefnemer voor de bouw van de stadsmuur was dan wellicht hertog Hendrik I (1190-1235).⁵ Mogelijk moet de aanleg van de aarden omwalling gedateerd worden in het midden van de 12^{de} eeuw. Archeologisch bewijs hiervoor schiet vooralsnog tekort.

Van de 2740m lange muur ligt er zo'n 340m binnen het onderzoeksgebied. De opbouw van de muur is vrij goed gekend (zie Figuur 8). Om de 5,5m waren er funderingspijlers voorzien die met bogen van 2m hoog met elkaar verbonden waren. Aan de veldzijde werden de openingen opgevuld met stenen. Daartegen werd een aarden talud gelegd. De bogen waren 0,70m breed en aan de stadszijde voorzien van arcades van 1m breed. Daardoor had de muur een totale dikte van 1,70m. Om de 90 meter was een toren voorzien, waarvan er zich 4 op de site bevinden. Deze waren afgerond aan de veldzijde en ongeveer 6 bij 6m groot. De Minderbroedertoren is de best bewaarde toren op de site, zij het sterk verbouwd. Hij is in het zuiden en het noorden nog geflankeerd door respectievelijk twee bogen en één boog.

De eerste omwalling verloor al in 1360 haar militaire functie door de bouw van een tweede, grotere omwalling. Het duurde nog bijna 600 jaar vooraleer ze op de site quasi volledig verdween. Schetsen die vanaf de 17^{de} eeuw voorhanden zijn, tonen meestal hoe de muur zich in ruïneuze toestand bevond. Ook de stadswal aan de veldzijde was doorheen de jaren duidelijk grotendeels weg geërodeerd, waardoor de spaarbogen bloot kwamen te liggen.

⁴ COENEGRACHTS, 2009: 114-120.

⁵ COENEGRACHTS, 2009: 114-120.



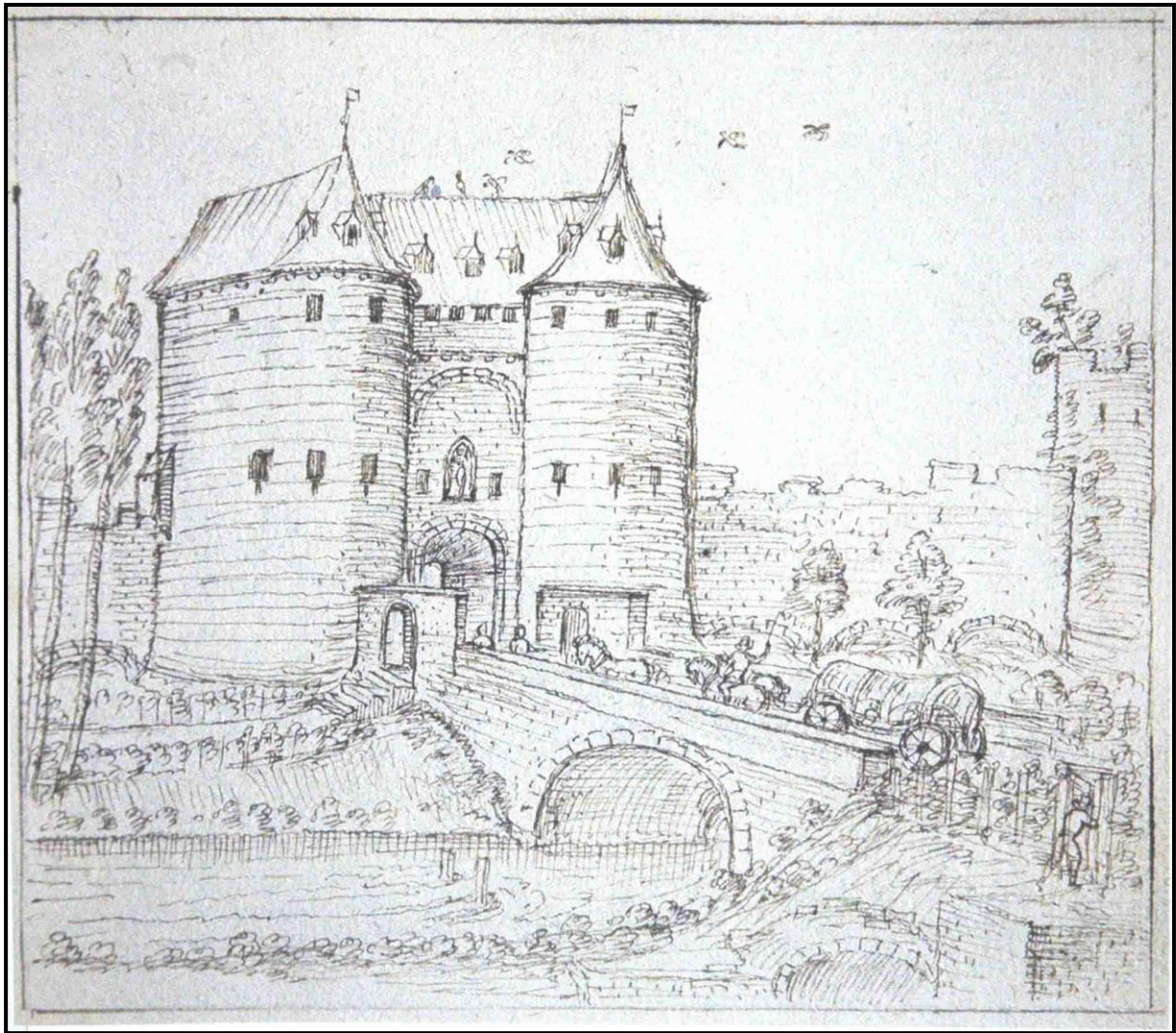
Figuur 8: Opbouw van de eerste stadsomwalling (A: Buitenmuur en funderingsboog/segmentboog, B: Poer/(funderings)pijler, C: Weergang, D: Schietsleuf, E: Aarden wal (veldzijde), F: Aarden wal (stadszijde) (© VAN HASSELT, 1961: 140. Fig. 1).

Ter hoogte van de Brusselsestraat bevond zich deels binnen het onderzoeksterrein de Biestpoort, die aansloot op een brug over de Dijle (zie Figuur 9). De poort had 2 halfronde torens met een oppervlakte van 11 x 8m waarvan de zuidelijke zich op het terrein bevond. In 1819 werd de poort afgebroken. Tegen de Biestpoort was er in 1675 sprake van een klein huisje dat eigendom was van de stad. Ook gedeeltelijk binnen het onderzoeks domein, aan de kant van de Minderbroedersstraat, bevond zich een van de elf toegangspoorten die deel uitmaakten van de eerste stenen omwalling.

De stadswal, die op enkele meters van de (nu overkapte) Dijle liep, werd in het onderzoeksgebied voornamelijk gesloopt in 1851 bij de bouw van het nieuwe gasthuis.⁶ De fundering van de omwalling bestaat uit poeren die zich op een afstand van circa 5,5m van elkaar bevinden, overbrugd door spaarbogen. Bij archeologisch onderzoek naar de muur zal dus niet moeten worden gezocht naar een doorlopende muur, maar naar bovengenoemde vierkanten massieven.⁷

⁶ VAN EVEN, 1860: 109.

⁷ Mailverkeer met Maarten Smeets (Studiebureau Archeologie).



Figuur 9: Zicht op de Biestpoort vanaf de veldzijde (© KENIS, 2014).

4.2.1.2.2. Dijlearm

De arm van de Dijle die over het onderzoeksgebied loopt, heeft een opvallend rechtlijnig traject. Dit zou erop kunnen wijzen dat dit deel van de waterloop geen natuurlijke oorsprong heeft en tijdens de aanleg van de omwalling of vroeger werd gegraven. Bij de inkokering van de Dijle werd de originele bedding verlaagd. De kaaimuur die in 1959 de rivier begrensd werd in het oosten uitgebroken omdat de nieuwe betonnen bedding aan die zijde zo'n tweetal meter breder werd. Mogelijk heeft dit voor een verstoring gezorgd van het bodemarchief aan de rechteroever. Hoe de kaaimuur er voor 1959 precies uitzag is niet gekend. Bij de overwelving werd ook de oever genivelleerd. Plaatselijk zou tot een meter opgehoogd zijn om het huidige, vlakke maaiveld te bekomen.



Figuur 10: Dijle en Dijleoever. Zicht op het plangebied vanaf de Minderbroedersstraat (© KENIS, 2014).

4.2.1.2.3. Bebouwing aan de Brusselsestraat

De Brusselsestraat kreeg haar huidige naam pas in het laatste kwart van de 17^{de} eeuw. Voordien stond het deel van het stadscentrum tot aan de Biestpoort bekend als de Steenstraat. De Brusselsetraat werd vooral in de 19^{de} eeuw sterk verbreed van 7m naar 12m. De straat had binnen de stad Leuven een belangrijke verbindingsfunctie. Daarnaast lag ze ook lange tijd op het tracé van de handelsroute tussen Brugge en Maastricht.

De bouwgeschiedenis van de huizen aan de Steenstraat is relatief nauwkeurig te reconstrueren aan de hand van historische kaarten en kadasterplannen, hoewel deze maar teruggaan tot het midden van de 16^{de} eeuw. Het plan van Deventer (1550) is vrij summier, maar geeft wel duidelijk blijk van huizen langsheen de hoofdstraat en de aanwezigheid van twee straatjes die vanaf deze straat zuidwaarts lopen (zie Figuur 11): rechts de Bommelgang en links de Pestgang (of het Pellenbergstraatje). Aan het einde van deze straatjes bevindt zich een gebouw dat mogelijk geïdentificeerd moet worden als de woning van de familie Bommale (zie verder).⁸

⁸ FRANCKX, 2013: 6.



Figuur 11: De Steenstraat en twee zijstraatjes op het plan van Deventer (1550) (© Stadsarchief Leuven).

Op het plan van Braun en Hogenberg uit 1581 is te zien dat zich tussen beide straatjes een bouwblok bevond (zie Figuur 12). Op dit plan is duidelijk de woning ten zuiden van de straatjes te zien. Op het plan van Blaeu uit 1649 is de situatie licht gewijzigd en zijn beide straatjes aan weerszijden volgebouwd (zie Figuur 13). Dat zulke plannen met enige omzichtigheid geïnterpreteerd moeten worden bewijst ook het plan van Blaeu waarop het gasthuis met kapel aan de verkeerde zijde van de Aa is afgebeeld.⁹

Op de kaart van Ferraris (1777) zijn beide steegjes, behalve aan de kant van de Brusselsestraat, weer vrij van bebouwing (zie Figuur 14). Rond 1774 hebben de Gasthuiszusters alle woningen van de Bommelstraat opgekocht en gesloopt.¹⁰

⁹ FRANCKX, 2013: 6.

¹⁰ FRANCKX, 2013: 6.



Figuur 12: Plan van Braun en Hogenberg (1581) (© <http://www.oldmapsonline.org/map/cuni/839331>).



Figuur 13: Detail van het plan van Blaeu uit 1649 (© Stadsarchief Leuven).

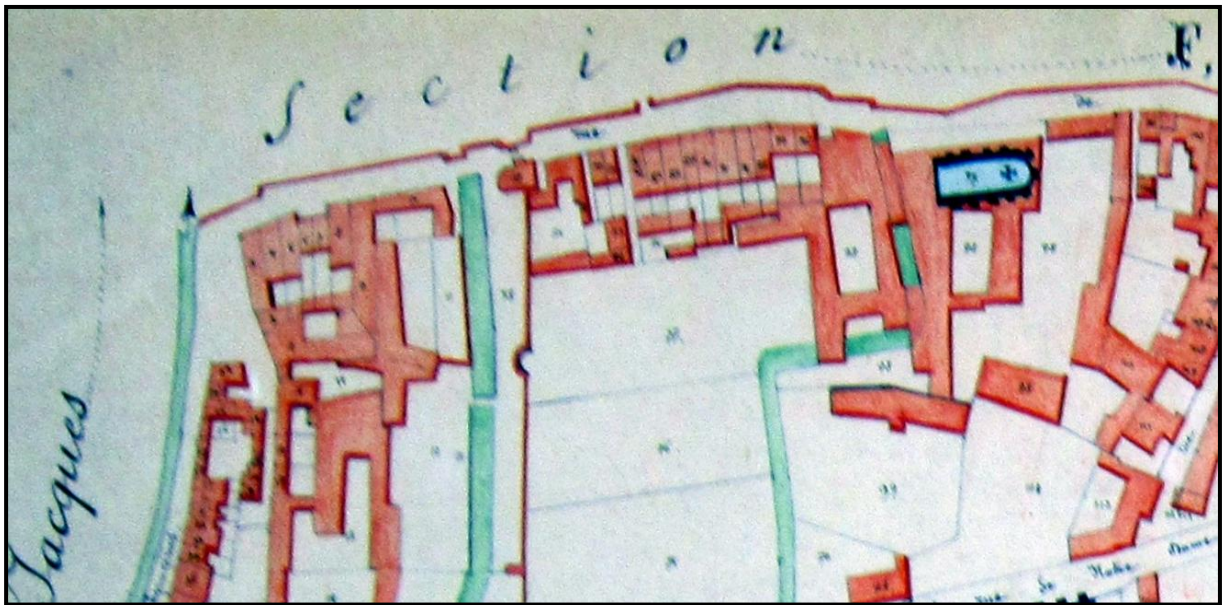


Figuur 14: Detail van de kaart van Ferraris (1777)(© <http://www.geopunt.be>).

De eerste betrouwbare plannen op schaal dateren van het begin van 1813 en 1850. Het kadasterplan van 1813 toont de bebouwing aan de Brusselsestraat (zie Figuur 15). De Pestgang is hier nog steeds aanwezig en ten westen daarvan is een nieuwe gang die naar de achterhuizen leidt afgebeeld, de gang Den Groenen Meijer.¹¹ Op het kadasterplan van 1850 is het nieuwe Sint-Pietersgasthuis afgebeeld (zie verder)(zie Figuur 16). De huizen aan de Brusselsestraat moesten hiervoor wijken, behalve het blok ten westen van de gang Den Groenen Meijer.

Van het gebied bestaat een landmetersplan dat gedetailleerd de verschillende panden langs de Brusselsestraat en het Bommelstraatje weergeeft (zie Figuur 17). Deze tekening is afkomstig uit een magistrale resolutie van 1766.

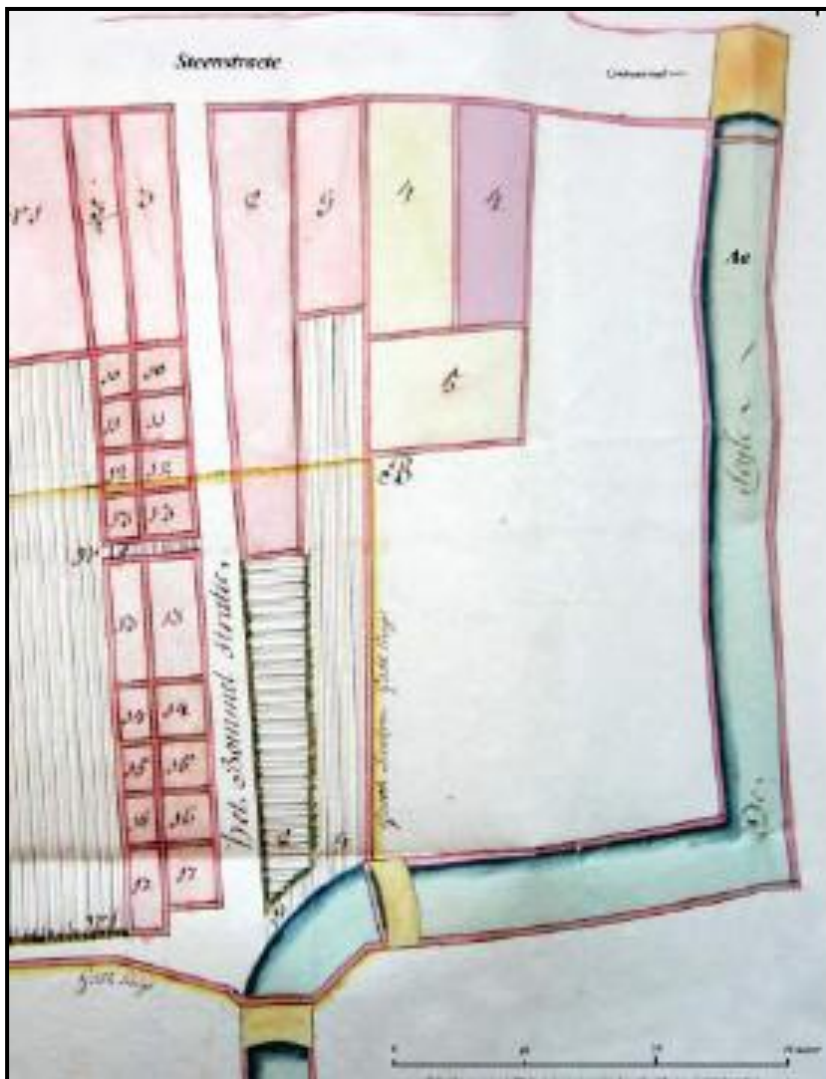
¹¹ FRANCKX, 2013: 7.



Figuur 15: Detail uit het kadaster van 1813 (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 16: Detail uit het kadaster van 1850 met het Sint-Pietersziekenhuis dat toen net aangelegd was (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 17: Landmetersplan uit 1766 met aanduiding van de panden aan het Bommelstraatje (© Stadsarchief Leuven).

• Het Bommelstraatje

De Bommaele Poorte gaf toegang tot het Bommelstraatje. Het straatje deed oorspronkelijk dienst als toegang tot de patriciërswoning van de familie Bommale. Mogelijk zou deze teruggaan tot het begin van de 14^{de} eeuw. In 1675 verdwenen de meeste oorspronkelijke gebouwen. Het landmetersplan uit 1766 geeft 9 bescheiden woningen weer (zie Figuur 17). Deze woningen droegen geen naam en kwamen alle met hun koer uit tegen de tuin van *De Avondsterre* (zie verder). Het straatje verdween waarschijnlijk in het begin van de 19^{de} eeuw bij de verbreding van de Brusselsestraat en werd volledig overbouwd. Tussen 1840 en 1849 werd de locatie daarenboven overbouwd door het Sint-Pietersgasthuis.

- **Het Pellenbergstraatje**

Tussen het Bommelstraatje en de Biestpoort lag het Pellenbergstraatje, dat reeds in 1419 wordt vermeld. In de 18^{de} eeuw kreeg het de naam Pestgang mee, omdat het toegang gaf tot de hospitaalzaal bestemd voor syfilislijders. Dit straatje lag net ten noordwesten van de huidige ziekenhuistoegang. Anders dan bij het Bommelstraatje werd het in de 19^{de} eeuw niet overbouwd door huizen, zij het mogelijk wel door een ziekenhuisvleugel van het Sint-Pietersziekenhuis.

In het Pellenbergstraatje bevonden zich in 1766 een aantal panden die alle mogelijk een middeleeuwse oorsprong hadden.

- **Brusselsestraat**

Tussen de Aa en het Bommelstraatje bevonden zich in 1766 een viertal woningen (zie Figuur 17). Ten westen van de Aa bevond zich een onbebouwd stuk land dat toebehoorde aan de Gasthuiszusters en dat langs de straatkant was afgesloten met een muur. Ten westen hiervan bevond zich het huis *Die Nieuwe Donderbus* met daarlangs *Die Donderbus*. Achter beide panden bevond zich het sterfhuis van het Gasthuis. Ten westen van *Die Donderbus* bevond zich het pand *De Drije Witte Lelien* met een lange, smalle tuin die uitkwam in het Bommelstraatje. Daarlangs ten slotte lag het huis *Den Halffvoet* (De Bomaele Port), een zeer diep bebouwd terrein dat achteraan grensde aan de Dijle.¹²

Tussen het Bommelstraatje en het Pellenbergstraatje lagen volgens het landmetersplan nog vijf panden. Grenzend aan het Bommelstraatje lag *Den Iersten Ouden Sint Jacob*, een pand met een achterhuis en vermoedelijk een ingang via het Bommelstraatje. Links van deze woning bevond zich *Den Twieden Ouden Sint Jacob*. *Die Avondsterre* was een huis met grote omhaagde tuin met achteruitgang in het Bommelstraatje. *Den Backtant* grensde achteraan aan de tuin van *De Avondsterre* en vormde samen met het buurhuis *Den Baertman* een woning onder één dak. Ook dat laatste huis grensde achteraan aan de tuin van *Die Avondsterre*.¹³

Tussen het Pellenbergstraatje en de Biestpoort bevonden zich vervolgens vier panden. Deze zijn weergegeven op het primitief kadaster van 1813. Het kadaster van 1850 geeft goed de evolutie van het bouwblok weer.

¹² FRANCKX, 2013: 10-11.

¹³ FRANCKX, 2013: 12.

Grenzend aan het Pellenbergstraatje lag *Het Strijckeyser*, achteraan grenzend aan het Gasthuis. *Het Strijckeyser* deelde het dak met *Den Waterpot*, het pand rechts ervan. *Den Groenen Meyer* was een samenstelling van vier huizen achter één gevel met een gemeenschappelijke doorgang naar de achterhuizen: de Gang den Groenen Meyer. Mogelijk bestond ook dit steegje reeds in 1407, maar het werd tot 1813 niet afgebeeld op historische plannen. Links daarvan lag *Den Ouden Meyer*.¹⁴ Den Ouden Meyer bevond zich vlak naast de Biestpoort en werd duidelijk vernoemd in 1675.

Vanaf het einde van de 18^{de} eeuw tot aan de bouw van het nieuwe gasthuis in 1850 zocht ook het Sint-Pietersgasthuis uitbreiding aan de linkeroever van de Aa.

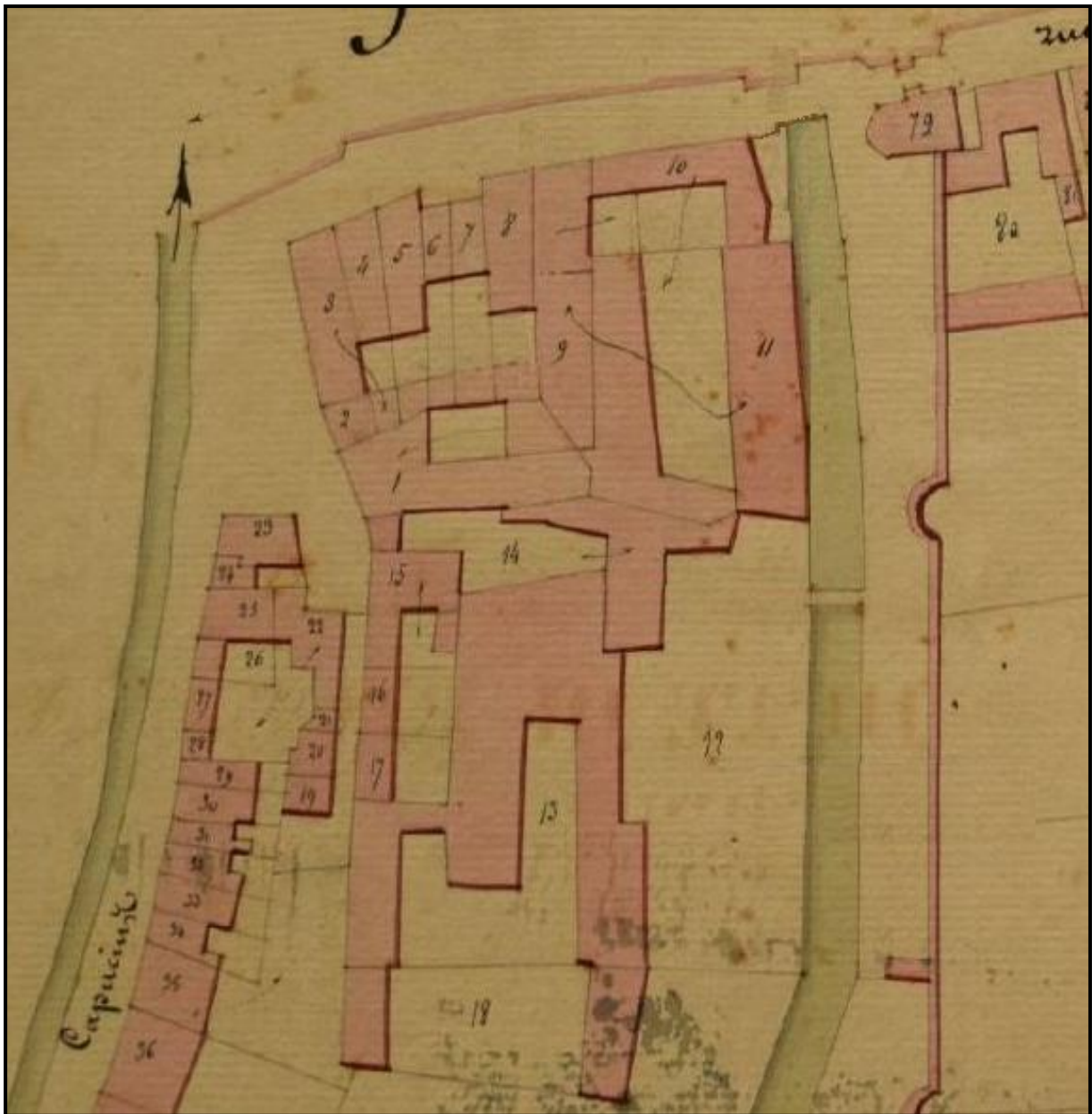
4.2.1.2.4. De Kuithoek

De Kuithoek ligt op de hoek van de Brusselsestraat en de Kapucijnenvoer. Dit gedeelte van de Brusselsestraat tussen de Biestpoort en de Ridderstraat stond bekend als de Bieststraat. De Kuithoek was in feite de naam van een klein straatje op de hoek van de Brusselsestraat met de Kapucijnenvoer (zie Figuur 18 en Figuur 19). De hele ambachtelijke zone op de hoek, begrensd door de Dijle en de Kapucijnenvoer, stond echter al vlug onder deze naam bekend. Mogelijk verwijst de naam naar 'kuyt', een sterk verdund middeleeuws bier. Het is dan ook niet verwonderlijk dat hier verschillende brouwerijen te vinden waren.



Figuur 18: De Kuithoek op de Ferrariskaart (1777) (© <http://www.geopunt.be>).

¹⁴ FRANCKX, 2013: 12.



Figuur 19: De Kuihoek op een kadasterkaart uit 1813 (© Stadsarchief Leuven).

De gebouwen van brouwerij Den Blauwen Oijvaert zijn nog deels bewaard gebleven en bevinden zich langs de Brusselsestraat, vlak naast de ingekokerde Dijle. Van dit ambachtelijk pand werd reeds melding gemaakt in een schepenakte uit 1417. Er zijn aanwijzingen dat tot 1762 het bovengrondse gedeelte uit een hout- en leembouw bestond die in dat jaar werd vervangen door een steenbouw. Of dit ook een weerslag had op het ondergrondse deel van het huis is niet bekend. Op het einde van de 18^{de} of in het begin van de 19^{de} eeuw kreeg het pand een nieuwe functie. In de oorspronkelijke aanwijzende tabel in het kadaster wordt dan een *“teinturerie et magasin”* vermeld.

Ten zuidwesten van Den Blauwen Oijvaert lag langs de Kuithoek (later de Palinggang) Het Keysershof. Het zou gaan om de verdwenen percelen 15, 16 en 17. Dit pand zou reeds vermeld zijn in 1350.

4.2.1.2.5. Huizenblok aan de Kapucijnenvoer

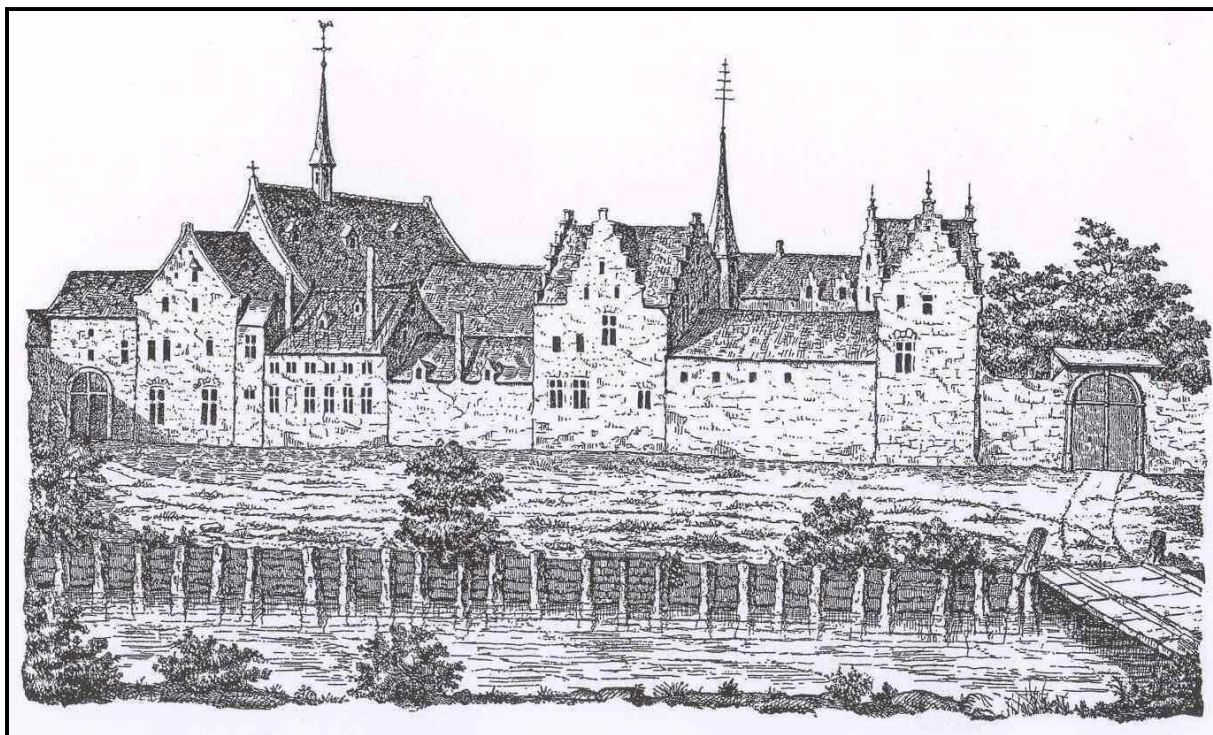
Ten zuidwesten van de Palinggang bevonden zich nog verschillende huizen met een oorsprong in de 17^{de}-18^{de} eeuw. Deze werden waarschijnlijk volledig verstoord door de bouw van het Sint-Rafaëlziekenhuis.

4.2.1.2.6. Kloosterdomein Engelse nonnen

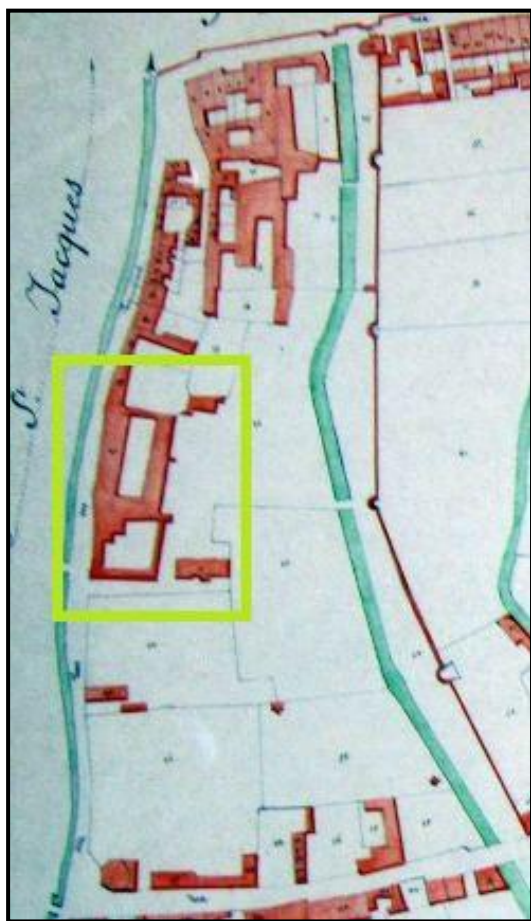
Ter hoogte van de Biezenstraat bevond zich vanaf 1470 langs de Kapucijnenvoer een belangrijke kloostersite. Op de site zou al sinds 1470 een pand hebben gestaan dat vanaf 1572 bekend stond als de refuge van de Abdij van Vlierbeek. Vanaf 1610 vestigden zich hier de zogenaamde Engelse nonnen. Binnen de gebouwencluster hadden ze onder andere hun eigen kerk. Een afbeelding gezien vanaf de Kapucijnenvoer toont een steenbouw van aansluitende gebouwen langs de Voerkant (zie Figuur 20). Het markante verschil in de nokhoogtes getuigt van een bouwgeschiedenis in verschillende fasen. De kerk was duidelijk in het noorden van de site te situeren en stond weg van de straatkant waar zich de belangrijkste versterking bevindt. Bij het klooster hoorde een grote tuin die zich uitstrekte tot tegen de stadsmuur.

In de bouwhistorische studies opgemaakt in opdracht van architectenbureau De Gregorio & partners worden enkel percelen 41, 42 en 43 van de kadasterkaart van 1830 aangeduid als de verbouwde kloosterrestanten. Het primitief kadaster van 1813 toont echter een gebouwenbestand van bijna dubbel zo groot als één enkel perceel (zie Figuur 21). Mogelijk dient dus ook het perceel dat in 1830 als nr. 40 werd aangeduid bij het klooster te worden gerekend. Het complex zou dan een totale lengte hebben gehad van ongeveer 70m, wat bij vergelijking met de gekende iconografie zeker niet onmogelijk lijkt. Het Leuvens Historisch Genootschap neemt ook perceel nummer 39 nog op binnen hun onderzoeksentiteit 'blok van de Engelse nonnen'.

Onder druk van de Franse Revolutie keerden de zusters in 1794 terug naar Engeland. In 1798 werd het voormalige klooster verkocht aan de eigenaar van brouwerij het Keysershof. De kerk werd afgebroken in 1811.



Figuur 20: Zicht op het klooster vanaf de Kapucijnenvoer (© KENIS, 2014).



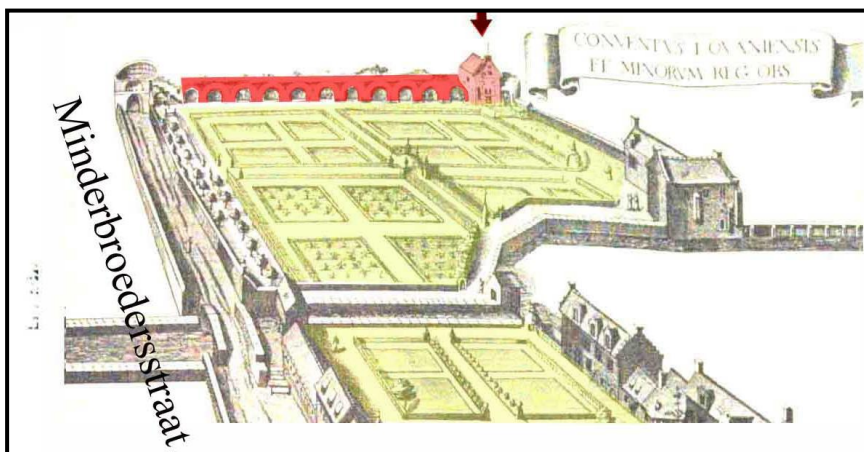
Figuur 21: Het klooster op de kadasterkaart van 1813 (© Stadsarchief Leuven).

4.2.1.2.7. Kruidtuin en Anatomisch Theater

Op de hoek van de Kapucijnenvoer en de Minderbroedersstraat bevindt zich het terrein van de voormalige kruidtuin. In 1738 werd perceelsnummer 49 aangekocht om hier een botanische tuin op te richten waar de universiteitsstudenten onderwezen werden in de plantkunde. Bij de aankoop zou er zich op het terrein een huis hebben bevonden. De locatie hiervan is echter onbekend. In 1819 verhuisde de tuin naar de overkant van de straat. Vlak naast de voormalige tuin bevindt zich pal op de hoek van de Minderbroedersstraat met de Kapucijnenvoer het amfitheater voor de anatomie dat in 1744 werd opgetrokken. Het gebouw werd tot 1877 voor anatomisch onderzoek gebruikt. Het gebouw zelf valt net buiten het onderzoeksgebied. Toch is het onmiddellijk aangrenzende terrein binnen het projectgebied archeologisch interessant. Het is niet ondenkbaar dat hier immers gedissecteerde lichamen begraven liggen die teruggaan tot in de begindagen van de moderne anatomische wetenschap.

4.2.1.2.8. Eigendom Minderbroeders en bebouwing aan de Minderbroedersstraat

Het omvangrijke klooster van de Minderbroeders bevond zich aan de overkant van de Minderbroedersstraat. Op de site bezaten ze het gebied tussen de stadsmuur en de Aa tot aan de Minderbroedertoren. Op een gravure uit de 17^{de} eeuw is te zien hoe ze hier een tuin oprichtten met vierkante plantsoenen (zie Figuur 22). Een iets recentere gravure toont de overzijde van de stadsmuur. Hierop is duidelijk te zien hoe er zich aan de Minderbroedersstraat tegen de stadsmuur een schamel huisje bevond. Dit is ook terug te vinden op de kadasterkaarten uit de 19^{de} eeuw. Deze bebouwing *intra muros* langs de Minderbroedersstraat komt ook vrij consistent terug op de historische kaarten vanaf 1550.



Figuur 22: Zicht op de tuin van het Minderbroeders en de Minderbroedertoren (© VAN DEN BORNE, 2008: 43).

4.2.1.2.9. Het Sint-Pietersziekenhuis

Het Hertogeneiland bood lange tijd plaats aan een gasthuis. Dit kende verschillende fasen en is nu gekend in de vorm van het Sint-Pietersziekenhuis. Het Sint-Elizabeth-gasthuis was het eerste gasthuis dat op de locatie werd aangelegd. Het werd gebouwd aan de Brusselsestraat, binnen de eerste stadsomwalling en langs een van de Dijlearmen die het stadscentrum doorkruiste.¹⁵

Dit gasthuis werd gesticht omstreeks 1090-1095, vermoedelijk op een terrein nabij de latere Sint-Jacobskerk. In 1222 verhuisde de instelling naar haar huidige locatie op het Hertogeneiland. Vermoedelijk waren in 1222 de nieuwe hospitaalggebouwen grotendeels voltooid. Ook had de bisschop van Luik toestemming gegeven tot het bouwen van een hospitaalkapel die een eerste maal in 1261 werd vermeld.¹⁶

Het hospitaal werd in 1363 door brand geteisterd en kende vervolgens een periode van materieel en spiritueel verval. Nikolaas Hellens, professor aan de Leuvense universiteit, vatte in 1479 de reorganisatie van het hospitaal aan. Mede dankzij schenkingen werden tijdens de eerste helft van de 16^{de} eeuw de hospitaalggebouwen vernieuwd, met onder meer een nieuwe kapel en kloosterpand. Branden troffen het hospitaal nogmaals in 1632 en 1718. In de tweede helft van de 18^{de} eeuw werd de kloostervleugel verbouwd en kregen verschillende interieurs een nieuwe aankleding.¹⁷

In 1790, tijdens de Franse overheersing, werd de kloostergemeenschap afgeschaft. De delen van het kloosterpand ten westen van de Dijle werden afgebroken in 1830-1840 om plaats maken voor het nieuwe neoclassicistische hospitaal, ontworpen door architect Alexander Van Arenbergh. De oost- en zuidvleugel van dat ziekenhuis moesten omstreeks 1960 plaats ruimen voor het nieuwe Sint-Pietersziekenhuis.¹⁸

Van de 13^{de}-eeuwse gebouwen is enkel de Romaanse poort overgebleven en van de kapel werden de muurresten teruggevonden onder de huidige vroeg 16^{de}-eeuwse kapel. Ook andere delen van het complex bleven bewaard: de hoeve en enkele restanten van het eigenlijke hospitaal: de ziekenhuiskapel, de oostvleugel en een deel van de zuidvleugel van het kloosterpand. De delen van het kloosterpand ten westen van de Dijle

¹⁵ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/42152>

¹⁶ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/42152>

¹⁷ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/42152>

¹⁸ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/42152>

werden afgebroken in de loop van de 19^{de} en 20^{ste} eeuw om plaats te maken voor nieuwe ziekenhuisgebouwen.¹⁹

Aan het einde van de 18^{de} eeuw ontwikkelde het gasthuis in de Zuidelijke Nederlanden zich tot een volwaardig ziekenhuis, een plaats voor de zorg voor zieken door medisch opgeleid personeel in een functioneel gebouw. Er werd toen een institutioneel kader ontwikkeld waarbij het beheer van ziekenhuizen en weldadigheidsinstellingen een overheidstaak werd die op gemeentelijk niveau werd uitgevoerd door de Commissie der Burgerlijke godshuizen (de voorloper van het O.C.M.W.) en de Burelen van Weldadigheid. Zo kwam het Leuvense gasthuis in deze periode onder het bewind van de Commissie der Burgerlijke godshuizen te staan.²⁰

In 1817 werd het oude Sint-Elisabethgasthuis in gebruik genomen door de universiteit van Leuven voor de medische praktijklessen. Door de bouwvallige, 'ongezonde' toestand van het gebouwencomplex werd in 1830 besloten om een deel van het gasthuis te slopen en een nieuw ziekenhuis te bouwen. De plannen werden opgemaakt door de Leuvense architect Alexander Van Arenbergh (1799-1877) naar het voorbeeld van het Saint-André Hôpital in Bordeaux en de visie op de rationele ziekenhuisarchitectuur van de Franse professor en voormalig legerchirurg J.J. Baud (zie Figuur 23).²¹

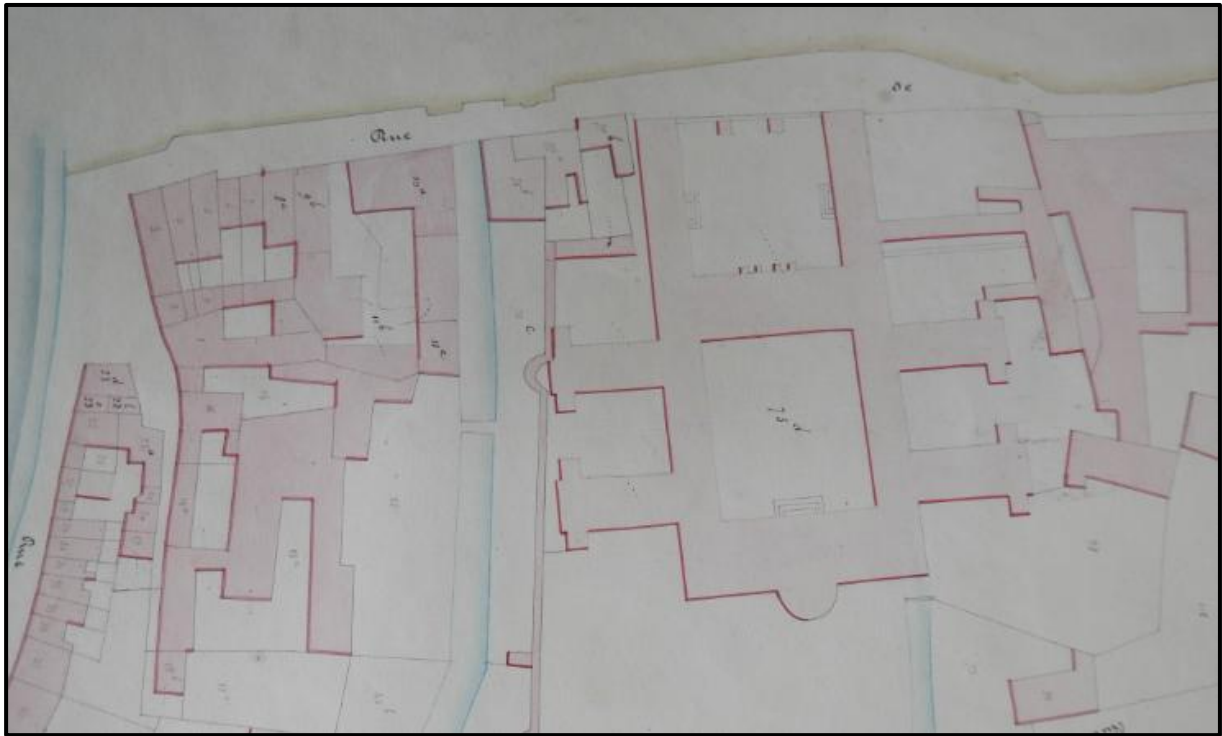


Figuur 23: Gravure van de voorgevel van het 19^{de}-eeuwse ziekenhuis door L. Van Peteghem (© VAN EVEN, 1860, plaat 3, in: A.M. CONSULT, 2014: 9).

¹⁹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/42152>

²⁰ A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 6.

²¹ A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 6.



Figuur 24: Sint-Pietersgasthuis op het kadasterplan van 1850 (© Stadsarchief Leuven).

De werken aan het nieuwe ziekenhuis werden in 1840 gestart en in 1849 werd het gebouw voor het eerst in gebruik genomen, al duurde het tot 1868 vooraleer het pand volledig afgewerkt was. De werken werden in 1847 in het kadaster geregistreerd (zie figuur 24). In 1855 maakte de architect plannen op van het ziekenhuis nadat het reeds gerealiseerd was: *'mesuré et dessiné après l'exécution'*.²²

Vanaf het begin van de 19^{de} eeuw ontwikkelde zich de paviljoenbouw in de ziekenhuisarchitectuur, waarbij de scheiding van de verschillende zieken met een maximale luchtcirculatie mogelijk was. Het ontwerp van het 19^{de}-eeuwse Sint-Pietersziekenhuis, een ziekenhuis van het open koertype met een U-vormige grondplan dat geopend is aan de straatzijde kwam enigszins tegemoet aan het idee van het paviljoentype.²³

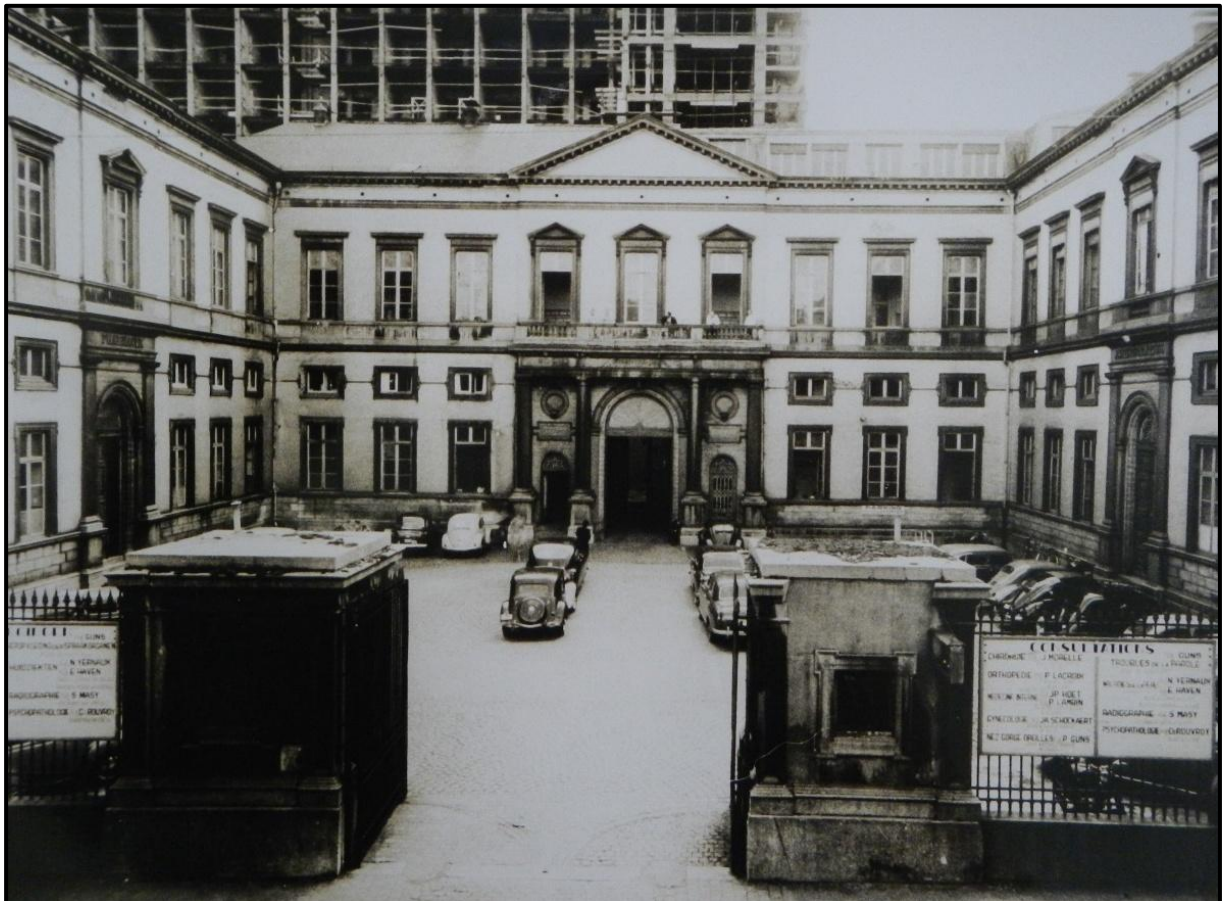
In het midden van de 20^{ste} eeuw voldeed het 19^{de}-eeuwse ziekenhuis niet meer aan de behoeften binnen de ziekenzorg. Een groot deel van het oude ziekenhuis werd bijgevolg gesloopt om plaats te maken voor een nieuwbouw. In 1949 werd een eerste voorontwerp opgemaakt door de architecten J.N. Cloquet, H. Van Montfort en P. Van de

²² A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 7.

²³ A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 6.

Put en de bouwwerkzaamheden startten in 1955.²⁴ De rechter- en achtervleugel van het 19^{de}-eeuwse ziekenhuis bleven grotendeels behouden en op de tweede binnenkoer van het oude ziekenhuis werd de nieuwbouw uit 1954-1955 gerealiseerd (zie Figuur 25).²⁵

In 1977 werd het volume uit 1955 uitgebreid en in 1979 werd het resterende deel van het 19^{de}-eeuwse Sint-Pietersziekenhuis aan de Brusselsestraat afgebroken. In 1981 werd aan de Brusselsestraat een nieuwe inkomhal aan het complex toegevoegd en tussen 1982 en 1984 werd een nieuw volume gebouwd bestaande uit twee vleugels die de inkomhal uit 1981 flankeerden. Het gebouw werd nooit volledig in gebruik genomen. Wegens een beperking van het aantal ziekenhuisbedden werd de afwerking van het gebouw nooit afgerond. In 1985 verhuisde het academisch ziekenhuis van de Brusselsestraat naar Gasthuisberg.²⁶



Figuur 25: Het 19^{de}-eeuwse Sint-Pietersziekenhuis met op de achtergrond het nieuwe in aanbouw (circa 1955) (© Stadsarchief Leuven).

²⁴ A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 22.

²⁵ A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 27.

²⁶ A.M. CONSULT BVBA, 2014b: 27-33.

4.2.2. Archeologische informatie

Binnen het historisch centrum van Leuven en in de ruime omgeving van het plangebied zijn reeds tal van archeologische vondsten en onderzoeken gedaan. Daarbij is de Centrale Archeologische Inventaris (CAI), een databank van archeologische vindplaatsen in Vlaanderen, een handig hulpmiddel. Dit overheidsinstrument helpt ons om een inschatting te maken over het archeologisch potentieel van het plangebied.

Voor het plangebied zelf op de Hertogensite zijn er enkele archeologische waarden gekend en ook in de onmiddellijke omgeving van het projectgebied werd een aantal meldingen teruggevonden (Figuur 26). De voornaamste en meest relevante locaties worden hier besproken:

a. Locaties gelegen binnen het plangebied:

CAI-locatie **833**, deels gelegen binnen het plangebied, verwijst naar de eerste, 12^e-eeuwse, stadsomwalling. Deze werd waarschijnlijk opgericht tussen 1156 en 1161, of toch zeker tijdens de regeerperiode van Hendrik I (1190-1235). De eerste stadswal verliep bijna cirkelvormig rond het middelpunt van de 12^{de}-eeuwse stad. Hij was 2750 m lang, ongeveer 1,7 m breed en hij omsloot circa 60 ha. Hij telde 31 waltorens, half rond uitgebouwd aan de veldzijde, half vierkantig aan de stadszijde. De 11 stadspoorten bevonden zich op de invalswegen. De omwalling loopt dwars door het projectgebied.

CAI-locatie **3428**: Binnen het onderzoeksgebied werden in 1980 bij het graven van de bouwput voor de linkervleugel van de technische blok van het Sint-Pietersziekenhuis enkele archeologische waarnemingen gedaan door professor Mertens van de KU Leuven. Uit de vroege bronstijd dateerde een driehoekige pijlpunt met schachtdoorn uit lichtbruine silex met tweevlakkige retouche. Er werden een aantal lagen aangesneden die op basis van het materiaal konden gedateerd worden in de midden-Romeinse periode (70-250 n. Chr.). De onderste laag was één van alluviale oorsprong. Hierboven bevond zich een laag met daarin fragmenten van pannen, fragmenten van betonvloer en aardewerkscherven: een randfragment van een wrijfschaal met stempel VATRAVNVS, gebronsde bekers, grijze ceramiek en fragmenten van zacht gebakken rode bekers of kommen. In de puinige laag hierboven bevonden zich grote stukken dakpannen, soms met mortelsporen en brokken huttenleem. In de bovenste laag ten slotte werden onder andere een hypocausttegel en ijzerslakken aangetroffen. De interpretatie van deze lagen is moeilijk, maar mogelijk zijn deze resten afkomstig van een afspanning, een taverne of een vicus. Mogelijk kan dit er op wijzen dat het traject van de Brusselsestraat op deze

plaats in de Romeinse periode deel uitmaakte van een aftakking van de handelsweg Tongeren-Tienen-Elewijt.²⁷ Uit de late middeleeuwen werd de oude bedding van de Aa aangesneden. Deze was aan het begin van de 13^{de} eeuw afgesneden en rond 1400 dichtgeslibd. Hierin werd aardewerk aangetroffen, samen met metalen voorwerpen, leder en een koperen legpenning. Hierbij viel de ruime aanwezigheid van 13^{de}-eeuws geïmporteerd aardewerk op. Daarnaast werden de restanten van een waterput uit de 14^{de}-15^{de} eeuw en een houten waterleiding uit de 17^{de} eeuw aangetroffen. Ook uit de 17^{de} eeuw dateerde een afvallaag met menselijke skeletresten. Mogelijk waren deze afkomstig van het grafveld van de zusters van het Sint-Pietersziekenhuis.²⁸

CAI-locatie **20082**: Tegenover het Justus Lipsiuscollege werden in 1953 bij het uitgraven van de funderingen van nieuwe gebouwen enkele vondsten uit de late middeleeuwen gedaan, hoofdzakelijk aardewerk. Het betrof een kan met ronde buik en cilindrische hals, een pot met ronde buik, brede opening en trechtersvormige rand en een drinkkannetje met eivormige buik, cilindrische hals, bladvormig oor en gegolfde standing. Daarnaast werd een benen schaats uit de late middeleeuwen aangetroffen.

CAI-locatie **208938**: Deze locatie verwijst naar de vermoedelijke positie van één van de elf stadspoorten van de 12^{de}-eeuwse stadsomwalling. De locatie is indicatief. Locatie **208939** verwijst naar de Minderbroederspoort die deel uitmaakt van dezelfde stadsomwalling. Ook deze locatie is indicatief.

b. Locaties grenzend aan of nabij het plangebied

Locatie **2286**, op minder dan 200 m ten oosten van het plangebied, verwijst naar het Barbarahof. In de zone tussen de Parijsstraat, de Drinkwaterstraat en de Sint-Barbarastraat werden bij opgravingen sporen en resten uit verschillende perioden blootgelegd. De oudste dateren uit de midden-Romeinse tijd: enkele aardewerkfragmenten uit een afgespoeld erosiepakket en enkele munten zonder context uit de 2^{de} eeuw n. Chr. Enkele gebouwplattegronden konden worden gedateerd in de volle middeleeuwen. De bewoning was gestructureerd en kan in verband gebracht worden met de aanleg van de eerste stadsomwalling rond Leuven, die ook door het plangebied loopt. De nieuwe beschikbare terreinen binnen deze omwalling werden op systematische manier verkaveld en afgebakend door perceelgreppels. Tijdens dit onderzoek werden restanten van de achtererven van woningen aangetroffen. Nog uit de volle middeleeuwen dateert een imposante gracht die verschillende keren opnieuw is

²⁷ CRAMERS & VAN IMPE, 1981.

²⁸ CAI 2018.

uitgegraven en die in de 2^{de} helft van de 12^{de} eeuw werd gedempt. Uit de late middeleeuwen, ten slotte, dateren restanten van lemen vloeren. Dit wijst op vakwerkbouw. De gedempte 12^{de}-eeuwse gracht maakt plaats voor een kleine gracht. Vanaf ongeveer 1300 werd deze gracht volgestort met lederafval dat dateert van het laatste kwart van de 13^{de} eeuw tot het eerste kwart van de 14^{de} eeuw. De samenstelling van dit afval en de vondst van werktuigen wijst op de aanwezigheid van schoenlappers in de omgeving.²⁹

CAI-locatie **3427** verwijst naar het Hertogeneiland. Dit is het gebied tussen de Brusselsestraat, de Kapucijnenvoer en de Minderbroedersstraat. Via de Urselinensluizen werd water afgetakt voor de Dijlearm die als stadsgracht diende tot voorbij de Minnepoort in de Brouwersstraat. De Aa, die zich even voorbij de Minderbroedersstraat afsplitst, vormde 's Hertogeneiland. Op deze locatie bevonden zich de resten van het tweede kasteel van de Hertogen van Brabant, daterend van circa het jaar 1000. De residentie van de eerste graaf van Leuven, Lambert I-met-de-baard bevond zich ongeveer op de plaats van de huidige Onze-Lieve-Vrouw-Predikherenkerk. Hendrik bouwde omstreeks 1233 een nieuwe burcht buiten de stadsmuren (Keizersberg). Op dat tijdstip werd op deze locatie ook de Sint-Pieterskapel omgebouwd tot kerk. Bij een opgraving in 1993 kwamen resten van deze kerk naar boven en werden dierlijke beenderen en een aantal scherven opgegraven. Het grootste deel bestond uit randscherven en oren van geglazuurd rood aardewerk. Verder werden een randfragment van een kom of schotel in rood aardewerk met slibversiering, een fragmentaire tegel, een bodemfragment van blauwgrijs aardewerk en fragmenten steengoed aangetroffen.³⁰

Locatie **160383** verwijst naar een opgraving die in 2010 werd uitgevoerd door Monument Vandekerckhove nv in het kader van de uitbreiding van het Kloosterhotel, aan de overzijde van de Aa. Er werd vastgesteld dat deze tot voor de 14^{de} eeuw ten oosten van de huidige bedding liep. De oudste sporen die hier werden teruggevonden gingen terug tot de 12^{de} eeuw. Het betrof een grote gracht en vrij veel (paal)kuilen. Een oude ploeglaag, die waarschijnlijk ontstond door bewerking en bemesting, werd over een heel groot deel van de site aangetroffen. Hierdoor wordt aangenomen dat in de periode van de eerste stadsomwalling de site open terrein binnen de omwalling was. De eerste stenen bebouwing dateert uit de 13^{de} eeuw en heeft dezelfde oriëntering als de kerk. Vermoedelijk gaan ook de eerste perceelsgrenzen op de site terug tot de 13^{de} eeuw. De vondst van 4 menselijke skeletten kon mogelijk in verband worden gebracht

²⁹ DE MAEYER, W. *et al.*, 2008.

³⁰ VANDEKERCKHOVE, 1994: 73.

met de nabijgelegen Onze-Lieve-Vrouwkerk. De meeste bebouwing op de site is waarschijnlijk laat- en postmiddeleeuws. Het gaat om waterputten, een kelder-verdieping en een afsluitmuur aan de kerk die gedateerd kunnen worden tussen de 14^{de} en de 19^{de} eeuw.³¹

Locatie **150207** verwijst naar het voormalig Augustinessenklooster, onmiddellijk ten oosten van het plangebied. Op de binnenkoer van het klooster werden beenderen van een 20-tal personen aangetroffen, waarvan 9 in anatomisch verbad. Deze waren NW-ZO georiënteerd met de armen gestrekt of gekruist op de borst. Archiefonderzoek heeft uitgewezen dat het kerkhof bestond van 1260 tot 1785. Het laatmiddeleeuwse hospitaal dat zich ook op deze locatie bevond was oorspronkelijk gelegen in de omgeving van de Sint-Jacobskerk, buiten de eerste stadsomwalling en werd vervolgens overgebracht binnen de stadsomwalling. Het betreft een driebeukige kapel met rechts ervan de *beyaert*, de ziekenzaal met poortingang. Van deze periode bleef de 'Romaanse poort' bewaard. Opgravingen uit 1981 brachten sporen aan het licht van de voorgevel van het oude ziekenhuis. Deze bestond uit witte Lediaanzandsteen. Er kwamen ook verschillende bewoningsniveaus aan het licht, waaronder een stookplaats met hoofdzakelijk Andenne-aardewerk. Bij deze opgravingen kwam ook materiaal uit de midden-Romeinse periode aan het licht, met name een aantal scherven waaronder terra sigillata, een amfoor met stempel en een randfragment van een amfoor.

Locatie **150513** verwijst naar een alleenstaand gebouw op de Dijleoevers, op ongeveer 100 m ten noordoosten van het plangebied. Dit gebouw uit de late middeleeuwen had bakstenen en zandstenen muren en een vloer uit natuursteen. In het opvullingspakket boven de sporen bevinden zich enkele scherven laatmiddeleeuws en postmiddeleeuws aardewerk, wat vensterglas en enkele dierlijke botresten. Mogelijk gaat het om de restanten van een slachthuis. Al in 1919 werd de locatie onderzocht bij het rechte trekken van de Dijle. Bij dit onderzoek kwamen aardewerkfragmenten, munten, dierenbeenderen en een fragment van een lederen ceintuur aan het licht. De resten dateerden uit de 15^{de} eeuw of later.³²

CAI-locatie **150676** verwijst naar een hoeve uit de late middeleeuwen op de locatie van het huidige Sint-Pieterscollege. Hier werden in de jaren 1980 funderingen in ijzerzandsteen blootgelegd, een waterput en een afvalput of beerput met een belangrijke concentratie aardewerk. Het betrof een homogeen ensemble bestaande uit blauwgrijs aardewerk, rode waar en rood aardewerk met slibversiering.

³¹ VAN RANSBEECK *et al.*, 2012.

³² GOUDIE-FALCKENBACH *et al.*, 2010.

Locatie **157214** verwijst naar de nabijgelegen Sint-Jacobskerk. De oorspronkelijke Sint-Jacobskerk werd vermoedelijk op het einde van de 13^{de} eeuw afgebroken. Enkel de vierkante westertoren, opgetrokken in overgangsstijl (1222-1230) bleef bewaard. Bij beperkte archeologische waarnemingen naar aanleiding van de aanleg van verwarmingselementen werden een aantal muurresten aangetroffen die vermoedelijk van deze romaanse kerk afkomstig zijn. Ook werd vastgesteld dat het huidige vloerniveau en het oorspronkelijke vloerniveau sterk verschillen. De huidige gotische kerk werd opgetrokken in twee grote bouwcampagnes. De eerste campagne omvatte de oprichting van zuilen. De bogen van de middenbeuk waren evenwel niet bestemd om gewelven te dragen. Na wijzigingen in het ontwerp werd de opbouw van de steunmuren en de zijbeuken bijgebouwd (1305-1317). Onder leiding van Mathieu de Layens werden tussen 1467 en 1488 het transept en de Heilig Kruiskapel toegevoegd. De bestaande vloer zou van rond 1800 dateren. In 2011 werd hier een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd door Studiebureau Archeologie. Bij dit onderzoek werden geen resten van de romaanse kerk aangetroffen. Wel werd een gotisch vloerniveau waargenomen op circa 1,1 m onder het huidige vloerniveau. Er wordt verwacht dat zich hier een groot aantal begravingen bevindt. Het weinige botmateriaal dat werd aangetroffen was in zeer slechte staat door de hoge zuurtegraad. Houten planken van doodskisten daarentegen bleven wel goed bewaard door de hoge grondwatertafel. Er werd een grafsteen in blauwe hardsteen blootgelegd. Deze was versierd en droeg een gotisch opschrift. Mogelijk werd de steen herbruikt als fundering.³³

c. Overig archeologisch onderzoek

Op de Janseniusite, aan de overkant van de Minderbroedersstraat werd in oktober 2008 een beperkt proefputtenonderzoek verricht door Monument Vandekerckhove nv.³⁴ In totaal werden toen zes putten aangelegd die geen sporen bevatten. De sleuven konden door de hoge waterstand niet op diepte uitgegraven worden. Enkel de eerste ophogingslagen werden daardoor geregistreerd. Om deze reden werd door het Agentschap Onroerend Erfgoed geadviseerd om – gezien de ligging palend aan de eerste Leuvense stadsomwalling en palend aan de oever van de Dijle – de uit te voeren werken alsnog archeologisch te begeleiden. Deze begeleiding werd uitgevoerd in 2015. Bij deze begeleiding werd aan de Dijleoever beschoeiing aangetroffen bestaande uit paaltjes die in een halve cirkel op de Dijleoever gericht waren en zo een inham vormden. De bodem van deze inham was bedekt met lagen organisch materiaal, waaronder een laag adelaarsvaren. Deze varen, *Pteridium aquilinum*, is een algemene varen die na het

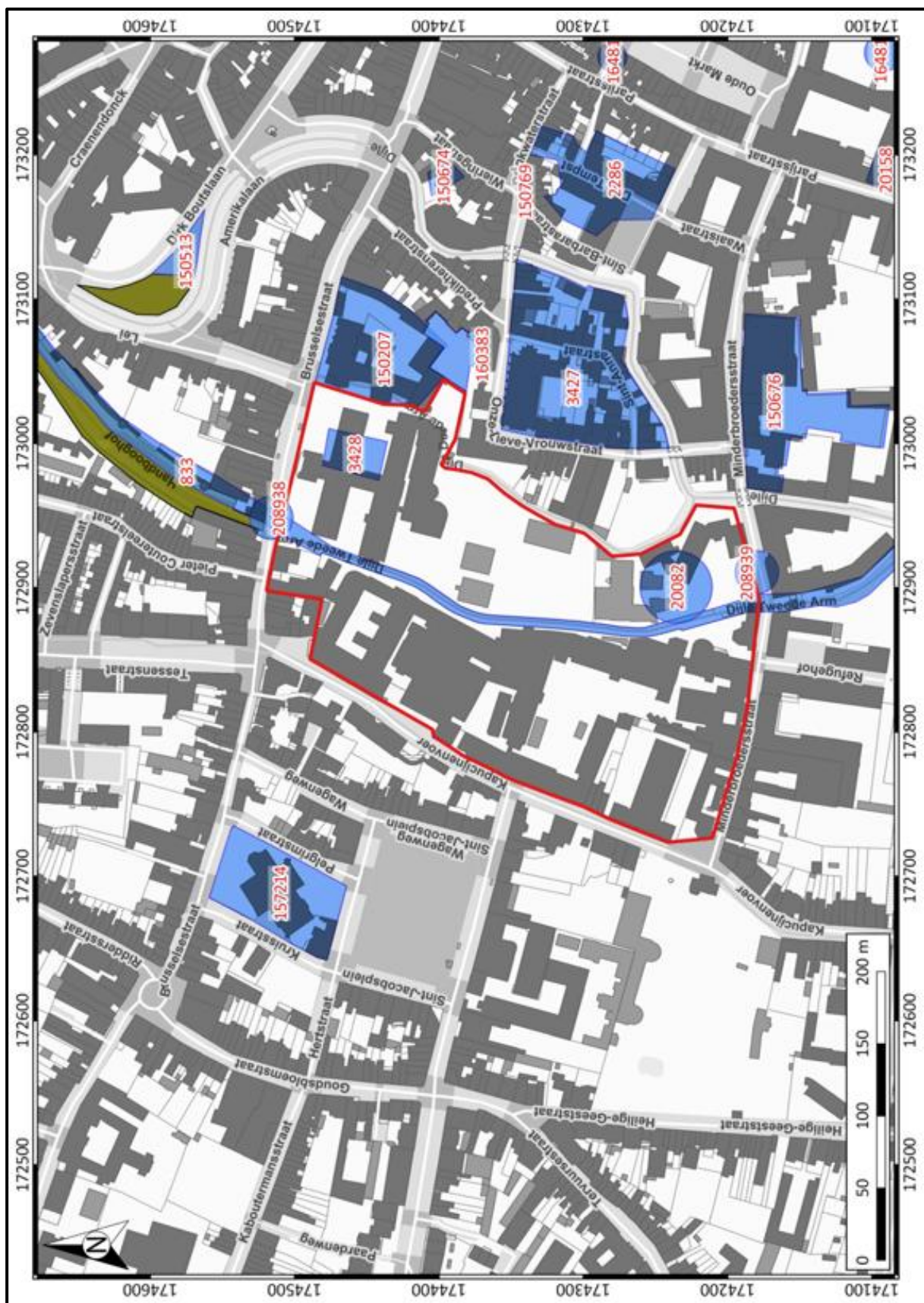
³³ SMEETS, 2011: 2-3.

³⁴ OPDEBEECK *et al.*, 2008.

afsterven slechts langzaam ontbindt en die goed gebruikt kan worden om matten te vormen in een vochtige omgeving. De hypothese dat deze site kortstondig in gebruik was tussen de aanleg van de eerste en de tweede omwalling werd versterkt door de resultaten van de radiokoolstofdatering die op enkele organische resten werd uitgevoerd en die een datering tussen 1180 en 1280 aangaf.³⁵

Voor het plangebied en de nabije omgeving zijn archeologische resten gekend van de metaaltijden tot de nieuwste tijd. De resten uit de metaaltijden zijn zeer schaars: binnen het plangebied werd in de jaren 1980 enkel een pijlpunt uit silex uit de vroege bronstijd aangetroffen. De Romeinse periode is veel beter vertegenwoordigd. Binnen het plangebied zelf bleek heel wat materiaal uit deze periode *in situ* aanwezig, en ook in de omgeving werden Romeinse resten aangetroffen, onder andere aan het Barbarahof. Vermoedelijk heeft dit te maken met de ligging van Leuven aan de handelsweg Tongeren-Tienen-Elewijt. Uit de vroege en volle middeleeuwen is weinig materiële kennis voorhanden voor het plangebied en omgeving. Op het Hertogeneiland bevonden zich de resten van het tweede kasteel van de Hertogen van Brabant, daterend van circa 1000, maar het is pas met de aanleg van de eerste stadsomwalling in de loop van de 12^{de} eeuw dat er zich meer materiële resten van menselijke activiteiten in de zone manifesteren. In de eerste plaats gaat dit natuurlijk om de omwalling zelf, met haar torens en poorten, maar tegelijk komen ook meer sporen van bewoning voor, en krijgen een aantal instellingen uit de omgeving vorm, zoals het hospitaal van het Augustinessenklooster, de Onze-Lieve-Vrouwkerk, de Sint-Jacobskerk en het Minderbroederklooster. Op basis van de historische en archeologische gegevens mag blijken dat de zone van het plangebied zowel vóór de ontwikkeling van de stad Leuven als doorheen haar wordingsgeschiedenis een interessante locatie was voor de stad en haar bewoners, dit omwille van de ligging aan een aftakking van een Romeinse handelsweg, nabij de Aa en de Dijle, en vanaf de 12^{de} eeuw net binnen – en net buiten – de eerste stadsomwalling.

³⁵ LINTEN, 2015.



Figuur 26: Het plangebied op de CAI-kaart.

5. ONDERZOEKSMETHODE

5.1. Algemeen

5.1.1. Vraagstelling

Met betrekking tot de bureaustudie en de archeologische prospectie met ingreep in de bodem werden onderstaande onderzoeksvragen opgenomen in de bijzondere voorwaarden:³⁶

1) Wat betreft de bureaustudie:

- Wat zijn de bekende archeologische en historische gegevens?
- Hoe was de oude perceelsindeling en wegenis?
- Is er info over oude huizenblokken voor de bouw van het oude Sint-Pietersgasthuis en de huidige bebouwing?
- Welke info is er nog te vinden over de vroegere en huidige bebouwing?
- Welke informatie is er voorhanden over de opbouw, de funderingswijze en – diepte van de eerste middeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten in het westelijke stadsgedeelte?
- Zijn er indicaties over begravingen binnen het projectgebied?
- Welke informatie is voorhanden over de Oude Dijle? Is hij gedempt of ingekokerd en op welke wijze? Hoe diep is deze constructie?
- In welke mate is het terrein reeds verstoord?
- In welke mate verstoren de geplande werken archeologisch erfgoed?
- Is er via archeologisch onderzoek of waarnemingen op de site, aanpalende of nabijgelegen percelen reeds info beschikbaar over de dikte en de opbouw van het aanwezige bodemarchief?
- Welke onderzoeksvragen moeten bijkomend bij de prospectie met ingreep in de bodem beantwoord worden?
- Wat is de te volgen strategie tijdens het prospectieonderzoek? Moet de verder vermelde strategie gevolgd worden of wordt er beter op andere zaken ingezet.

³⁶ *Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Leuven, Brusselsestraat – Minderbroedersstraat – Kapucijnenvoer (Hertogensite): 4-5.*

2) Wat betreft de prospectie met ingreep in de bodem:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig?
- Bevinden de sporen zich in stratigrafisch verband?
- Hoeveel verschillende lagen/stratigrafie zijn er te onderscheiden in de verschillende proefputten? En hoe zijn die over de verschillende proefputten heen gelinkt? Met speciale aandacht voor de vergelijking tussen *intra* en *extra muros*.
- Bevatten deze lagen archeologische vondsten?
- Uit welke periode dateren de vondsten?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Wat was de invloed van de bestaande bebouwing/verhardingen op het archeologisch erfgoed?
- Op welke hoogte bevindt zich de natuurlijke bodem?
- Wat is de impact van de geplande werken op het archeologisch erfgoed?
- Kunnen de resultaten van de bureaustudie fijngesteld worden?
- Wat is de precieze locatie en ondergrondse bewaringstoestand van de middeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten? Hoe diep zijn ze gefundeerd? Zijn er aanwijzingen van ophogingslagen?
- Zijn er sporen van oude straat- en circulatieniveaus?
- Zijn er sporen van de voormalige brouwerij “Den Blauwen Odevarere” of andere brouwerijen aanwezig?
- Zijn er sporen van artisanale activiteiten aanwezig?
- Zijn er nog resten van het Augustinessen of Engels klooster aanwezig?
- Zijn er aanwijzingen voor een goede bewaringstoestand van het vroeger Sint-Pietersgasthuis?
- Zijn er sporen van begravingen rond het Sint-Pietersgasthuis, Augustinessen of Engels klooster, Anatomisch Theater of andere locaties binnen het projectgebied? En zo ja, wat is de verticale en horizontale omvang en de bewaringstoestand van het begravingsareaal?
- Hoe was het oorspronkelijke verloop en fysisch aspect van de natuurlijke waterlopen binnen het projectgebied? Hoe werden ze door de mens aangepast en onderhouden?
- Zijn er aanwijzingen voor nog meer sporen van Romeinse bewoning?
- Welke onderzoeksvragen moeten bij een eventueel vervolgonderzoek beantwoord worden?
- Wat is de te volgen opgravingsstrategie bij een vervolgonderzoek?

5.1.2. Randvoorwaarden

Het onderzoeksgebied was onderverdeeld in 6 zones. Daarbinnen werd de locatie van de proefsleuven en proefputten bepaald, voornamelijk op basis van de resultaten van het historisch onderzoek. Verschillende sleuven weken licht af van de planning omwille van de terreinsituatie. Zo werd proefsleuf 8 opgedeeld in 8a en 8b om op die manier een stookolietank en septische put te vermijden en tegelijk toch zoveel mogelijk archeologische gegevens te verzamelen. Omwille van de aanwezigheid van riolering en bedrading hadden proefputten 9a en 9b geen oppervlakte van 4 x 4m, maar van circa 3 x 5m. Proefput 15 was aanvankelijk gepland als een proefsleuf van circa 3 x 10m, maar deze werd eveneens als gevolg van verschillende leidingen beperkt tot een proefput van circa 2,5 x 3m.

Doordat verschillende van de proefsleuven zich op geasfalteerde of gebetonneerde parkeerzones bevonden, die in enkele gevallen voordien bebouwd waren, was het aanleggen van deze sleuven dikwijls tijdrovend. Hierdoor werd enkele keren een dag vertraging opgelopen, onder meer bij de aanleg van sleuven 1, 5 en 6. In het geval van proefsleuf 1 moest het gewapend beton dat zich over de gehele lengte van de sleuf bevond, worden uitgeslepen.

De afwezigheid van plannen van nutsleidingen bemoeilijkte het onderzoek. Er werd zo omzichtig mogelijk te werk gegaan, maar verschillende malen werden elektriciteitsleidingen net niet aangesneden en tweemaal werd een oude rioleringsbuis geraakt.

Aangezien de oorspronkelijke toestand diende te worden hersteld na aanleg van de sleuf, bij voorkeur vooraleer aan een volgende sleuf te beginnen, was het niet altijd mogelijk een vlotte en efficiënte aanleg van de volgende sleuven te verzekeren.

5.2. Beschrijving

5.2.1. Voorbereiding

Voorafgaand aan het veldwerk werd een uitgebreide bureaustudie uitgevoerd. De voornaamste resultaten worden overgenomen in dit rapport; de integrale studie zelf is toegevoegd als bijlage aan dit rapport.

Op 7 mei 2014 was er een eerste overleg met alle partners, op 12 augustus 2014 vond de startvergadering voor het sleuvenonderzoek plaats. Op deze vergaderingen werden de nodige afspraken betreffende timing en inplanting van de sleuven gemaakt. Zo werd benadrukt dat de door het onderzoek ingenomen parkeerplaatsen op de ziekenhuissite tot een minimum beperkt zouden moeten blijven.

5.2.2. Veldwerk

De Hertogensite werd in de loop der jaren volgebouwd en was dus reeds grotendeels verstoord (zie bijlage 0a). Tussen de huidige bebouwing en in historisch interessante delen werden 6 onderzoekszones afgebakend met in totaal 17 proefsleuven en -putten (zie bijlage 1). De proefsleuven waren telkens minstens 3m breed, de proefputten maten 4 x 4m, tenzij dit door omstandigheden niet mogelijk was.

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. De proefsleuven werden aangelegd tot het eerste relevante archeologische niveau en werden plaatselijk verdiept tot de moederbodem. Waar de moederbodem niet bereikt werd, werden indien mogelijk gutsboringen geplaatst in de onderzoekspullen. Dit gebeurde om zicht te krijgen op de algemene archeologische opbouw van het terrein.

Van iedere proefsleuf waarin archeologische sporen werden aangetroffen werden de sporen beschreven en gefotografeerd en in het vlak ingetekend en ingemeten, en werd ten minste één profiel gefotografeerd, ingetekend en beschreven. Grondplannen en profieltekeningen werden digitaal ingetekend of op millimeterpapier op schaal 1:20. Muren en vloeren werden steeds in detail gefotografeerd zodat hun onderlinge verband ook op foto duidelijk was. Door het ontbreken van specifieke details en de beperkte oppervlakte van de sleuven, waardoor geen totaalzicht bekomen werd op muren en vloeren, had het verder digitaliseren/fotogrammetrie van deze structuren geen

meerwaarde tijdens deze prospectie. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. De metaaldetectie gebeurde met een detector van het type XP DEUS. Er werden geen bulkmonsters noch pollenmonsters of andere stalen genomen, gezien de sporen zich hier niet toe leenden. Een landmeter-topograaf stond in voor het georefereren van het terrein en de referentiepunten en het inmeten van de omtrek van de proefsleuven.

- **Zone 1**

Deze zone bevond zich centraal op de site, ter hoogte van de verdwenen stadsmuur. Hier werden twee proefsleuven gegraven: sleuven 1 en 2.

- **Zone 2**

Zone van het ziekenhuis, het vroegere Sint-Pietersgasthuis en Romeinse vondsten. In deze zone werden vijf proefsleuven en één proefput aangelegd: sleuven 3, 4, 5, 6, 7a en proefput 7b.

- **Zone 3**

Zone van het klooster van de Engelse nonnen. In de tuin van de verpleegstersschool werden twee proefsleuven aangelegd (sleuven 8a en 8b) en drie proefputten (9a, 9b en 15).

- **Zone 4**

Tuinzone Brusselsestraat. Hier zou één proefsleuf, sleuf 10, worden aangelegd. Aangezien er vanwege het hoge archeologische potentieel sowieso wordt uitgegaan van een opgravingsscenario in deze zone, werd in gezamenlijk overleg beslist deze sleuf niet aan te leggen. Deze zone werd in het historisch overzicht in dit rapport wel besproken.

- **Zone 5**

In deze zone bevonden zich het eerste anatomisch amfitheater en de oude kruidtuin. Hier werden twee proefsleuven en één proefput aangelegd: sleuven 12 en 13 en proefput 11.

• **Zone 6**

Parking aan de Minderbroedersstraat, in de tuin van het voormalige Minderbroederklooster. Hier werd één proefsleuf aangelegd: sleuf 14.

Proefsleuven 2 en 4 en proefput 9a gaven geen resultaten als gevolg van diepgaande verstoringen door buizen en leidingen. Hun context zal wel worden geschetst aangezien deze relevant is voor eventueel vervolgonderzoek.

De totale oppervlakte van het terrein bedroeg circa 6,3ha; hiervan werd er 741m² onderzocht door middel van proefsleuven en -putten (zie tabel 1, de proefsleuven zijn blauw gemarkeerd, de proefputten groen). Dit komt neer op 0,117% van het terrein, wat een verwaarloosbaar percentage lijkt. Deze proefsleuven hadden dan ook niet als doel een representatief staal te leveren, maar om op basis van historische gegevens en provisoire ontwikkelingsplannen gericht te peilen naar de bewaringstoestand van het archeologisch bodembestand.

Sleuf/ put	Lengte (m)	Breedte (m)	Opp. (m ²)	+m TAW maaiveld	+m TAW 1 ^{ste} arch. vlak	+m TAW moederbodem
1	45	3	135	21,43	20,90	<19,44
2	7	3	21	21,52	/	/
3	28	3	84	21,74	21,26	19,40
4	10	1,5	15	21,85	/	/
5	12	3	36	21,85	21,50	19,40
6a	12	3	36	21,83	21,43	19,40
6b	15	3	45	21,83	21,43	19,40
7a	9	2,5	22,5	21,76	21,04	18,30
7a	6,5	3	19,5	21,76	21,04	18,30
7b	4	3	12	21,76	21,10	18,30
8a	16	4	64	21,36	21,07	<18,60
8b	8,7	3	26,1	21,77	20,80	<18,60
9a	5	3	15	21,01	/	<18,60
9b	5,3	3,8	20,14	22,01	20,37	<18,60
10	/	/	/	/	/	/
11	4	3	12	22,62	21,58	<19,90
12	19,4	3	58,2	22,62	21,18	<19,90
13	20	3	60	22,74	21,83	<19,90
14	17,7	3	53,1	21,39	20,80	18,30
15	2,5	2,5	6,25	20,55	20,00	<18,60
Tot.			740,79			

Tabel 1: Afmetingen proefsleuven en -putten.

5.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de code LEHE14 (**LE**uven **HE**rtogensite 20**14**) gebruikt. De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Alle info over de sporen en de vondsten, de foto's en de veldtekeningen werd samengebracht in een database. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de grondplannen en de profielen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Ten slotte werd het rapport geschreven.

6. RESULTATEN

6.1. Stratigrafie

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd vastgesteld dat de moederbodem bestaat uit een gelige zandleem die hier en daar blauwe gereduceerde plekken vertoont. Dit niveau bevond zich telkens op grote diepte (meer dan -2,50m onder het maaiveld) en werd niet overal bereikt, ook niet met plaatselijke boringen in sommige sleuven. Waar deze wel werd bereikt, bevonden zich onmiddellijk boven deze moederbodem lagen van antropogene oorsprong (proefsleuf 5). Nergens werd bodemvorming vastgesteld, wat vermoedelijk te wijten is aan de langdurige en continue menselijke activiteit op de site.

6.2. Beschrijving van de aangetroffen sporen, structuren en vondsten

6.2.1. Proefsleuf 1

Proefsleuf 1 werd aangelegd op de centrale parking van de campus en beoogde de 12^{de}-eeuwse stadsmuur en stadswal aan te snijden, evenals het gebied net binnen de stadsomwalling dat doorheen de geschiedenis voornamelijk als tuinzone fungeerde.



Figuur 27: Proefsleuf 1: overzicht.

Door de overvloedige regenval van de dagen voorafgaand aan de aanleg van de sleuf had zich boven een onderliggende leemlaag en in puinpakketten een grote hoeveelheid water verzameld. Dit had grote gevolgen bij de verdieping van de sleuf – over de gehele lengte kwam vanaf circa 1m onder het maaiveld water uit de puinlaag gestroomd. Dit maakte verder verdiepen moeilijk. Ook registratie van profielen en mogelijke sporen werd hierdoor sterk bemoeilijkt. Door de strakke planning die was overeengekomen

met de universiteit en de opdrachtgever was het plaatsen van bemaling niet mogelijk en konden ook betere weersomstandigheden niet worden afgewacht. Op twee locaties werd zoveel als mogelijk verdiept om een zicht te krijgen op de opbouw van het terrein.

6.2.1.1. Archeologische opbouw

Over de gehele lengte van de sleuf was de stratigrafie eenduidig en vrij eenvoudig. Het onderste pakket dat kon worden onderzocht (S295, +19,44m TAW) was blauwgrijs van kleur en bestond uit zandleem. De blauwe kleur moet worden toegeschreven aan reductieprocessen die het gevolg zijn van wisselende grondwaterstanden. Op een hoger niveau was deze laag donkerbruin van kleur. Boven dit blauwe pakket bevond zich plaatselijk een puinpakket (S296). De exacte uitbreiding hiervan is niet gekend, maar in profiel 7, in oosten van de sleuf (zie Figuur 28 en Figuur 29) was deze laag niet aanwezig. Hierboven bevond zich een vrij dik (max. 1,10m), donkerbruin pakket met schaarse puinfragmenten en zeer weinig aardewerk (S92, bovenkant op +20,52m TAW). Gezien de locatie zou het kunnen gaan om een tuinlaag die zich over een groot gebied uitstrekt. In profiel 7 (zie Figuur 28 en bijlage 2) was zichtbaar dat zich in het oosten van de sleuf een grote puinkuil (S90, S91) bevond die werd gegraven in bovengenoemd pakket (S92). Dit was het enige spoor dat werd aangetroffen. Bovenaan, ten slotte, lag een zwartbruine, licht humeuze laag (S89), die mogelijk ook als tuinlaag moet gezien worden. Deze reikte tot circa 0,4m onder het maaiveld (+20,90m TAW).

De westelijke helft van sleuf 1, die de stadsmuur en onmiddellijke omgeving had moeten doorsnijden, was zeer sterk verstoord door leidingen en buizen, afkomstig van de barakken die zich ooit op deze locatie bevonden (zie Figuur 30). Er werden dan ook geen archeologische lagen herkend. Ook de stadsmuur, waarvan het traject werd doorsneden, werd niet aangetroffen.

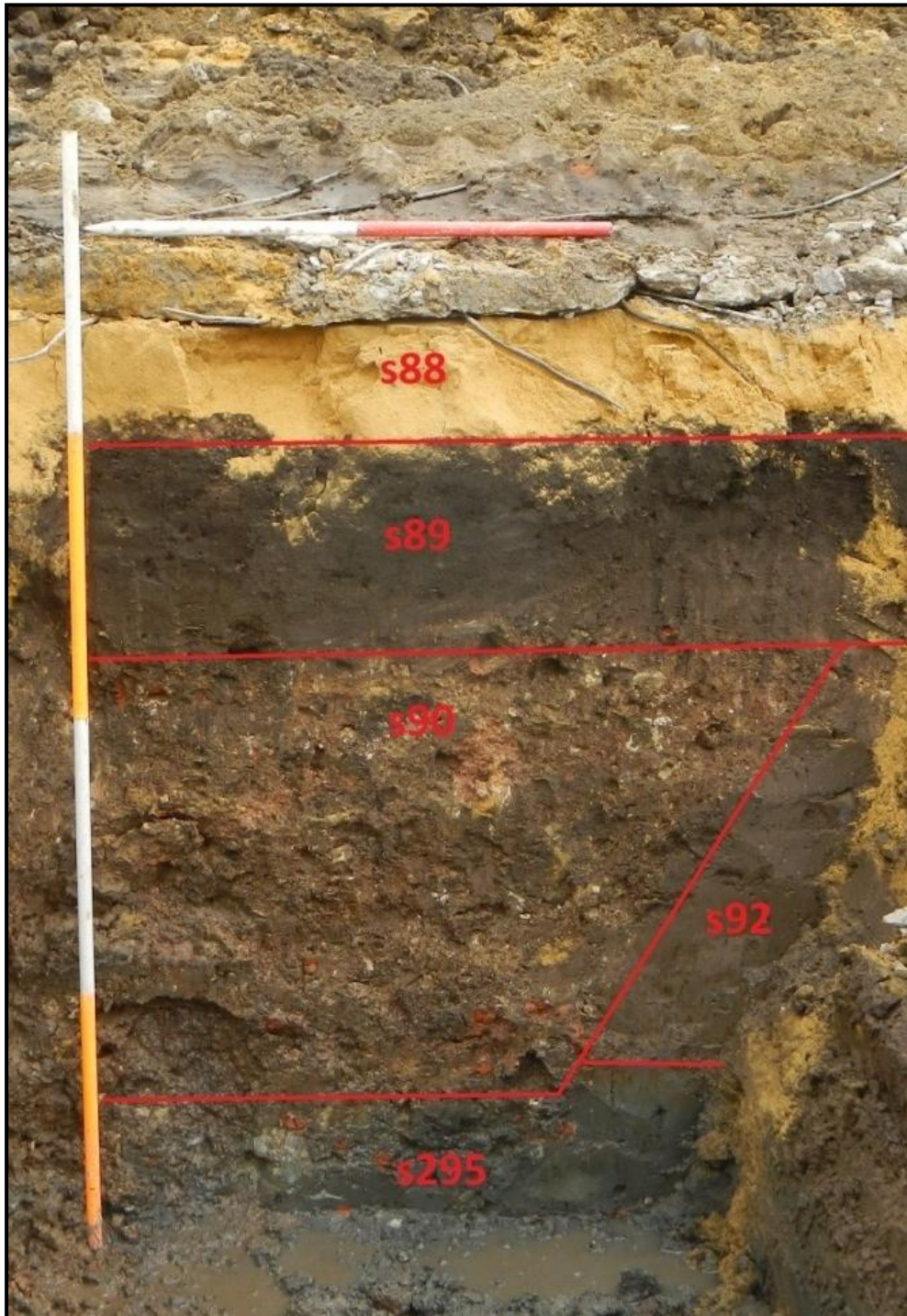
6.2.1.2. Analyse van het archeologische materiaal

Tuinlaag S92 bevatte een kleine hoeveelheid aardewerk, over het algemeen vrij gefragmenteerd (voornamelijk scherven van circa 1cm², enkele fragmenten van 1-6cm²). Het betreft acht scherven rood aardewerk waarvan vijf enkel aan de binnenzijde met loodglazuur behandeld zijn, en enkele steengoedfragmenten (1 Raeren, 1 Siegburg). Een datering rond eind 15^{de} of begin 16^{de} eeuw is waarschijnlijk.

S89 bevatte een aantal fragmenten grijs aardewerk, waaronder het randje van een kogelpot, enkele steengoedscherven en een kleine hoeveelheid roodbakkende

aardewerkfragmenten die gedateerd kunnen worden in de 18^{de} eeuw. Het gaat om een erg heterogene context met aardewerk uit verschillende periodes.

Enkele fragmenten dierlijk bot werden aangetroffen in S92. Ook S89 bevatte enkele dierlijke botfragmenten.



Figuur 28: Proefsleuf 1: profiel 7.



Figuur 29: Proefsleuf 1: werkprofiel in zuidelijke profielwand.



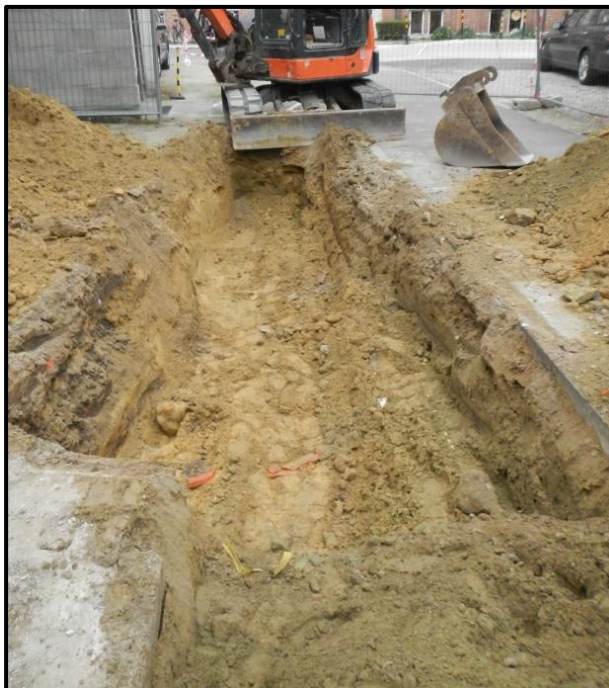
Figuur 30: Proefsleuf 1: verstoringen in de westelijke sleufhelft.

6.2.1.3. Interpretatie

Afwezigheid van constructiesporen wijst er op dat deze zone lange tijd onbebouwd terrein is gebleven. De donkerbruine, ietwat humeuze lagen suggereren een tuinfunctie, doch dit wordt niet bevestigd door de aanwezigheid door tuinaardewerk. Het dikke, humeuze pakket (S92) werd gevormd in de periode na het begin van de 16^{de} eeuw. Een meer nauwkeurige datering is niet mogelijk. Zoals ook het historisch onderzoek al aangaf was dit een van de zones die als laatste werd bestemd voor bebouwing, vermoedelijk pas in de tweede helft van de 20^{ste} eeuw zoals de afwezigheid van moderne versterking suggereert, met uitzondering van de barakken die deel uitmaakten van het moderne ziekenhuis en die recentelijk werden afgebroken.

6.2.2. Proefsleuf 2

Proefsleuf 2 werd aangelegd op enkele meter ten zuiden van een van de torens van de eerste stadsomwalling en had als doel de opbouw en bewaringstoestand van de fundering van de muur te bestuderen. Twee eerdere coupes op het traject van de omwalling waren onsuccesvol: sleuven 1 en 3 toonden geen resten van de omwalling en met de aanleg van sleuf 2 werd gehoopt dit hiaat te kunnen opvullen. Helaas bleek ook deze zone over de volledige lengte en breedte van de sleuf volledig verstoord door kabels en buizen, waarvan verschillende nog in functie (zie Figuur 31 en Figuur 32).



Figuur 31: Verstoring proefsleuf 2.



Figuur 32: Proefsleuf 2: kabels en buizen verhinderen het verdiepen.

6.2.3. Proefsleuf 3

6.2.3.1. Archeologische opbouw

Proefsleuf 3 (zie bijlage 3) werd aangelegd tussen twee vleugels van het moderne Sint-Pietersziekenhuis, op de locatie overeengekomen op de startvergadering met Onroerend Erfgoed, het ziekenhuis, de opdrachtgever en de uitvoerder. De sleuf zou een dwarsprofiel bieden op de eerste stadsomwalling van Leuven, zowel *intra* als *extra muros*, een beeld geven van mogelijke middeleeuwse en postmiddeleeuwse achtererf-structuren, en een inschatting geven van de verstoring veroorzaakt door de aanleg van het 19^{de}-eeuwse Sint-Pietersgasthuis. De sleuf werd aangelegd van het noordwesten naar het zuidoosten, zo dicht mogelijk tegen de ingekokerde Dijle aan.



Figuur 33: Proefsleuf 3: moderne verstoring.

Al snel bleek dat de gehele zone tot op grote diepte sterk verstoord was door de inkokering van de Dijle. Sporen voorafgaand aan de 19^{de} eeuw waren verstoord door de aanleg van het 19^{de}-eeuwse gasthuis. Van de stadsmuur en de verdedigingstoren die in het noordoosten van de sleuf werden verwacht, dicht tegen de Dijle aan, werd niets teruggevonden. Op ongeveer 3m onder het maaiveld kwamen enkele kleine natuursteenbrokken naar boven, maar niets wees erop dat deze afkomstig waren van de stadsomwalling. Waarschijnlijk is met de aanleg van het 19^{de}-eeuwse gasthuis en met de inkokering van de Dijle in 1959 de muur op verschillende plaatsen zeer grondig uitgebroken (zie figuur 33).

Op 2,6m van de westelijke sleufwand werd een eerste muur aangetroffen (S7). Deze maakte deel uit van het 19^{de}-eeuwse gasthuis. Onder de muur, op +20,19m TAW, bevond zich een funderingspijler. De muur was bewaard tot een hoogte van +21,26m TAW, circa 0,5m onder het maaiveld (+21,74m TAW). Zo'n 3,5m ten oosten van deze muur bevond zich een tweede muur (S10), in vrij slechte staat. Tussen beide muren bevond zich een baksteenvloer (S8) in klezoorverband die aan beide muren was afgeboord met een dubbele rij gestrekte bakstenen (zie Figuur 34). De vloer bevond zich op +20,60m TAW.



Figuur 34: Proefsleuf 3: sporen 7 en 8.

Onmiddellijk ten oosten van S10 was de proefsleuf zwaar verstoord door de aanleg van nutsleidingen voor het moderne ziekenhuis, en dit over een lengte van circa 5,5m. Op circa 14m van de westelijke sleufrand hield de verstoring op en werden weer resten van het 19^{de}-eeuwse gasthuis aangesneden. Langsheen de gehele noordelijke sleufwand bevond zich vanaf hier een keldermuur (S2). Deze muur was opgebouwd in baksteen in halfsteens verband en kende iedere 3m een kleine uitstulping. Centraal tussen twee zulke uitstulpingen bevond zich een rechthoekige afdruk van een object dat tegen de muur was geplaatst of aan de muur was bevestigd. Deze muur was bewaard tot een hoogte van +21,07m TAW. In de zuidelijke sleufwand bevond zich een bakstenen kelderpijler (S4) in halfsteens verband.

Keldervloer S3 stond in verband met zowel S2 als S4 (zie Figuur 35). Deze baksteenvloer was aangelegd in een gestrekt patroon met een afboording van één rij gestrekte bakstenen tegen S2 aan. De vloer bevond zich op een hoogte van circa +20,04m TAW en was langsheen de zuidelijke sleufwand quasi volledig uitgebroken bij de aanleg van het moderne ziekenhuis.

Onder S2 bevond zich een grijze, zandlemige laag, maar als gevolg van snel opkomend grondwater was het niet mogelijk deze verder te verdiepen. Zeker is wel dat zich onder de keldervloer nog onverstoorde archeologische lagen kunnen bevinden, maar dat de aanleg van het 19^{de}-eeuwse gasthuis het bodemarchief tot minstens +20,00m TAW heeft vernietigd.

6.2.3.2. Analyse van het archeologische materiaal

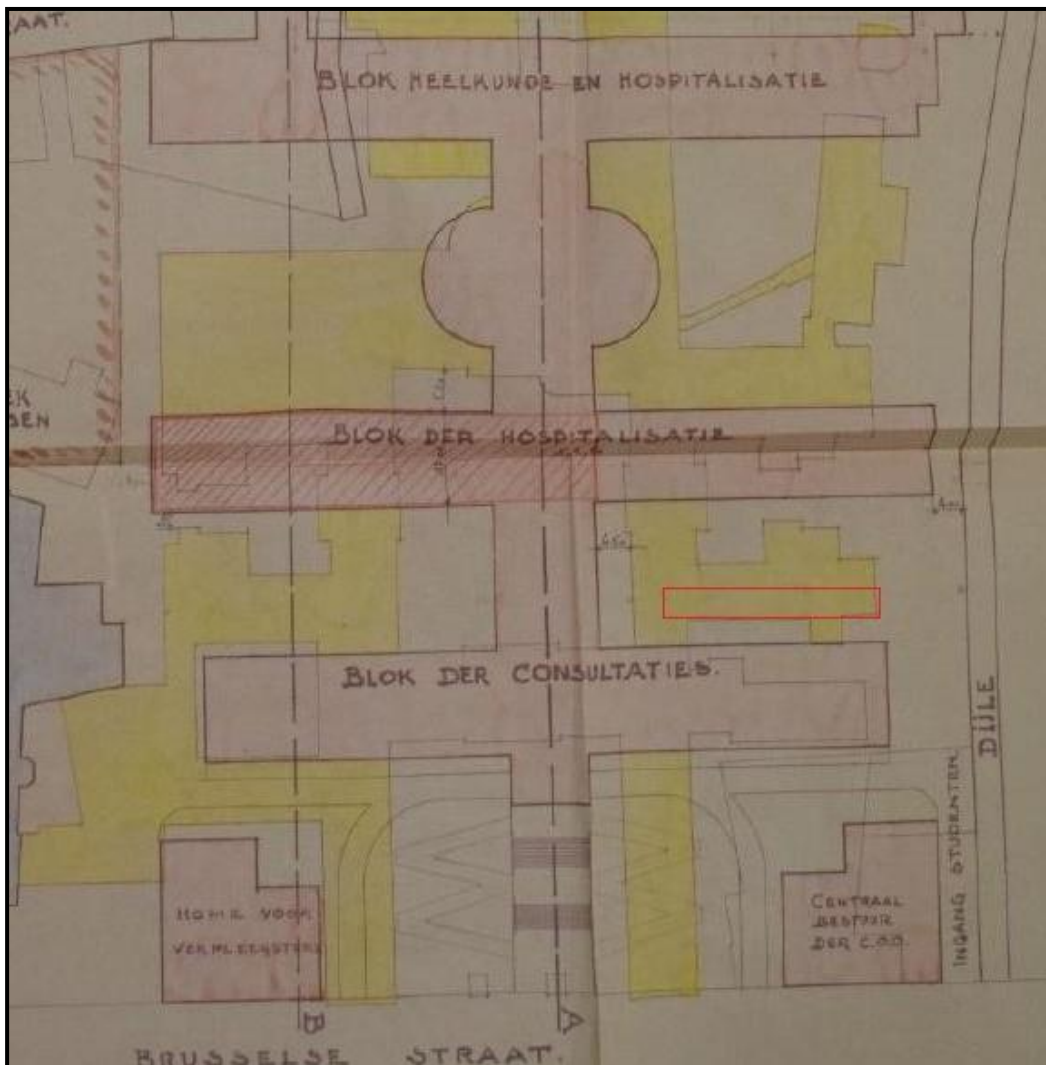
In proefsleuf 3 werd geen archeologisch materiaal aangetroffen.

6.2.3.3. Interpretatie

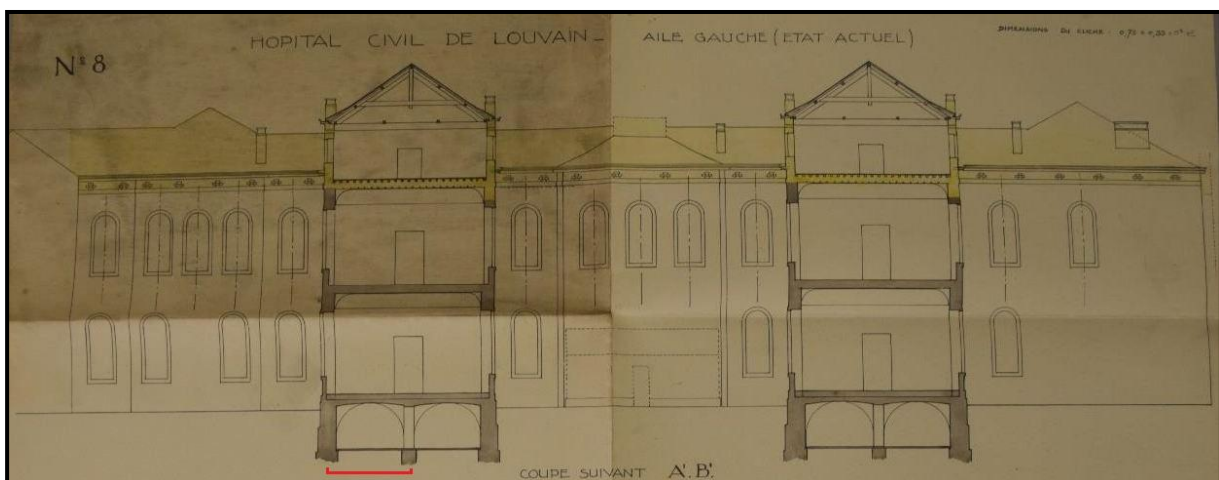
Proefsleuf 3 werd gedomineerd door de kelders van het 19^{de}-eeuwse gasthuis. Dezelfde kelders bevinden zich nog steeds onder verschillende delen van het moderne ziekenhuis en zijn nog steeds toegankelijk. De bovenbouw van het 19^{de}-eeuwse gebouw en delen van de kelders werden gedeeltelijk afgebroken voor de aanleg van het huidige ziekenhuis. Op figuur 35 is te zien hoe het 20^{ste}-eeuwse ziekenhuis zich verhoudt tot het 19^{de}-eeuwse. Op dit plan is ook goed te zien welke kelderruimten werden aangesneden bij de aanleg van proefsleuf 3. Op figuur 36 is de opstaande opbouw van de kelder te zien. Verschillende elementen die ook bij aanleg van de sleuf werden aangetroffen komen op dit plan terug, zoals de linkerbuitenmuur (S2) en de middenpijlers (S4).



Figuur 35: Proefsleuf 3: overzicht kelder 19^{de}-eeuwse gasthuis.



Figuur 36: Inplantingsplan bij het voorontwerp van 1949 met in het geel de aftekening van het 19^{de}-eeuwse gasthuis en in het rood de locatie van proefsleuf 3 (© Stadsarchief Leuven, OCMW gebouwen Sint-Pieter 19154, in: A.M. CONSULT, 2014: 22).



Figuur 37: Coupe op de rechtervleugel van het gasthuis (1931), gezien vanuit het westen. Links is met rood de locatie van de proefsleuf aangeduid (© Archief OCMW Leuven, in: A.M. CONSULT, 2014: 18).

6.2.4. Proefsleuf 4

Proefsleuf 4 werd in NW-ZO-richting aangelegd op het voetpad van het ziekenhuis, op de locatie waar vermoedelijk de Biestpoort, een van de toegangspoorten van de eerste stadsomwalling zich zou bevinden. Bij aanleg bleek al snel dat heel het traject van de sleuf verstoord werd door leidingen en dit tot op vrij grote diepte (zie Figuur 38 en Figuur 39). Omdat er geen mogelijkheid was om uit te wijken en de locatie van de sleuf licht te wijzigen werd beslist deze sleuf niet verder aan te leggen.



Figuur 38: Proefsleuf 4: overzicht.



Figuur 39: Detail van de buizen in werkput 4.

6.2.5. Proefsleuf 5

Proefsleuf 5 (zie bijlage 3), parallel aan de Brusselsestraat, had als doel inzicht te krijgen in de archeologische opbouw van de zone, met specifieke aandacht voor de bewarings-toestand van de bebouwing langs de Brusselsestraat: het pand Den Ouden Mijer en het straatje Gang den Groenen Meyer. Ook de graad van verstoring door het 19^{de}-eeuwse Sint-Pieterziekenhuis zou met de aanleg van de proefsleuf kunnen worden ingeschat.

6.2.5.1. Archeologische opbouw

In de moederbodem, die zich in het westen van de sleuf op circa 2,7m onder het maaiveld (+19,30m TAW) bevond, werden twee sporen herkend (S85 en S87, zie Figuur 40). Door hun grote diepte konden zij niet handmatig worden onderzocht, maar uit de kraanbak waarin de aflijning van de sporen duidelijk zichtbaar was, kon een kleine hoeveelheid aardewerk worden gerecupereerd. Eveneens als gevolg van de diepte konden deze sporen niet gecoupeerd worden.



Figuur 40: Noordprofiel in proefsleuf 5, met sporen in de moederbodem.

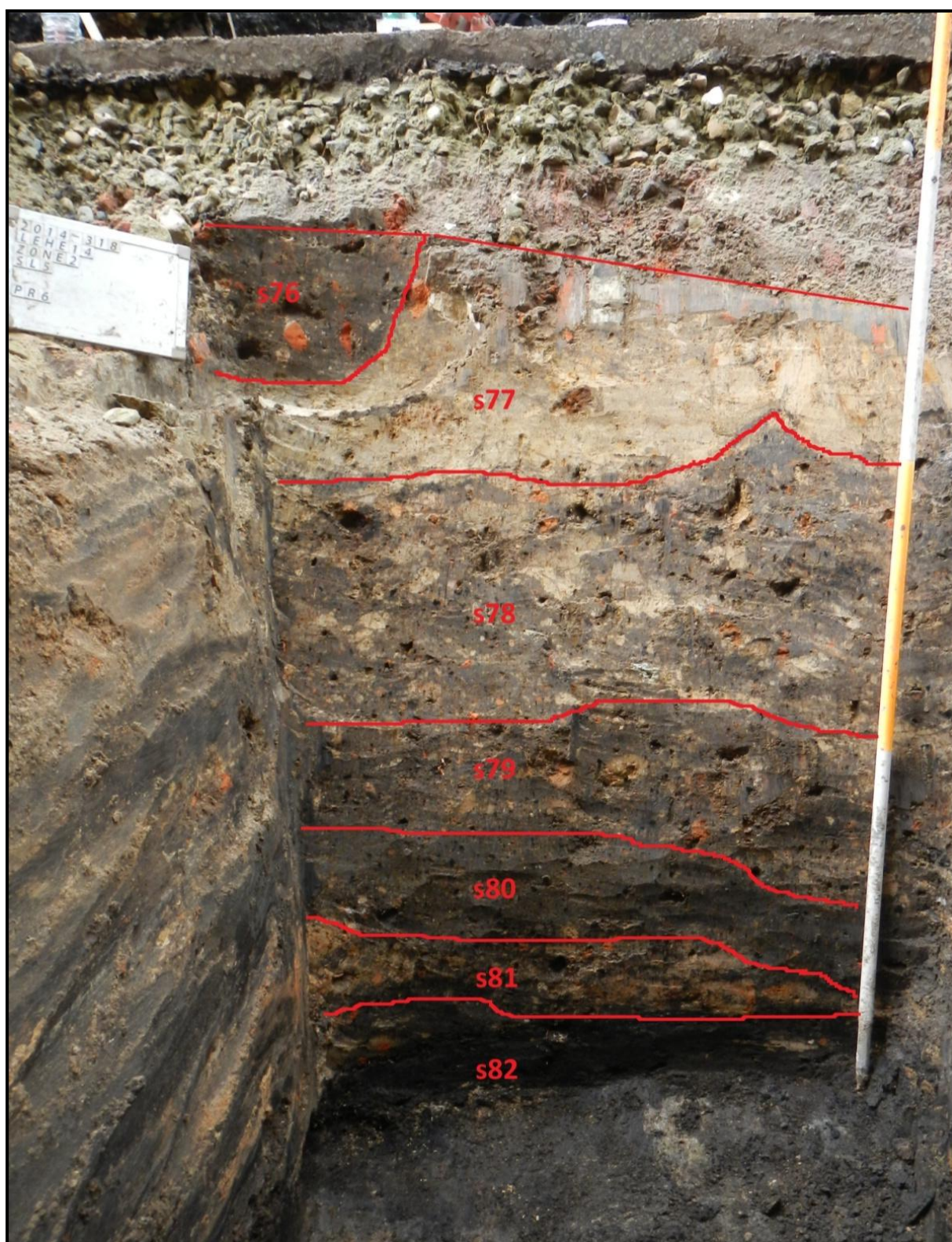
Het zwarte pakket dat zich boven de moederbodem bevond, werd oorspronkelijk onderverdeeld in verschillende lagen (S82, S83, S84), maar het aardewerk uit de verschillende lagen wees uit dat het hier om een en hetzelfde pakket gaat. Scherven van één individu kwamen immers in alle drie de lagen voor. Dit pakket was licht humeus, bevatte vrij veel bot-, houtskool- en houtfragmenten en vrij veel grijs aardewerk. In het vlak werd een stuk balk of paal herkend.

Boven het zwarte pakket bevonden zich een aantal gemengde lagen (S78, S79, S80, S81, zie figuur 41) waarin zich vrij veel houtskool en verbrande leem bevond. S78 en S79 bevatten ook brokjes baksteen. In geen van de lagen werden archeologische sporen herkend.

Een dik, lemig, geel pakket (S77) dat zich op 0,30m onder het maaiveld bevond kon gezien worden als de eerste archeologisch relevante laag. Deze bevatte nauwelijks of geen inclusies. Hierboven, ten slotte, bevond zich een rij natuurstenen blokken. Deze zijn waarschijnlijk van recente oorsprong.

In het oostelijke uiterste van de proefsleuf bevond zich een robuuste, opgaande muur in baksteen (S48, baksteenformaat 26,0 x 12,5 x 6,5cm, zie Figuur 42). Deze was circa 0,6m breed, opgebouwd in kruisverband en werd gevoegd met een zeer zandige mortelsoort. Op circa 1,20m onder het maaiveld (+20,80m TAW) vertoonde de muur een licht getrapt profiel en begon de fundering. De muur was zuid-noord georiënteerd en liep dwars op de Brusselsestraat. Ook deze muur was bewaard tot circa 0,3m onder het maaiveld. De lagen ten oosten van de muur (S50, S51, S52, S54, S64, S56) waren alle jonger dan de muur. Het is onwaarschijnlijk dat hier al een insteek zichtbaar is. Anderzijds is het mogelijk dat deze niet herkend werd door de beperkte uitbreiding van de proefsleuf. S56, in het vlak, was nogal vast en bestond uit zandleem met zeer veel houtskoolbrokjes – verantwoordelijk voor de zwarte kleur van de laag. S52 en S53 waren respectievelijk donkergeel en donkerbruin en bevatten beide kleine fracties bouw materiaal (baksteen- en kalkmortelfragmenten). S50 en S51 waren donkerbruin en zandig en bevatten een grote hoeveelheid bouw materiaal van kleine afmeting (<2cm).

Aan de westzijde van de muur (S48) werd op latere datum een gewelf (S57) ingebouwd. Vermoedelijk overspannen twee zulke gewelven ooit de volledige kelder die zich centraal in de proefsleuf bevond (zie Figuur 43), maar latere verbouwingen lieten niet toe hiervan ook aanwijzingen voor vast te stellen. Aan de westzijde van de kelder bevond zich een muur vergelijkbaar met S48: S60, met hetzelfde baksteenformaat, mortelsoort en metselverband.



Figuur 41: Noordprofiel in proefsleuf 5: profiel 6 (zie bijlage 2).



Figuur 42: Proefsleuf 5: profiel 5 (zie bijlage 2) en bakstenen muur (S48).

De kelder is in de loop van de 20^{ste} eeuw grondig vernieuwd met opbergrekken en een baksteen-cementen vloer (zie Figuur 43). De vloer werd machinaal doorbroken en zo kon worden vastgesteld dat zich vanaf circa 0,5m (circa +19,70m TAW) onder het moderne vloerniveau nog onverstoorte archeologische lagen bevonden (zie Figuur 44). De zuidwand van de sleuf ter hoogte van de kelder bestond uit los puin. Omdat er instortingsgevaar bestond werd beslist deze lagen niet in detail te bestuderen.



Figuur 43: Proefsleuf 5: kelder met links en rechts een aanzet tot gewelf.



Figuur 44: Proefsleuf 5: keldervloer met daaronder onaangeroerde archeologische lagen.

6.2.5.2. Analyse van het archeologische materiaal

De lagen in het westen van de proefsleuf bevatten een hoeveelheid dateerbaar aardewerk. S82 bevatte een 17-tal wandscherven Maaslands aardewerk. De pasta was grijs wit en aan de buitenzijde was een laag glazuur aangebracht die geel kleurde. Enkele scherven hadden een radstempelversiering. Het spoor bevatte tevens een 9-tal grijze aardewerkfragmenten waarvan zes nagenoeg zwart van kleur met een vrij grove textuur en aangekoekte voedselresten aan de binnenzijde. Een bodemfragment toonde aan dat een van de individuen een vlakke bodem had. Mogelijk gaat het om fragmenten van een voorraadpot. Eén grote, zeer grof gemagerde scherf in een grijs roze pasta was afkomstig van een *dolium* of moet geïdentificeerd worden als bouw materiaal. S82 bevatte ten slotte ook enkele botfragmenten afkomstig van rund of varken.

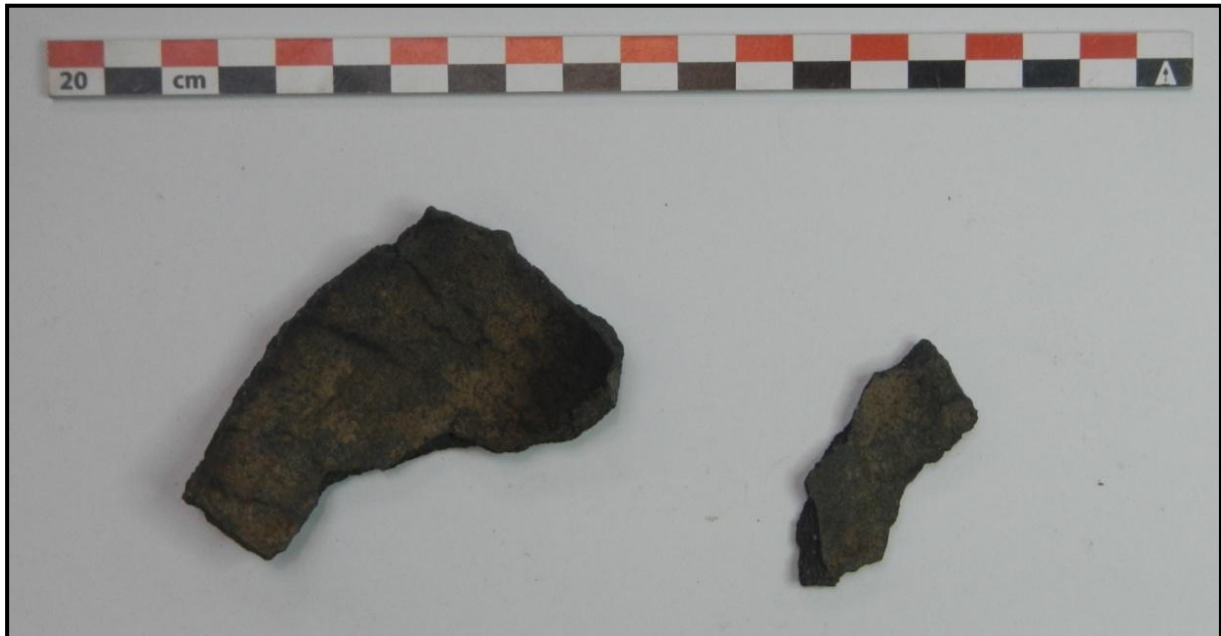
In S83 werden een 14-tal wandscherven en twee randscherven aangetroffen die alle behoorden tot eenzelfde individu. Het gaat om zeer donkergrijze scherven met zwarte buitenzijde, bruinige binnenzijde en donkergrijze kern. Mogelijk behoren deze fragmenten tot een kogelpot. Een ander individu uit hetzelfde spoor had een lichtere grijze kleur en was eveneens grof gemagerd. Er werden vijftien wandscherven van gerecupereerd. Beide kunnen waarschijnlijk gedateerd worden in de 11^{de}-12^{de} eeuw. S83 bevatte ten slotte enkele scherven Maaslands aardewerk waarvan twee in een grijs baksel en een in een erg oranje baksel met glazuur op het gedeelte dat vermoedelijk tot de schouder behoorde.

Uit S84 werden twee aardewerkfragmenten gerecupereerd, beide wandscherven afkomstig van hetzelfde individu (zie Figuur 45). Het betreft grof gemagerd grijs aardewerk dat op een traagdraaiend wiel werd gevormd. Mogelijk gaat het om fragmenten van een kogelpot, ruimweg te dateren in de 12^{de} eeuw.

S85, een van de sporen in de moederbodem, bevatte drie gefragmenteerde aardewerkfragmenten (1-3cm²) waaronder een fragment Maaslands aardewerk in een grijs roze pasta met oranjegeel loodglazuur op de buitenzijde, een grijs witte scherf met sporen van roet op de buitenzijde en een poederig aanvoelen, en een klein fragment protosteengoed.

Enkele van de lagen die zich in het oosten tegen muur S48 bevonden bevatten eveneens aardewerk. S51 bevatte een scherf grijs aardewerk, bleek in de kern en donker bruinig grijs aan de buitenzijde. De buitenzijde was tevens geglad. De laag bevatte ook een

fragment van een drinkglas. Dit was circa 1mm dik en had een geribbelde structuur vanaf circa 1cm onder de rand. De ribbels liepen schuin naar beneden.



Figuur 45: Proefsleuf 5: aardewerkfragmenten uit S84.

In S54 bevonden zich vier scherven Maaslandse ceramiek met een rozige oranje kleur en een zachte textuur. Een van deze scherven had restanten van zoutglazuur op de buik. Mogelijk zijn alle afkomstig van hetzelfde individu. Ze zijn te dateren in de volle middeleeuwen, vermoedelijk in de 12^{de} eeuw.

S56 bevatte een aantal lichtgrijze scherven (van gemiddeld circa 6cm²). Deze hadden een ruwe, korrelige textuur aan binnen- en buitenzijde en waren licht onregelmatig gevormd. Een donkergrijze (neigend naar zwart) scherf bevatte mica-partikels. Twee aardewerkfragmenten waren van Maaslandse oorsprong. Deze waren roze van kleur en een ervan was geglaazuurd. Er werd ook een kleine aardewerkscherf in protosteengoed aangetroffen. De scherven waren allemaal teveel gefragmenteerd om de vorm te identificeren. Er werden geen randfragmenten aangetroffen. Ook deze context dateert vermoedelijk uit de 12^{de} eeuw.

De vulling van de kelder ten slotte bevatte een grote hoeveelheid 20^{ste}-eeuw materiaal, waaronder een hoeveelheid wijn- en sterkedrankflessen, weckpotten en een aanzienlijke hoeveelheid industrieel geproduceerd aardewerk. Opvallend was de aanwezigheid van een zogenaamde apothekersplank (zie Figuur 46): een houten lat met daarop een koperen plaat met groeven. Deze werd gebruikt om pillen te vervaardigen.



Figuur 46: Proefsleuf 5: apothekersplank uit de kelder.

6.2.5.3. Interpretatie

S48 en S60, de evenwijdige muren die dwars op de Brusselsestraat uitkomen, kunnen toegeschreven worden aan de huizen die zich daar al vrij vroeg bevonden. De bewoning aan de Brusselsestraat wordt cartografisch voor het eerst weergegeven op de kaart van Van Deventer (1550) (zie Figuur 47), maar dateert haast zeker van veel vroeger.



Figuur 47: J. Van Deventer (1550), detail. Onderzoeksgebied met centraal de Brusselsestraat (© Stadsarchief Leuven).

Het is nog niet duidelijk tot welk huis of huizen deze muren behoren. Mogelijk geeft deze muur, die de zijmuur van een woning lijkt te zijn, de locatie aan van een van de gangen of steegjes die vertrokken vanaf de Brusselsestraat, mogelijk het Pellenbergstraatje (de Pestgang). In dat geval behoren de restanten tot het pand *Het Strijckeijser*. Er werden geen sporen van bestrating aangetroffen. Op basis van het aardewerk is het enkel mogelijk bij benadering datering te verschaffen voor de aanleg van de muur. Het aardewerk dateert allemaal uit de 12^{de} eeuw. Voor de steenbouw zou dit een (te) vroege datering zijn. Verder onderzoek is daarom ook aangewezen.

Hoe de verschillende lagen aan de westelijke kant van de proefsleuf moeten geïnterpreteerd worden is niet duidelijk, maar vanaf 1,5m onder het maaiveld (+20,50m TAW) kan – afgaande op de datering van het aangetroffen aardewerk – vrijwel zeker gesproken worden van hoogmiddeleeuwse contexten, vermoedelijk te dateren in de 12^{de} eeuw.

De sporen in de moederbodem, waarschijnlijk kuilen, konden niet in detail onderzocht worden, maar deze bevatten ook aardewerk uit de hoge middeleeuwen.

Vervolgonderzoek kan meer duidelijkheid verschaffen over de bouwgeschiedenis van de huizen aan de Brusselsestraat en over de periode voor de eerste bakstenen woningen.

6.2.6. Proefsleuf 6

6.2.6.1. Archeologische opbouw

Proefsleuf 6 (zie bijlage 4) werd in L-vorm aangelegd ten oosten van de ziekenhuisingang aan de Brusselsestraat. De aanleg ervan had als doel te peilen naar de bewaringstoestand van de bebouwing langsheen de Brusselsestraat en het Bommelstraatje, naar eventuele middeleeuwse en postmiddeleeuwse achtererf-structuren en naar de verstoring door de bouw van het 19^{de}-eeuwse en huidige Sint-Pietersziekenhuis.

De arm van de sleuf die in oost-westelijke richting liep, evenwijdig met de voorgevel van het huidige ziekenhuis, was vanaf het oostelijke uiteinde over een lengte van 8,5m tot op grote diepte verstoord door de aanbouw van het ziekenhuis. Verschillende muur- en vloerstructuren kenmerkten het overige gedeelte van de sleuf.

S93, S96 en S97 maakten deel uit van de kelder van het 19^{de}-eeuwse gasthuis (zie Figuur 48). S93 was een opgaande bakstenen muur (formaat 23,0 x 10,0 x 5,5cm) in kruisverband, gemetst in een vrij zandige grijze kalkmortel. Deze muur stond in verband met vloer S96. Dit was een bakstenen vloer in steens verband (formaat 17,0 x ? x 4,5cm) zonder afboording die zich op circa 1,6m onder het maaiveld bevond, op +20,09m TAW.³⁷

In het oosten stond deze vloer in verband met muur S97, evenwijdig met S93 en met dezelfde kenmerken. In deze muur bevond zich een deuropening waarin in de hoek een natuurstenen blok was ingewerkt. Beide muren waren afgebroken vanaf een hoogte van +21,40m TAW, circa 0,3m onder het maaiveld.



Figuur 48: Proefsleuf 6: kelder 19^{de}-eeuwse gasthuis: S93, S96, S97 (van links naar rechts).

Van S130 en S131, beiden baksteenmuren gemetst in kalkmortel, was het baksteenformaat en verband niet goed vast te stellen. Waarschijnlijk gaat het om muren die deel uitmaken van het 19^{de}-eeuwse gasthuis.

³⁷ Het vloerniveau van de kelder in proefsleuf 3 bevond zich op +20,01m TAW.

S129 was een opgaande muur in baksteen (formaat 22,0 x 10,5 x 6cm) in kruisverband, gemetst in een zandige kalkmortel. Deze muur bevond zich in vrij slechte staat en was afgebroken vanaf een hoogte van +21,43m TAW (eveneens circa 0,3m onder het maaiveld). De mogelijkheden om deze structuur grondig te onderzoeken waren beperkt als gevolg van de smalle proefsleuf. De muur beschikte over een dubbele verjonging, op +21,20m TAW en op +21,05m TAW.

S128 was een opgaande muur in baksteen (21,5 x 10,0 x 4,5cm) en kalkmortel, gemetst in kruisverband met een breedte van één baksteenlengte. De muur was slechts bewaard tot een hoogte van +20,67m TAW en werd mogelijk gedeeltelijk afgebroken voor de aanleg van S297 en S298.

S298 bevond zich tegen S129 maar stond er niet mee in verband (zie Figuur 49 en Figuur 50). Het was een robuuste muur die zich tussen S129 en S297 en boven S128 bevond en die bestond uit baksteen (25,0 x 11,5 x 5,5cm) gebonden met een harde, vrij zandige kalkmortel. Boven deze muur, vanaf een hoogte van +21,13m TAW werd vloer S127 aangelegd. Deze bestond eveneens uit baksteen met afmeting 25,0 x 11,5 x 5,5cm en had een hoogte van +21,19m TAW. De vloer was afgeboord in het noorden en was verder opgebouwd in tegelverband.



Figuur 49: Proefsleuf 6: muren S126, S129, S297, S298 en vloer S127.



Figuur 50: Proefsleuf 6: detail S128, S297, S298.

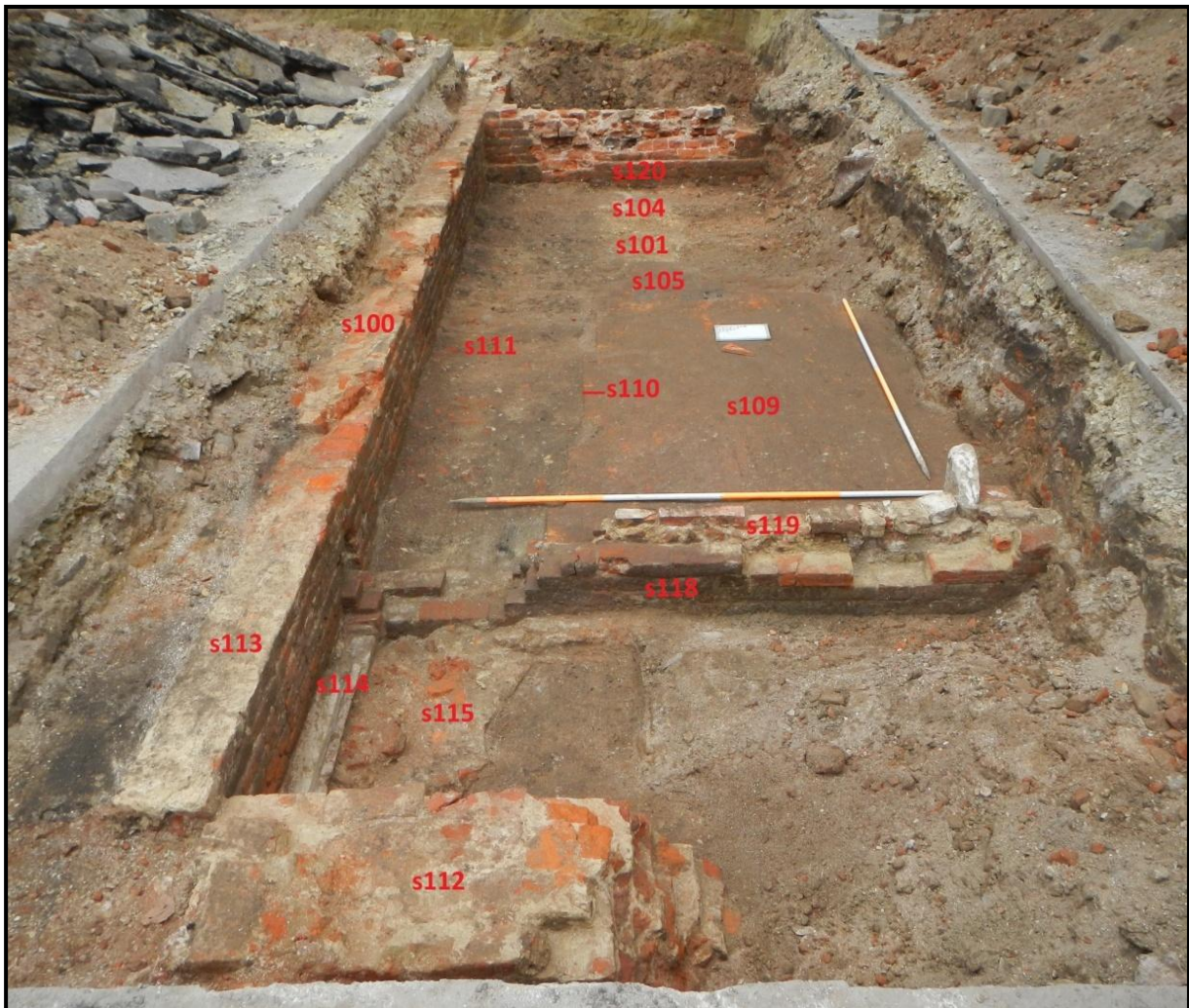
S297 en S126 waren muren die tegen elkaar aan werden gebouwd maar waarvan de relatie niet helemaal duidelijk was door de beperkte afmetingen van de proefsleuf (zie Figuur 50). Beide waren opgebouwd uit baksteen (24,5 x 12,0 x 6cm) in kruisverband en kalkmortel en waren bewaard tot een hoogte van +21,22m TAW. S126 bevond zich in het verlengde van S100, die over de gehele noord-zuid arm van de sleuf liep, dwars op de Brusselsestraat. Deze muur had dezelfde karakteristieken, maar omdat zich tussen beide muren mogelijk een bouwnaad bevond werden deze muren apart behandeld.

In deze noord-zuid arm, evenwijdig met het portaal van het ziekenhuis, bevonden zich muur S126 en S100, evenals verschillende dwarsmuren (S112, S118, S120, S125) en vloeren (S101, S104, S108, S109, S123, S132) (zie Figuur 52).

S132 was de oudste vloer die werd onderzocht. Het was een tegelvloer in rode en zwarte tegels (14,0 x 14,0 x 2,5cm) in halfsteens verband. Op het oppervlak van de tegels bevond zich een witte aanslag, mogelijk een restant van kalkmortel. S123 (+20,74m TAW, zie Figuur 51) had dezelfde kenmerken, en mogelijk ging het dan ook om dezelfde vloer, of toch een vloer uit dezelfde gebruiksfase van de woning. S123 stond in verband met S125, een muur in het zuidwestelijke deel van de sleuf. De muur bestond uit bakstenen (24,5 x 10,0 x 5,5cm) en kalkmortel, en oriënteerde zich evenwijdig met de Brusselsestraat. Er werden vooralsnog geen verdere verbanden vastgesteld. De muur was bewaard tot een hoogte van +20,79m TAW.



Figuur 51: Proefsleuf 6: vloer S132 onder vloer S105.



Figuur 52: Overzicht proefsleuf 6.

S109 was een baksteenvloer (15,0 x 6,0 x ?) boven S132, met stenen in halfsteens verband en met een hoogte van +20,79m TAW. De vloer werd op verschillende plaatsen uitgebroken en hersteld, en als gevolg hiervan konden – tenminste in de proefsleuf – geen relaties met muren worden herkend. S105 was een herstelling van deze vloer met tegeltjes (14,0 x 14,0 x 2,5cm). Deze herstelling liep vermoedelijk door tot S120 (muur), maar dit kon vooralsnog niet worden aangetoond. In het oosten werd S109 doorbroken door een brede aanlegsleuf (S110, S111). Deze moet mogelijk geassocieerd worden met S100, of met een latere herstelling daarvan. In het eerste geval zijn de aangetroffen muren dus ouder dan alle muren die in dit gedeelte van de sleuf zichtbaar waren, behalve dan S125. Het is dus aangewezen deze verbanden verder in detail te onderzoeken bij eventueel vervolgonderzoek.

Dwarsmuur S120 werd tegen S100 aangebouwd en bestond uit baksteen (24,0 x 12,0 x 5,0cm) in kruisverband. De muur had aan beide zijden een verjonging op +20,90m TAW. De muur was bewaard tot een hoogte van +21,32m TAW.

Een volgende dwarsmuur, S118, bestond uit bakstenen van dezelfde afmetingen (24,0 x 12,0 x 5,0cm). Het metselverband was niet duidelijk. De muur werd in S100 ingewerkt en was dus waarschijnlijk jonger. Tegen de zuidzijde van de muur bevond zich een haard (S119) waarvan de westelijke haardwang in natuursteen bewaard bleef. De haard was opgebouwd uit bakstenen met formaat 15,5 x 7,0 x 4,0cm en vrij zandige kalkmortel, en was in het oosten gedeeltelijk afgebroken. De bakstenen van vloer S109 vertoonden verbrandingssporen tegen de haard aan.

S113 was mogelijk dezelfde muur als S100. Het was niet duidelijk of zich hier al dan niet een bouwnaad bevond. Beide hadden dezelfde karakteristieken.

Dwarsmuur S112 werd eveneens tegen S113 (of S100) aangebouwd. Het was een dikke muur opgebouwd uit bakstenen (24,0 x 10,5 x 5,5cm) in kruisverband, gebonden door een zachte, zandige kalkmortel. De muur had een verjonging aan beide zijden met een hoogte van +20,95m TAW.

De ruimte tussen S112, S113 en S118 bevatte een vloer die werd uitgebroken. Tegen S113 bevond zich een gootje in natuursteen (S114).

In de westelijke sleufwand werd een profiel aangelegd (profiel 8, zie Figuur 53 en bijlage 2) waarop een aantal lagen te zien waren die de fasen kunnen verduidelijken die volgden op het gebruik en afbraak van het gebouw. S140 was een compacte, licht puinige donkergrijze laag die een aantal aardewerkfragmenten bevatte. Vermoedelijk kan deze in verband worden gebracht met de laatste gebruiksfase, of de eerste periode na gebruik. S138 en S139, beide gele, vrij puinige lagen, houden mogelijk verband met de afbraak, en S137, een bruine, vrij puinige laag, met de opvulling na de sloop van het gebouw. De jongste archeologisch relevante laag was S136, een donkerbruin, licht puinig pakket dat zich op 0,30m onder het maaiveld bevond, op +21,41m TAW.



Figuur 53: Proefsleuf 6: profiel 8 (zie bijlage 2).

6.2.6.2. Analyse van het archeologische materiaal

De hoeveelheid gerecupereerd archeologisch materiaal in proefsleuf 6 was eerder klein. Toch kunnen enkele lagen bij benadering gedateerd worden op basis van de ceramiek. S141 was een puinige laag die zowel tegen muur S120 als S126 lag. De laag bevatte voornamelijk tafel- en keukenwaar waaronder een fragment van een steelpan met volle steel in roodbakkend aardewerk met loodglazuur aan binnen- en buitenzijde en een mangaanengobe aan de buitenzijde, een fragment van een bord met slibversiering, enkel aan de binnenzijde geglaazuurd. Op een fragment in steengoed (Langerwehe) na was al het aardewerk in deze context roodbakkend en loodgeglazuurd, enkele fragmenten met mangaanengobe. Veel van de fragmenten droegen enkel glazuur aan de binnenzijde en sommige hadden roetsporen op de buitenwand. Vermoedelijk moet deze context gedateerd worden in de 16^{de} of begin 17^{de} eeuw.

S111 was de insteek van muur S100 en bevatte een kleine hoeveelheid aardewerk: een donkergrijze (vlakke) bodem, mogelijk van een voorraadpot, een fragment steengoed uit Langerwehe waarvan enkel de buitenzijde werd geglazuurd, twee roodbakkende scherven met loodglazuur en slibversiering, en enkele fragmenten roodbakkend aardewerk met witte pasta en groen en geel glazuur aan respectievelijk buiten- en binnenzijde. Er werd een pijpensteeltje aangetroffen met kruisjesmotief aan een van de uiteinden (zie figuur 54). De techniek van het vervaardigen van tabakspijpen uit klei werd aan het begin van de 17^{de} eeuw door de Engelsen geïntroduceerd in Holland. Van daar kwam het ook bij ons in gebruik en tegen het einde van de 17^{de} eeuw was het roken van tabak met een kleipijp gebruikelijk in alle lagen van de bevolking.³⁸ Deze context moet daarom vermoedelijk in de 17^{de} eeuw worden gedateerd.



Figuur 54: Pijpensteeltje met kruisjesmotief uit S111. Vermoedelijk 17^{de} eeuw.

6.2.6.3. Interpretatie

De archeologische resten in de sleufarm evenwijdig met de Brusselsestraat zijn grotendeels toe te schrijven aan het 19^{de}-eeuwse gasthuis dat zich op deze locatie bevond. De versterking door dit gasthuis gaat tot kelderdiepte, circa +20,00m TAW. Verwacht kan worden dat nagenoeg heel de zone tussen de kelder die werd blootgelegd en de Brusselsestraat werd bebouwd met het gasthuis. Aan weerszijden ervan, echter, is het zeer waarschijnlijk al van op zeer geringe diepte resten aan te treffen van de bewoning die zich oriënteerde op de Brusselsestraat, zoals het geval was in de noord-zuid gerichte sleufarm. Alle sporen die daarin werden aangetroffen konden worden toegewezen aan een woonhuis dat verschillende bouwfasen kende doorheen de tijd. Door beperkingen in tijd en ruimte tijdens het vooronderzoek was het niet altijd

³⁸ BARTELS, 1999: 311-313.

mogelijk een nauwkeurige chronologie te bepalen, maar voor verschillende contexten (S111, S141) kan een datering in de 16^{de} of het begin van de 17^{de} eeuw worden gesuggereerd. Globaal wordt verondersteld dat, indien S110 de aanleg sleuf voor muur S100 zou zijn, muur S125 de oudste onderzochte muur is, en vloeren S123 en S132 de oudste vloeren. Vloer S109 en latere herstellingen volgen hierop, waarna deze worden doorsneden voor de aanleg van S100, en later overbouwd door S112, S118 en S120. Het is vooralsnog moeilijk te zeggen om welk van de huizen het precies zou gaan, maar mogelijk betreft het resten van het huis Den Iersten Ouden Sint Jacob (zie bijlage 0d).

Gelet op het feit dat bij archeologische begeleidingswerken in de jaren 1980 Romeinse sporen werden aangetroffen op deze locatie, en op het feit dat het bodemarchief onverstoord is vanaf 0,30m onder het maaiveld (+21,40m TAW) doet vermoeden dat de hele zone van de parking een hoog archeologisch potentieel heeft.

6.2.7. Proefsleuven 7a en 7b

Sleuf 7a (10 x 10 x 3m, zie bijlage 4) werd haaks aangelegd in zuidwest-noordoost en noordwest-zuidoost richting. Deze sleuf moest de verstoring door latere bebouwing inschatten op de locatie van het middeleeuwse Sint-Pietersgasthuis (12^{de}-13^{de} eeuw). De volledige noordhoek van de sleuf werd verstoord door buizen en leidingen waardoor het niet mogelijk was daar te verdiepen. Ook de gehele noordelijke arm werd doorsneden door rioleringsbuizen, -kokers, en leidingen tot op grote diepte. Als gevolg van deze verstoringen was slechts onderzoek in een vlak van circa 2 x 2,5m mogelijk, in het uiterste zuiden van de sleuf.

Op enkele meter ten zuidwesten van sleuf 7a werd een proefput (7b, 2,5 x 4m) aangelegd om inzicht te krijgen in de zone die zich net ten noorden van de opgraving van 2010 (Kloosterhotel) bevond. Ook deze put werd grotendeels verstoord door nutsleidingen, maar in de noordelijke hoek was het mogelijk zonder problemen te verdiepen tot circa +19,00m TAW, ongeveer 2,5m onder het maaiveld.

6.2.7.1. Archeologische opbouw proefsleuf 7a

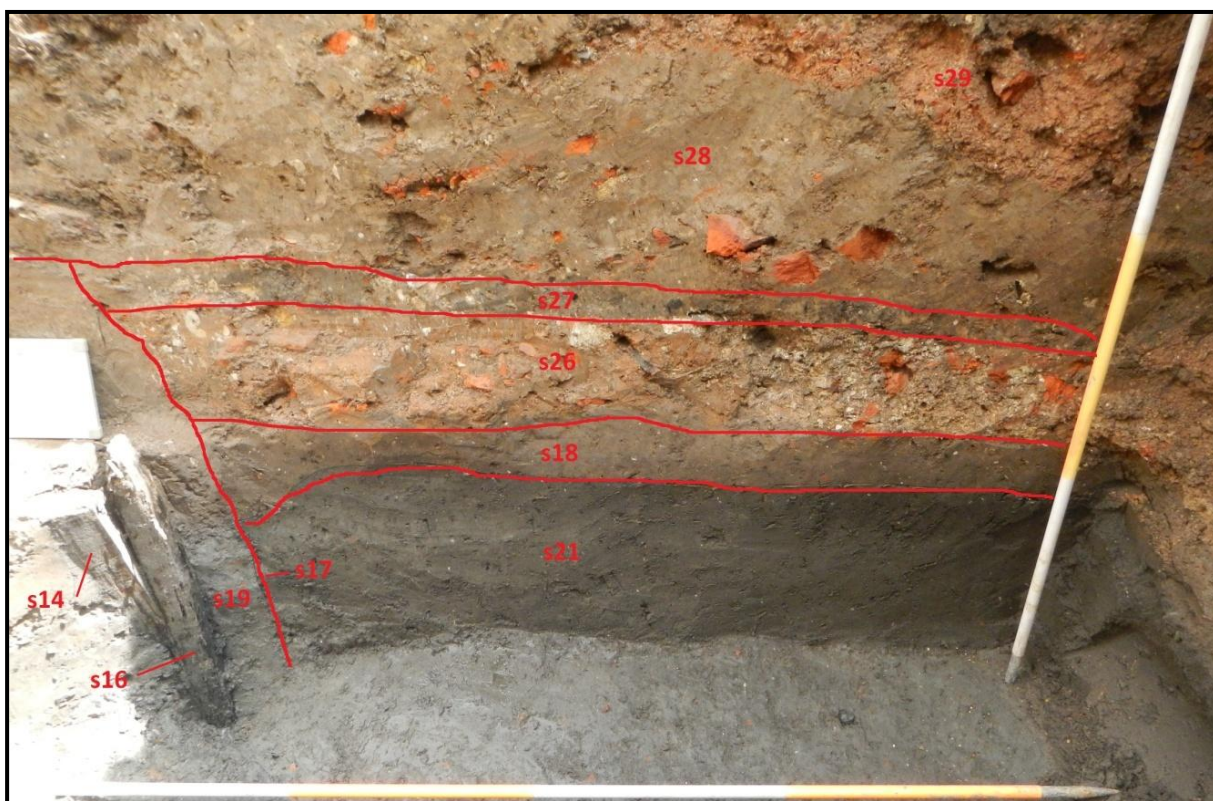
De moederbodem werd bereikt op een diepte van circa +18,30m TAW. Hierin werden geen sporen herkend. Boven de moederbodem bevond zich een homogeen donkergrijs pakket met een dikte van circa 0,7m. Hierboven bevond zich een lichter grijs pakket (S19). In dit grijze pakket waren de aflijning van een greppel of kuil (S17) en twee paaltjes (S14, S16) herkenbaar (zie Figuur 55). De vulling van de greppel of kuil bestond

uit verschillende pakketten: S21, dat zeer compact en donkergrijs was en naar onderen toe meer puinfracties bevatte; S18, donkergrijze zandleem met puinfracties; S26, een puinlaag; S27, een dun, donkergrijs lemig laagje met een maximale hoogte van +19,94m TAW. In al deze lagen werd nauwelijks archeologisch materiaal aangetroffen, enkel een aantal zeer kleine ceramiekfragmentjes en stukjes dierlijk bot. Een grizig bruin, lemig ophogings-pakket met vrij veel baksteenfragmenten (S28) bevond zich over de gehele lengte van de niet-verstoorde sleuf. Hierboven ten slotte bevond zich een dik puinig ophogingspakket (S29).

Centraal in dezelfde sleufarm, ter hoogte van de verstoringen door buizen en leidingen, is het toch mogelijk geweest een deel van het profiel te onderzoeken (profiel 3, zie Figuur 58 en bijlage 2). Hierin bevonden zich verscheidene puinlagen (S34, S35) met daarin een afvalkuil (S30 op +20,81m TAW). Deze was op haar beurt weer afgedekt met jongere puinlagen (S33, S32, S31). Ook in de noordelijke sleufarm, die verder volledig verstoord was, bevond zich net onder het maaiveld een grote puinkuil (S41 op +21,04m TAW) (profiel 2, zie Figuur 59 en Figuur 62). Deze was gegraven in de lichtbruine, lemige lagen S39 en S40 en werd afgedekt door puinige ophogingslagen S37, S38 en S39.



Figuur 55: Proefsleuf 7a. Vlak op +19,54m TAW.



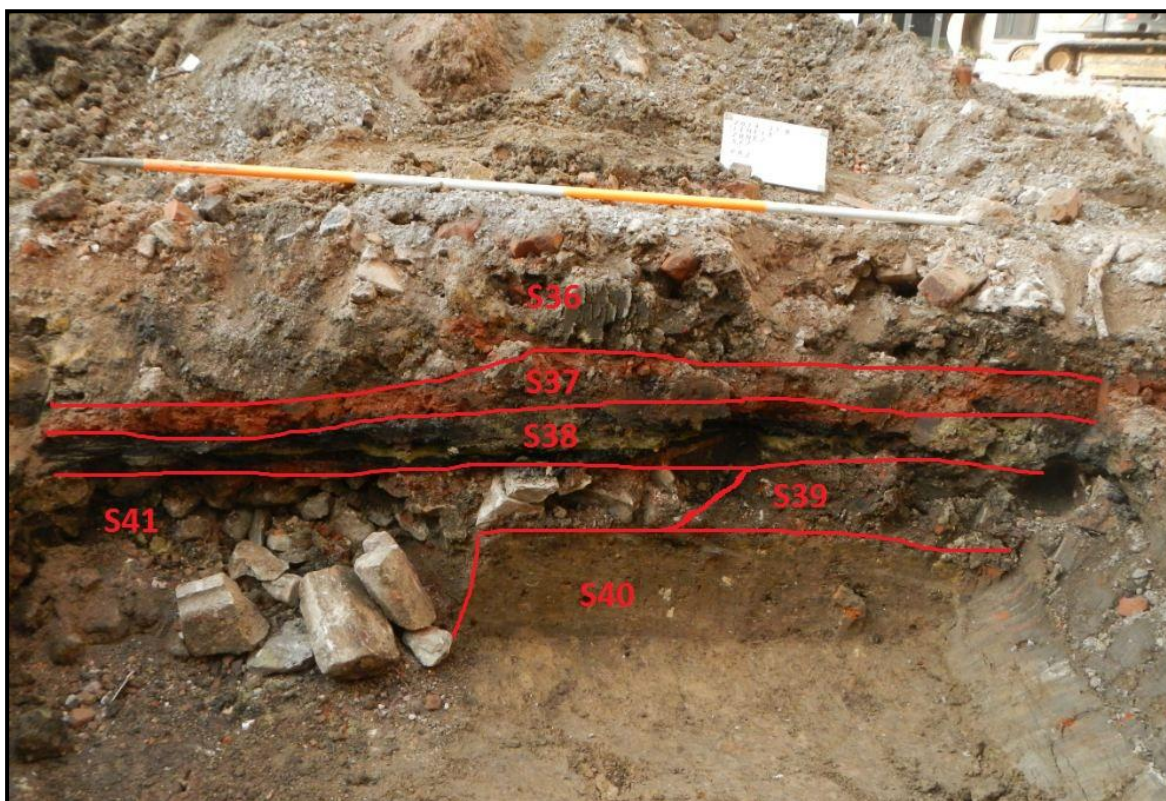
Figuur 56: Proefsleuf 7a: profiel 1, greppel (zie bijlage 2).



Figuur 57: Proefsleuf 7a: profiel 1 tot moederbodem.



Figuur 58: Proefsleuf 7a: profiel 3 met afvalkuil S30.



Figuur 59: Proefsleuf 7a: profiel 2 met puinkuil S41.

6.2.7.2. Analyse van het archeologische materiaal uit proefsleuf 7a

S30, een afvalkuil, bevatte een grote hoeveelheid relatief recent medisch materiaal, gaande van ampullen en flesjes, tot kompressen. In de kuil bevond zich ook een soldatenhelm (zie Figuur 60), erg gefragmenteerde boeken en een inschrijvingsboekje (zie Figuur 61). De helm is vermoedelijk afkomstig uit WO II, mogelijk 1940. Het zou gaan om een helm van een Belgische soldaat, van het Adrian-type, een type dat lange tijd in gebruik was en voor het eerst voorkomt vanaf het najaar van 1915. Het volledige ensemble (type flessen e.d.) maakt een situering in WO II waarschijnlijk.

S31 bevatte een grote hoeveelheid bouwelementen in natuursteen (zie Figuur 62). In de oudere contexten van deze proefsleuf werd nauwelijks archeologisch materiaal aangetroffen: S19 bevatte een zeer kleine hoeveelheid aardewerk: enkele scherven grijs aardewerk waarvan de pasta lichtgrijs was in de kern en donkergrijs naar de buitenzijde toe. De scherven bevatten mica en hadden een ruw aanvoelen. In S21, de greppelvulling, bevonden zich enkele kleine aardewerkfragmenten (1-3cm²): een roodbakend loodgeglazuurd randje van een recipiënt, en enkele kleine steengoedfragmenten (Raeren en Langerwehe).



Figuur 60: Belgische soldatenhelm, waarschijnlijk uit WO II.



Figuur 61: Proefsleuf 7a: inschrijvingsboekje uit S30.



Figuur 62: Proefsleuf 7a: profiel 2, detail bouwelementen uit kuil S41.

6.2.7.3. Archeologische opbouw van proefsleuf 7b

De moederbodem werd in deze sleuf niet bereikt. Het onderste pakket dat kon worden onderzocht bestond uit compacte zandige leem met een blauwgrijze kleur (S47, zie Figuur 63). Dit pakket bevatte zeer weinig inclusies – enkele baksteen- en kalkmortel-fragmentjes – en archeologisch materiaal. De bovenkant van het pakket bevond zich op +20,16m TAW. S46 bevond zich boven S47 en was een grijsig bruin zandlemig pakket met een dikte van circa 0,20m met vrij weinig baksteen- en kalkmortelbrokjes. Hierboven bevond zich S45, een lichtbruin, lemig en licht puinig pakket. S44 en S43 die zich hierboven bevonden vertoonden grote gelijkenissen met S45, maar waren iets minder puinig. In deze sleuf werden geen sporen aangetroffen.



Figuur 63: Proefsleuf 7b: profiel 4 (zie bijlage 2).

6.2.7.4. Analyse van het archeologische materiaal uit proefsleuf 7b

De moederbodem werd in deze sleuf niet bereikt. Het onderste pakket dat kon worden onderzocht was compacte zandige leem met een blauwgrijze kleur (S47). Uit S47 werd één aardewerkfragment gerecupereerd. Het betreft een scherf in steengoed (Raeren). S42 bevatte drie menselijke dijbeenderen en enkele andere kleine botfragmenten.

6.2.7.5. Interpretatie van proefsleuf 7a en proefput 7b

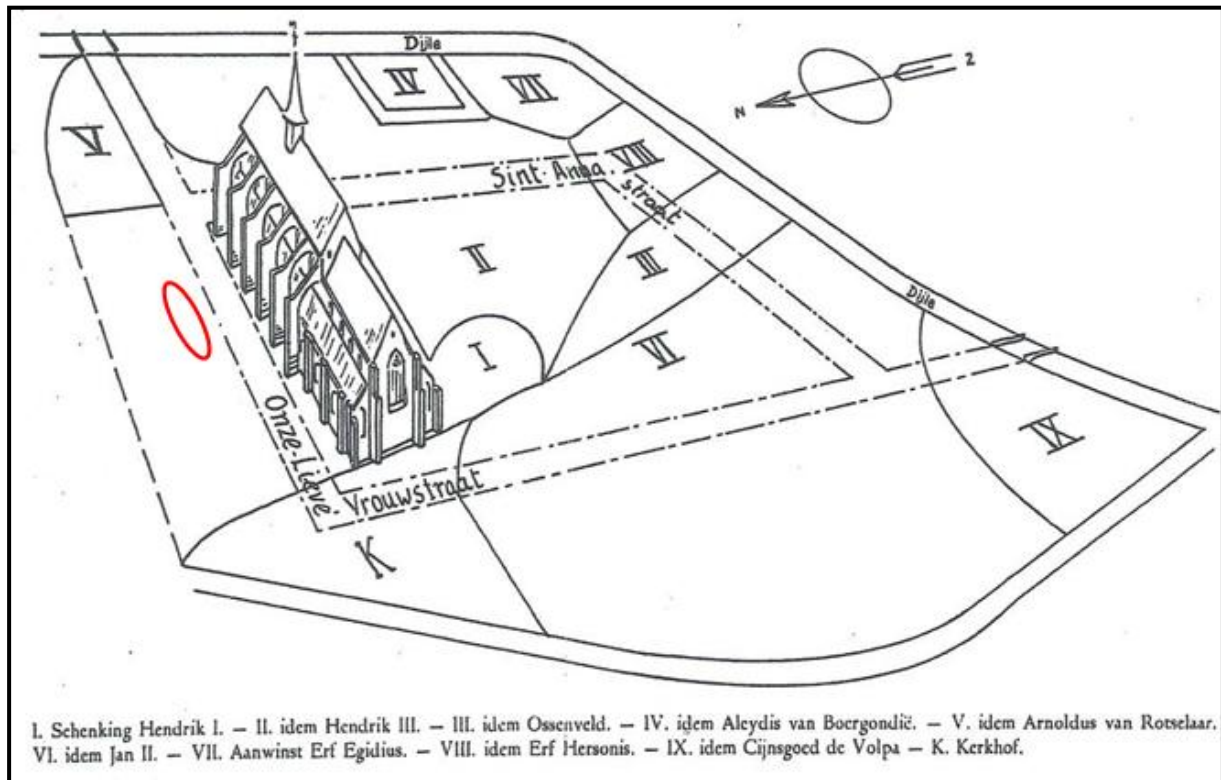
Hoe de verschillende pakketten geïnterpreteerd moeten worden, is niet helemaal duidelijk. De onderzochte oppervlakte was zeer beperkt en verschillende sporen bevonden zich op vrij grote diepte waardoor een grondige studie niet altijd veilig was. De greppelstructuur die werd aangetroffen en waarnaast zich twee paaltjes bevonden moet, gezien de ligging tussen Dijle en Aa, mogelijk gezien worden als een afwateringskanaal of een greppel die op een of andere manier verband houdt met de waterhuishouding. Tijdens het vooronderzoek kwamen hieromtrent geen verdere indicaties naar voor. Ook de gereduceerde pakketten in proefput 7b hebben naar alle waarschijnlijkheid een alluviale oorsprong.

Hoewel de aangetroffen sporen niet gedateerd kunnen worden moet er wel op worden gewezen dat bij het onderzoek dat in 2010 werd uitgevoerd op de locatie van het Kloosterhotel, grenzend aan het huidige onderzoeksgebied, sporen werden aangetroffen die dateren vanaf de 12^{de} eeuw. Er werd vastgesteld dat de Aa tot voor de 14^{de} eeuw ten oosten van de huidige bedding liep. Er werd muurwerk in natuursteen teruggevonden dat mogelijk teruggaat tot de late middeleeuwen, net als heel wat achtererfstructuren zoals waterputten en kuilen.

De menselijke beenderen die in proefput 7b werden gevonden zijn daar bij de ophoging van het terrein terechtgekomen en zijn vermoedelijk afkomstig van een begraafplaats in de directe omgeving. Bij het archeologisch onderzoek voorafgaand aan de bouw van het Kloosterhotel werden op korte afstand van het huidige onderzoeksgebied vier menselijke begravingen aangetroffen.³⁹ Deze bevonden zich net ten noorden van de Onze-Lieve-Vrouwstraat en kunnen mogelijk in verband worden gebracht met de Onze-Lieve-Vrouwekerk die zich aan de overkant van diezelfde straat bevond. Het kerkhof rond deze kerk komt vermoedelijk niet helemaal overeen met de locatie die op onderstaande schets is aangeduid (K op Figuur 64). Dat gebied werd in 2010 immers ook gedeeltelijk

³⁹ VAN RANSBEECK *et al.*, 2012: 41-44.

opgegraven en er werden toen geen begravingen aangetroffen, behalve de vier kisten die zich mogelijk in een uithoek van de begraafplaats bevonden.⁴⁰



Figuur 64: Aangroei van het kloostererf met aanduiding van het kerkhof (© SPAEY, 1961), met in het rood de aanduiding van de plek waar de 4 skeletten gevonden zijn. Proefsleuf 7a en proefput 7b bevonden zich net ten noorden van de stippellijn.

Op de locatie van het onderzoek zouden naar verluidt oorlogsslachtoffers uit de Eerste Wereldoorlog begraven zijn. Dit massagraf werd in het voorjaar van 1915 opgegraven door architect Lucien Spéder en pater Valerius Claes (zie Figuur 65). Het is mogelijk dat de aangetroffen beenderresten hiermee in verband moeten worden gebracht.

De bovenste puinlagen die, voornamelijk in proefsleuf 7, werden aangetroffen moeten vermoedelijk ook geassocieerd worden met de Eerste Wereldoorlog. Het is immers geweten dat na bombardementen op Leuven in WO I grote hoeveelheden puin in deze zone werden gedumpt. De kuil met natuurstenen bouwelementen (S41) moet mogelijk ook in deze context worden gezien. De afvalkuil (S30) lijkt dan weer eerder te situeren in WOII gezien de soldatenhelm en het medisch afval. Mogelijk zijn dit resten van een medische hulppost of een afvalkuil uit het ziekenhuis uit die periode.

⁴⁰ VAN RANSBEECK *et al.*, 2012: 44.



Figuur 65: Architect Lucien Spéder en pater Valerius Claes graven in 1915 een massagraf op in de tuin van het Sint-Pietershospitaal (© <http://www.oorlogsdagboekleuven.be/massagraf-blootgelegd/>).

6.2.8. Proefsleuven 8a en 8b

Deze proefsleuf (20 x 3m met onderbreking van circa 4m ter hoogte van een rioleringsbuis en elektriciteitsleiding) werd aangelegd op het grasveld in de tuin van de verpleegsterschool. Op deze locatie zou al sinds 1470 een pand hebben gestaan dat vanaf 1572 bekend stond als de refuge van de Abdij van Vlierbeek. Vanaf 1610 vestigden zich hier de zogenaamde Engelse nonnen. Binnen de gebouwencluster hadden ze onder andere hun eigen kerk, die zich in het noorden van de site situeerde. Bij het klooster hoorde een grote tuin die zich uitstrekte tot tegen de stadsmuur. Onder druk van de Franse Revolutie keerden de zusters in 1794 terug naar Engeland. In 1798 werd het voormalige klooster verkocht aan de eigenaar van brouwerij het Keyzershof. De kerk werd afgebroken in 1811.

Met deze sleuven werd de archeologische opbouw van het terrein onderzocht, met speciale aandacht voor restanten van het klooster van de Engelse nonnen, de voorlopers van dit gebouw, en de tuin die eigendom was van het klooster.

6.2.8.1. Archeologische opbouw proefsleuf 8a

De oostelijke helft van de sleuf (zie bijlage 5) werd overheerst door restanten van muren en vloeren, circa 0,3m onder het maaiveld. De muren waren over het algemeen zeer ondiep gefundeerd. Twee muren, dwars op de sleufwand, S181 en S199 (zie Figuur 66), waren vermoedelijk ouder dan de overige muren en vloeren, die van vrij recente datum leken. S181 was een opgaande muur in kruisverband met baksteenformaat 23,0 x 12,5 x 5,5cm en gebonden met een vrij zandige zandmortel. S199 was een opgaande muur in kruisverband met baksteenformaat 20,0 x 8 x 5,5cm, gevoegd met een zandige kalkmortel.



Figuur 66: Proefsleuf 8a, muren S181 en S199, gezien vanuit het oosten.

Muren S167, S169, S175, S177, S183, S195, S200, S204, S208 en S211 bestonden alle uit baksteen en kalkmortel en waren steeds erg ondiep gefundeerd (vaak slechts tot circa 0,7m onder het maaiveld, zie Figuur 67). Vloeren S166 (18,0 x 8,5 x 6,0cm), S173 (20,0 x 10,0 x 5,0cm), S182, S183 (19,0 x 7,0 x 6,0cm) en S184 waren allemaal baksteenvloeren met een absolute hoogte van circa +21,00m TAW. Vloer S196 bestond uit cement-tegeltjes (12,0 x 12,0 x 3,0cm) en was dus van vrij recente oorsprong. Muren S200 en S195 bevonden zich hier nog boven, muur S213 was ouder dan de vloer. S173 was gedeeltelijk bestreken met cement en werd dus ook in recentere tijden nog hersteld en gebruikt.



Figuur 67: Oostelijk gedeelte van sleuf 8a.

Ten westen van de onderbreking van circa 4m was het mogelijk te verdiepen tot circa 2,60m onder het maaiveld (circa +18,60m TAW, zie figuur 68). De moederbodem werd niet bereikt. Onderaan de coupe bevond zich een donker, grijsbruin, vrij lemig pakket (S162), dat naar beneden toe een blauwgrijze kleur kreeg. Mogelijk ging het hier om hetzelfde pakket en was de blauwe kleur toe te schrijven aan waterwerking. Boven S162 lag S161, eveneens een donker, bruinig grijs pakket met een kleine hoeveelheid baksteen- en houtskoolfracties. Hierboven bevond zich dan weer een vrij egaal geel pakket (S160), mogelijk een ophoging. Dit pakket was aanwezig in de gehele westelijke helft van de proefsleuf. Boven S160 rustte een dik, licht humeus, bruin pakket (S159), dat vermoedelijk gelinkt moet worden aan de tuinfunctie die de zone lange tijd had. Hierboven bevond zich een zeer ondiep gefundeerde bakstenen muur (S164, 21,0 x 10,0 x 5,5cm) die zich net als de muren in het oostelijke sleufgedeelte net onder het maaiveld bevond (+20,94m TAW)(zie Figuur 68). Mogelijk kan dit aanzien worden als een tuinmuurtje, gezien de locatie in de tuin van het klooster. Ten zuiden hiervan, en in verband, bevond zich een slordig gemetste bakstenen strook, mogelijk een soort fundering of verjonging (S165). Boven S159 bevond zich een losse, zandige puinlaag (S158), met daarop ten slotte de huidige teelaarde.



Figuur 68: Proefsleuf 8a: ondiep gefundeerd muurtje (S164).



Figuur 69: Proefsleuf 8a: profiel 11 in de zuidwand (zie bijlage 2).

6.2.8.2. Analyse van het archeologische materiaal

In sleuf 8a werd zeer weinig archeologisch materiaal aangetroffen. S159 bevatte een fragment roodbakkend aardewerk met loodglazuur aan beide zijden, een fragment witbakkend aardewerk met groen en geel glazuur, en een steengoedfragment uit Langerwehe. S160 bevatte een aantal majolicafragmenten en enkele fragmenten roodbakkend aardewerk met loodglazuur. Deze waren over het algemeen niet volledig geglazuurd. Enkele ervan hadden een sliblaagje aan de binnenzijde. De laag bevatte ook twee steelpanstelen in rood aardewerk en een fragment steengoed uit Langerwehe. De context bevatte voornamelijk tafelwaar en een kleine hoeveelheid keukenwaar en kan ruim gedateerd worden in de 16^{de} of begin 17^{de} eeuw. S161 bevatte een gelijkaardig assortiment, met een fragment majolica, enkele scherven steengoed uit Westerwald en enkele scherven roodbakkend aardewerk met sliblaag en groene glazuur.

6.2.8.3. Archeologische opbouw proefsleuf 8b

Sleuf 8b (zie bijlage 5) bevond zich eveneens in de tuin van de verpleegsterschool. Met de aanleg van deze sleuf werd gehoopt een zicht te krijgen op de tuinzone van het klooster van de Engelse nonnen en eventueel op restanten van het klooster zelf. Ook in deze sleuf was het niet mogelijk te verdiepen tot de moederbodem. De grondwatertafel bevindt zich in deze zone vrij hoog en door instabiele sleufwanden was het niet verantwoord sterk te verdiepen of te boren.

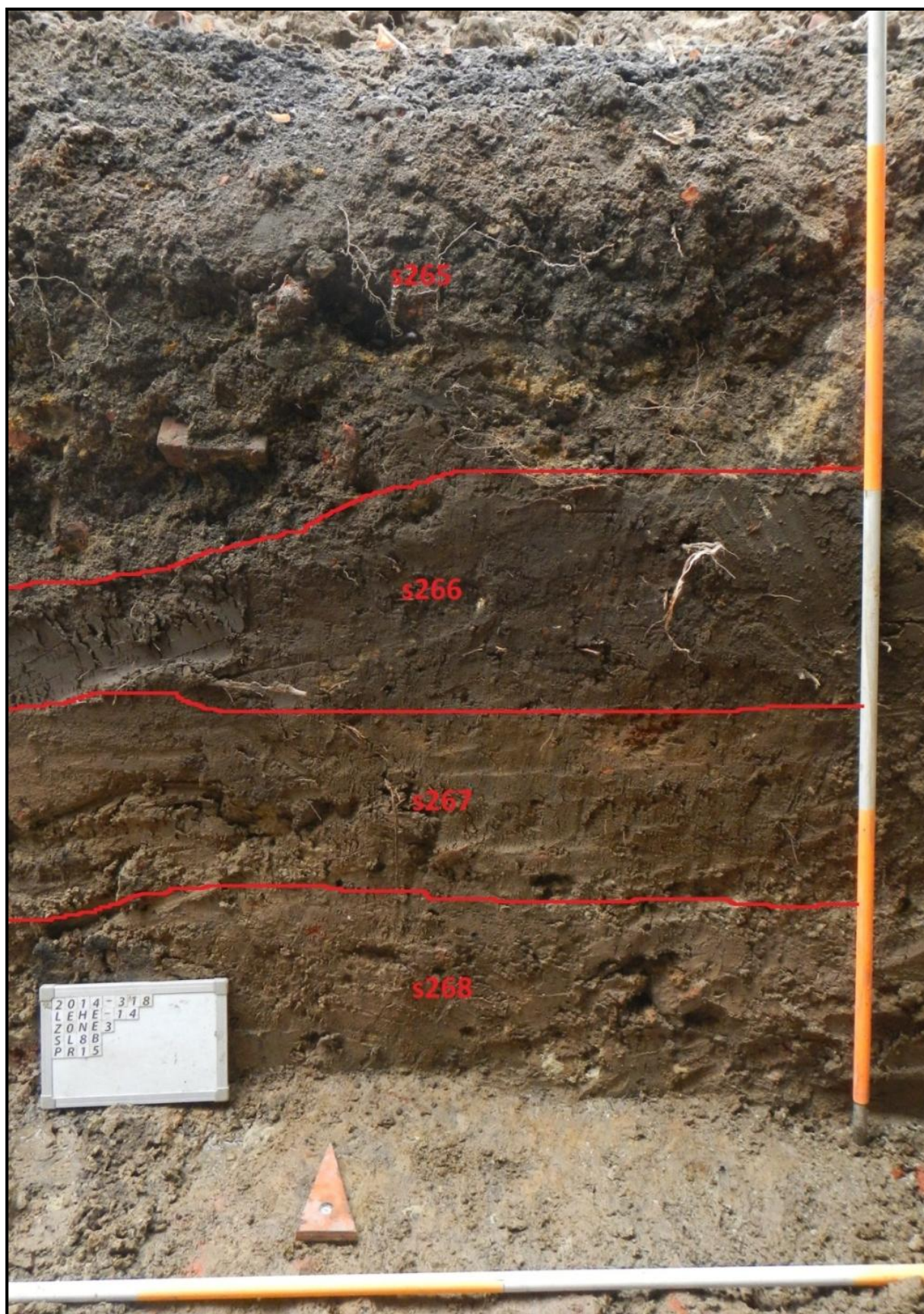
Op het onderste niveau bevond zich een lichtblauw zandleempakket dat op sommige plaatsen vrij veel puin bevatte (S299). Dit pakket was waarschijnlijk een voortzetting van S268, een donkere, gelig bruine zandleemlaag die echter weinig puinig was. S267, een laag zich over de gehele lengte van de sleuf uitstreckte, was een ietwat minder lemige variant van S268. Verder had deze dezelfde eigenschappen. Hierboven bevond zich een donkerbruine, humeuze laag met weinig artefacten (S266) en een zeer kleine hoeveelheid baksteen-, kalkmortel- en houtskoolfracties. Deze laag bevond zich op een diepte van circa 0,70m onder het huidige maaiveld (+20,80m TAW) en was aanwezig over de gehele lengte van de sleuf (zie figuren 69, 70). Mogelijk zijn al deze lagen te interpreteren binnen een tuincontext.

In het uiterste westen van de sleuf bevonden zich, stratigrafisch onder S266, relatief robuuste muurresten (S272, op +20,26m TAW, zie figuren 71, 72). Deze opgaande muur bevond zich dwars op de zuidelijke sleufwand en maakte een hoek naar het oosten halverwege de sleuf. Deze muur bestond uit bakstenen (27,0 x 12,0 x 5,0cm) en was opgemetst met een vrij zandige kalkmortel. Grenzend aan de muur bevond zich een kasseistrook (S274, op +20,11m TAW) waarvan de oorspronkelijke uitbreiding niet meer te reconstrueren viel. In het noorden bevond zich tussen de muur en kasseien een ijzerstenen gootje (S275, 22 x 17cm bewaard). Deze was samen met een deel van de kasseien uitgebroken. Door de beperkte oppervlakte van de proefsleuf konden de exacte stratigrafische verbanden tijdens het vooronderzoek niet volledig uitgeklaard worden.

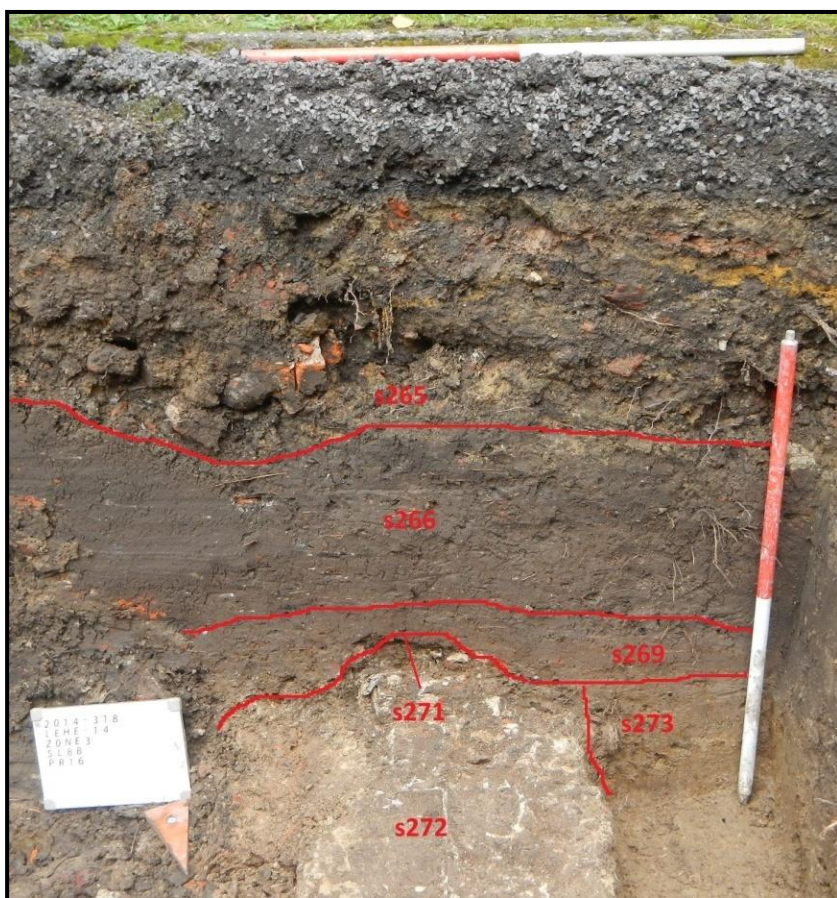
Een tweede baksteenmuur (S277, 26,0 x 12,0 x 5,0cm, +19,29m TAW) bevond zich op enkele meters ten oosten van S272, eveneens onder S268. Deze muur was gebonden in een zandige kalkmortel en was ongeveer 0,3m breed, minder robuust dan S272, minder goed bewaard en ook minder diep gefundeerd.



Figuur 70: Proefsleuf 8b: overzicht sleuf vanuit het noordoosten.



Figuur 71: Proefsleuf 8b: profiel 15 in de noordwand.



Figuur 72: Proefsleuf 8b: profiel 16 in de zuidwand.



Figuur 73: Proefsleuf 8b: muur (S272) en kasseien (S274).

6.2.8.4. Analyse van het archeologisch materiaal

Uit proefsleuf 8b kon weinig archeologisch materiaal worden gerecupereerd. Enkel in de tuinlagen S266 en S267 werd een kleine hoeveelheid aangetroffen. Het betrof een redelijk heterogeen gamma aan roodbakkend en grijsbakkend aardewerk en steengoed uit Westerwald. Sommige fragmenten zijn sterk verweerd.

6.2.8.5. Interpretatie

Proefsleuven 8a en 8b situeerden zich in de tuin van de verpleegsterschool, daar waar tot enkele jaren na de Franse Revolutie de Engelse nonnen hun klooster hadden. De aanbouw daarvan kent een lange geschiedenis en gebeurde doorheen verschillende fases, zoals uit de historische omkadering ook al is gebleken. Ook al is het riskant op basis van de zeer beperkte gegevens die dit archeologisch vooronderzoek verschaften inhoudelijke conclusies te trekken, lijkt het er wel op dat enkele sporen en muren kunnen worden teruggebracht op het klooster: de muren die zich in het westen van proefsleuf 8b bevinden (S272, S277), evenals het kasseiplaveisel (S274). Hoe de muren S181 en S199 uit proefsleuf 8a moeten worden geïnterpreteerd is niet duidelijk. Zeker is wel dat zij behoorden tot een constructie die steviger was dan degene die de overige (en recentere) muren hebben moeten dragen.

De overige constructie-elementen moeten dan mogelijk geïnterpreteerd worden binnen een tuincontext, hoewel er nauwelijks tuinaardewerk werd aangetroffen. Dit is plausibel gezien de situering in de binnentuin van het klooster, en later van de verpleegsterschool. In proefsleuf 8a is het moeilijk hierin een fasering voor te stellen. Wel lijkt het er op dat bijvoorbeeld S164 bovenop een humeuze tuinlaag werd aangelegd en er dus verschillende fasen te herkennen zijn in het landgebruik van de tuinzone. In 8b lijkt het er op dat muur S277 ook in een tuincontext gezien moet worden. De lagen die zich er boven bevinden kunnen mogelijk als tuinlagen geïnterpreteerd worden. Ook hier lijken dus verschillende tuinfasen te kunnen worden herkend.

Door de beperkte aanwezigheid van aardewerk in de proefsleuf en de heterogene samenstelling ervan is een precieze datering van de verschillende elementen vooralsnog moeilijk te geven.

6.2.9. Proefputten 9a en 9b

Proefputten 9a (3,5 x 5m) en 9b (4 x 5m) (zie bijlage 5) werden aangelegd op de meest noordelijke parkeerstrook in zone 3. De bedoeling van deze proefputten was te peilen naar de archeologische opbouw van het terrein, in het bijzonder naar de resten van het klooster van de Engelse nonnen en van een gebouwtje dat zich in de tuin moet hebben bevonden.

6.2.9.1. Archeologische opbouw proefput 9a

Bij aanleg bleek dat de gehele zone van de proefput tot op grote diepte verstoord was door recente bouwactiviteiten. Er werd machinaal verdiept tot circa 1,5m onder het maaiveld. Tot die diepte bevond zich een dik pakket geel zand. Een boring van op die diepte gaf aan dat dat pakket zich zou doorzetten tot minstens -2,5m (zie Figuur 74 en Figuur 75).



Figuur 74: Ophoging van geel zand in proefput 9a.



Figuur 75: Boring van 1m diep vanop circa -1,5m in proefput 9a.

6.2.9.2. Archeologische opbouw proefput 9b

Proefput 9b werd aangelegd in de uiterste noordoosthoek van de parking, met hetzelfde opzet als proefput 9a. In tegenstelling tot deze laatste gaf 9b een vrij onverstoord beeld vanaf circa 0,6m onder het maaiveld. Door technische beperkingen van de kraan en grondwater was het niet mogelijk te verdiepen tot de moederbodem.

S235 was een dik pakket dat bestond uit grijze zandleem met weinig partikels baksteen en kalkmortel. Hierboven bevond zich een tweede grijs zandleempakket (S237), eveneens met een kleine hoeveelheid baksteen- en kalkbrokjes. In dit pakket bevond zich een houten paal (S232). Het is het enige paaltje dat in proefput 9b werd aangetroffen. In dit tweede pakket was een aanlegsleuf zichtbaar (S294, op +19,80m TAW, zie Figuur 76). Hoewel in het vlak nauwelijks zichtbaar, tekende de sleuf zich wel duidelijk af in de sleufwand.



Figuur 76: Proefput 9b: muur S224 met de moeilijk herkenbare aanlegsleuf.

Deze sleuf fungeerde voor de aanleg van S224, een solide baksteenmuur die liep van oost naar west in het zuiden van de proefput (zie Figuur 77). De muur was opgebouwd uit baksteen (22,0 x 10,0 x 5,5cm) met een zandige kalkmortel en was tot grote diepte

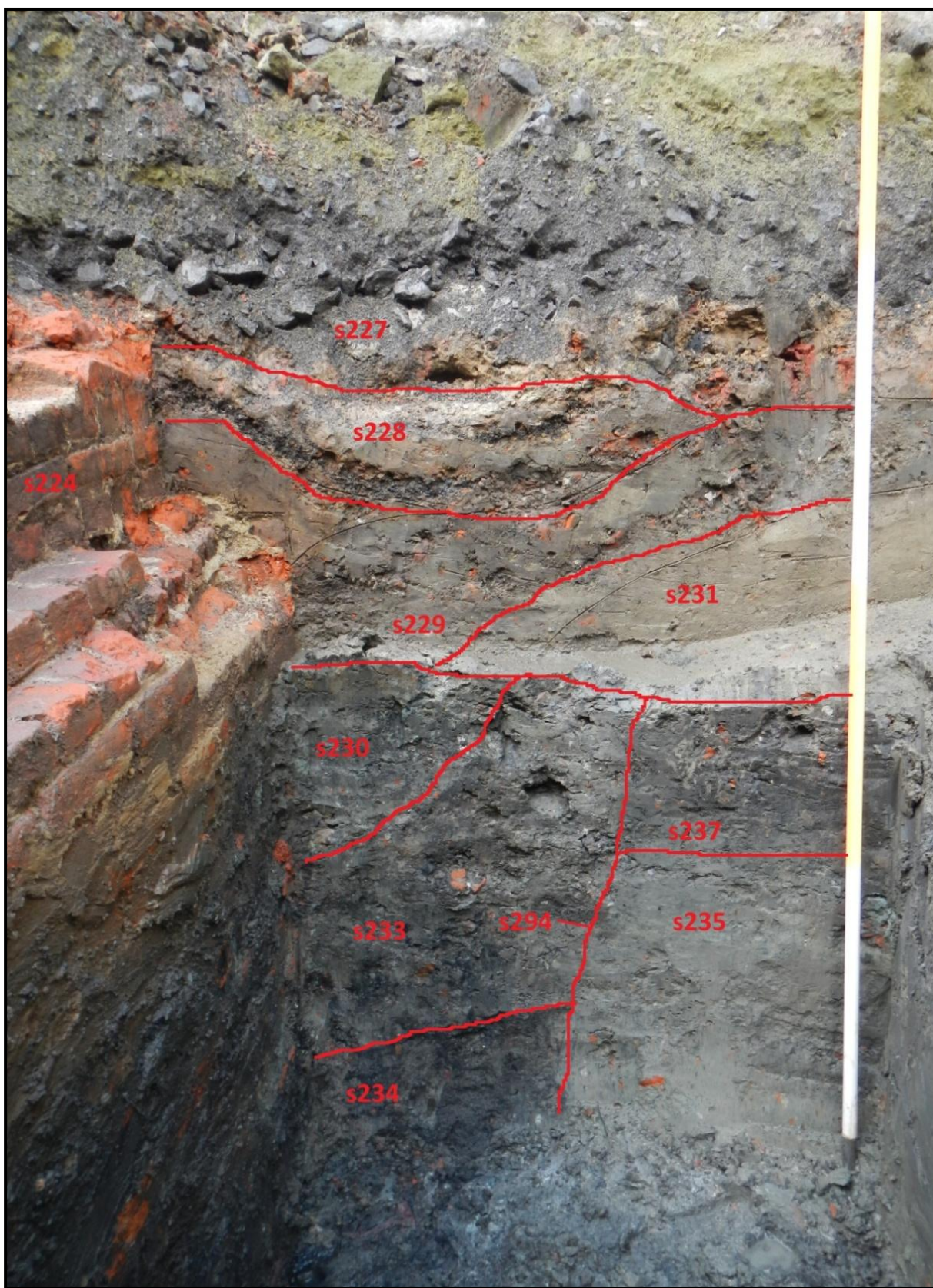
zeer zorgvuldig opgemetst. De fundering kende een getrapte vorm, met 'treden' op +20,07 en +20,12m TAW. De exacte diepte van de funderingen was niet te achterhalen als gevolg van het grondwater. De muur was bewaard tot een hoogte van +20,37m TAW, circa 0,60m onder het maaiveld. In de vulling van de aanleggleuf (zie Figuur 78) werden drie lagen onderscheiden: S234 was een zeer donkere zandlemige laag, neigend naar zwart. Hierin bevonden zich enkele aardewerkfragmenten en metaalslakken. Hierboven bevond zich S233, eveneens een zeer donkere zandlemige laag. S230 ten slotte was een donkergrijze laag waarin zich in beperkte mate fragmentjes baksteen en kalkmortel bevonden. Door overtollig grondwater werd ook de onderkant van de aanleggleuf niet bereikt.



Figuur 77: Proefput 9b. Kloostermuur S224.

Boven de aanleggleuf bevonden zich nog enkele lagen, die onverstoord waren tot 0,7-0,8m onder het huidige maaiveld (+20,30 tot +20,20m TAW). S231 was een vrij vaste, bruingele zandleemlaag (zie figuur 78), S229 een lichte bruingrijze laag, en S228 eveneens een bruingele zandleemlaag. Deze had onderaan een dun zwart bandje dat uit asfalt zou kunnen bestaan. In dat geval zou het om een moderne laag gaan.

De zone ten zuiden van de muur was sterk verstoord door aanleg van riolering (S226).



Figuur 78: Proefput 9b: profiel 12 in de westelijke profielwand (zie bijlage 2).



Figuur 79: Proefput 9b: muur (S224) met grijze, lemige laag (S231) op circa +19,84m TAW.

6.2.9.3. Analyse van het archeologische materiaal

Enkel in de onderste vulling van de insteek S234 en in lagen S231/S237 werd archeologisch materiaal aangetroffen, zij het in beperkte mate. S234 bevatte onder meer een hoekfragment van een Delftse tegel, vermoedelijk te dateren in het midden van de 17^{de} eeuw (een vrij vroege datering wordt voorgesteld, voornamelijk op basis van het geassocieerde aardewerk, zie verder). Verder bevatte deze laag enkele scherven roodbakkend aardewerk, telkens enkel aan de binnenzijde geglaazuurd met loodglazuur. Een fragment draagt een bandje slibversiering. Dit aardewerk is te dateren in de 16^{de} of begin 17^{de} eeuw. S231/S237 bevatten erg weinig ceramisch materiaal: een fragment van een handvat van een braadpan in roodbakkend aardewerk met dekkend loodglazuur en een mangaanengobe, een fragment steengoed uit Raeren en een fragment uit porselein. Een datering in de 17^{de} eeuw wordt voorgesteld.

6.2.9.4. Interpretatie

Gezien de ligging van de zone op de terreinen van het voormalige klooster van de Engelse nonnen moeten de archeologische sporen in proefput 9b binnen deze context geïnterpreteerd worden. De belangrijkste elementen, de solide muur (S224) en de insteek (S294), moeten dan ook gezien worden als deel van de kloostergebouwen. De datering van het archeologisch materiaal dat zich in de insteek bevond (vermoedelijk begin 17^{de} eeuw) bevestigt een datering binnen de periode waarin het klooster in functie was.

6.2.10. Proefsleuf 10

Deze proefsleuf werd na gezamenlijk overleg niet aangelegd omdat deze zone door latere werkzaamheden niet of nauwelijks zal geroerd worden. Meer informatie over de locatie is terug te vinden in het historisch kader (zie hoofdstuk 4.2.1.2.4.).

6.2.11. Proefput 11

Op de hoek van de Kapucijnenvoer en de Minderbroedersstraat bevindt zich het amfitheater voor de anatomie dat in 1744 werd opgetrokken. Het gebouw werd tot 1877 gebruikt voor anatomisch onderzoek. Omdat het niet ondenkbaar is dat op die locatie resten van zulk onderzoek aan te treffen zijn, werd op enkele meter ten noorden van het gebouw sleuf 11 aangelegd. Deze moest inzicht geven in de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor begravingen van gedissecteerde lichamen. Beperkt door een cementen blok (voor leidingen e.d.) in het noorden en de nabijheid van het historische pand in het zuiden werd de sleuf in oppervlakte beperkt. Bij aanvang mat deze 4 x 4m, maar om veiligheidsredenen werd deze gereduceerd tot 2 x 4m.

6.2.11.1. Archeologische opbouw

Om praktische redenen was het niet mogelijk te verdiepen tot de moederbodem, noch om te peilen op welke diepte deze zich bevond (zie verder). Het oudste spoor in deze proefput was ongetwijfeld het gewelf (S291) dat werd aangetroffen op circa 2m onder het maaiveld (op +20,48m TAW). Dit gewelf bestond uit baksteen, bestreken met een groenige mortel aan de buitenkant. De constructie werd ondersteund door twee evenwijdige muren (S290) uit bakstenen met afmeting 26,0 x 12,0 x ? cm. De exacte breedte van het gewelf is niet gekend door de beperkte afmetingen van de proefput en was niet te achterhalen door de grote diepte waarop het zich bevond, maar een breedte

van 0,90m of 1m is realistisch (profiel 17, zie figuren Figuur 80, Figuur 81 en bijlage 2). De ruimte onder het gewelf was minstens 1m diep en stond op het moment van onderzoek tot aan het gewelf onder water. Minstens één natuurstenen blok werd gebruikt om het gewelf af te dekken.



Figuur 80: Proefput 11: westprofiel 17.

Boven het gewelf bevond zich een vrij vaste, gelig bruine zandleemlaag (S286), met erboven een donkere bruingrijze laag (S285) en een ietwat puinigere laag met dezelfde eigenschappen (S284). In deze laatste was een kuil uitgegraven die met afval was opgevuld (S283). Hierboven bevonden zich drie ophogingslagen: S281, een bruingele zandlemige laag (S280), een donker grijsbruin pakket waarin zich een kleine hoeveelheid baksteen-, kalkmortel- en leisteenfracties bevond, en S279 ten slotte, een donkergrijs pakket waarin zich een grotere hoeveelheid van dezelfde fracties bevond. Deze laag reikte tot circa 1m onder het maaiveld, tot +21,58m TAW. Vanaf deze diepte werd het bodemarchief gedurende de afgelopen decennia bijgevolg niet meer verstoord.



Figuur 81: Proefput 11: gewelf van het waterkanaal.

6.2.11.2. Analyse van het archeologische materiaal

De jongste lagen van deze proefput (S279, S280, S281, S284) bevatten voornamelijk tuinaardewerk: twee volledige bodems en een bodemfragment. Dit aardewerk is moeilijk te dateren. Een geassocieerd fragment in rood aardewerk met loodglazuur aan binnen- en buitenzijde en een mangaanengobe aan de buitenzijde maakt een datering in de 18^{de} of 19^{de} eeuw waarschijnlijk.

S285 bevatte een aantal steengoedfragmenten (4 uit Raeren, 1 uit Keulen), alle afkomstig van relatief recente individuen, vermoedelijk uit de 19^{de} eeuw. Acht scherven in roodbakkend aardewerk zijn alle geglazuurd in loodglazuur. Deze fragmenten moeten, net als enkele scherven witbakkend aardewerk en een fragment porselein, vermoedelijk ook in de 19^{de} eeuw worden gedateerd.

Kuilvulling S283 bevatte zowel tuinaardewerk als grote fragmenten steengoed uit Raeren en een grote hoeveelheid glas, waarschijnlijk afkomstig van één of enkele glazen flessen.

6.2.11.3. Interpretatie

De functie van het gewelf is niet duidelijk, maar het is mogelijk dat het om een waterkanaaltje gaat dat verbonden was met de oude kruidtuin die zich tot aan het begin van de 19^{de} eeuw in deze zone bevond. Een relatie met het Anatomisch Theater dat zich ten zuiden ervan bevindt, lijkt onwaarschijnlijk maar is ook niet uit te sluiten.

Tot circa 1,5m onder het maaiveld werden verscheidene ophogingspakketten aangesneden. Vanaf die diepte tekende een duidelijke stratigrafie zich af: een opeenvolging van verschillende donkerbruine pakketten waarvan enkele duidelijk tuinaardewerk bevatten. Of dit ophogingslagen zijn die werden gerecupereerd uit de oude kruidtuin, of lagen zijn uit dezelfde kruidtuin is niet te zeggen. Al deze lagen kunnen gedateerd worden in het einde van de 18^{de} of in de 19^{de} eeuw. Deze periode komt overeen met de laatste decennia waarin de kruidtuin ten oosten van de Kapucijnenvoer in gebruik was, en met de verhuis van de kruidtuin naar de overzijde van deze straat.

6.2.12. Proefsleuf 12

Proefsleuf 12 (20 x 3m, zie bijlage 6) werd aangelegd om een beeld te krijgen van de oude kruidtuin, van de bewaring van eventuele tuinlagen en van sporen die op de aanwezigheid van deze tuin zouden wijzen. De sleuf moest ook toelaten verstoring door latere activiteiten in deze zone in te schatten.

6.2.12.1. Archeologische opbouw

Als gevolg van de hoge grondwatertafel was het ook in proefsleuf 12 niet mogelijk tot het niveau van de moederbodem te verdiepen. Het onderste pakket dat kon worden onderzocht was een donker blauwig grijs zandleempakket waarin zich nauwelijks inclusies bevonden (S145). Dit pakket had een dikte van minstens 0,7m. De maximale hoogte van dit pakket bevond zich op circa 21,00m TAW. Boven het pakket bevond zich een laag die iets bruiner van kleur was, veel organische resten en vrij veel baksteenbrokjes bevatte (S142, zie Figuur 82 en Figuur 83).



Figuur 82: Proefsleuf 12: S142 in vlak op +21,18m TAW.

In deze laag, waarvan de bovenzijde ook het eerste archeologisch relevante niveau aangaf, waren enkele sporen herkenbaar, vermoedelijk uitbraaksporen van een muurtje, of mogelijke restanten van de bovenliggende puinlaag. Het ging om S143, een langwerpig (circa 4 x 0,4m), zeer puinig spoor, evenwel zonder bakstenen in verband, en S144, een spoor met dezelfde eigenschappen met een dimensie van 3,2 x 0,4m. S142, S143 en S144 hadden beide een hoogte van circa +21,18m TAW.



Figuur 83: Proefsleuf 12: S142 en uitbraaksporen S143 en S144 in vlak.

Hierboven bevond zich een dik, sterk gelaagd puinpakket bestaande uit baksteenpuin en asfalt (S155) dat zich voortzette tot onder de tegels van de huidige parkeerzone, tot circa 0,10m onder het maaiveld, dat zich op +22,75m TAW bevond (zie Figuur 84).



Figuur 84: Proefsleuf 12: westprofiel met S142 en puinige ophogingspakketten S155.

6.2.12.2. Analyse van het archeologische materiaal

In deze proefsleuf bevond zich relatief weinig archeologisch materiaal. Uit het gelaagde ophogingspakket (S155) kwam een zekere hoeveelheid tuinaardewerk en ook S142 bevatte een kleine hoeveelheid aardewerk afkomstig uit een tuinomgeving. Beide lagen bevatten eveneens gebruiksceramik uit een huiscontext, voornamelijk rood- en witbakkend aardewerk met loodglazuur en engobe. Zowat het hele ensemble is te dateren in de 19^{de} eeuw.

6.2.12.3. Interpretatie

Proefsleuf 12 werd aangelegd in de zone waar vanaf de eerste helft van de 18^{de} eeuw tot het begin van de 19^{de} eeuw de botanische tuin voor studie van plantenkunde gelegen was. De aangetroffen lagen (S142) lijken hiervan te getuigen en moeten mogelijk gezien worden als tuinlaag. Ook de aanwezigheid van tuinceramiek (bloempotten) en ander aardewerk kan deze datering staven. De uitbraaksporen (S143 en S144) zijn mogelijk restanten van lage tuinmuurtjes op deze locatie. Het is ook mogelijk dat deze restanten waren van de puinlaag die zich er net boven bevond.

Het terrein werd na de verhuis van de kruidtuin naar de overkant van de Kapucijnenvoer sterk opgehoogd. Hiervan getuigt het sterk gelaagde ophogingspakket, dat zich bevindt tussen S142 en de tegels van de huidige parking.

6.2.13. Proefsleuf 13

Sleuf 13 (18 x 3m, zie bijlage 6) bevond zich ten noorden van een van de vleugels van de voormalige stadsschool. Net als proefsleuf 12 werd proefsleuf 13 aangelegd om een beeld te krijgen van de oude kruidtuin, van de bewaring van eventuele tuinlagen en van sporen die op de aanwezigheid van deze tuin zouden wijzen. De sleuf moest tevens eventuele verstoring door moderne bouwactiviteiten aantonen.

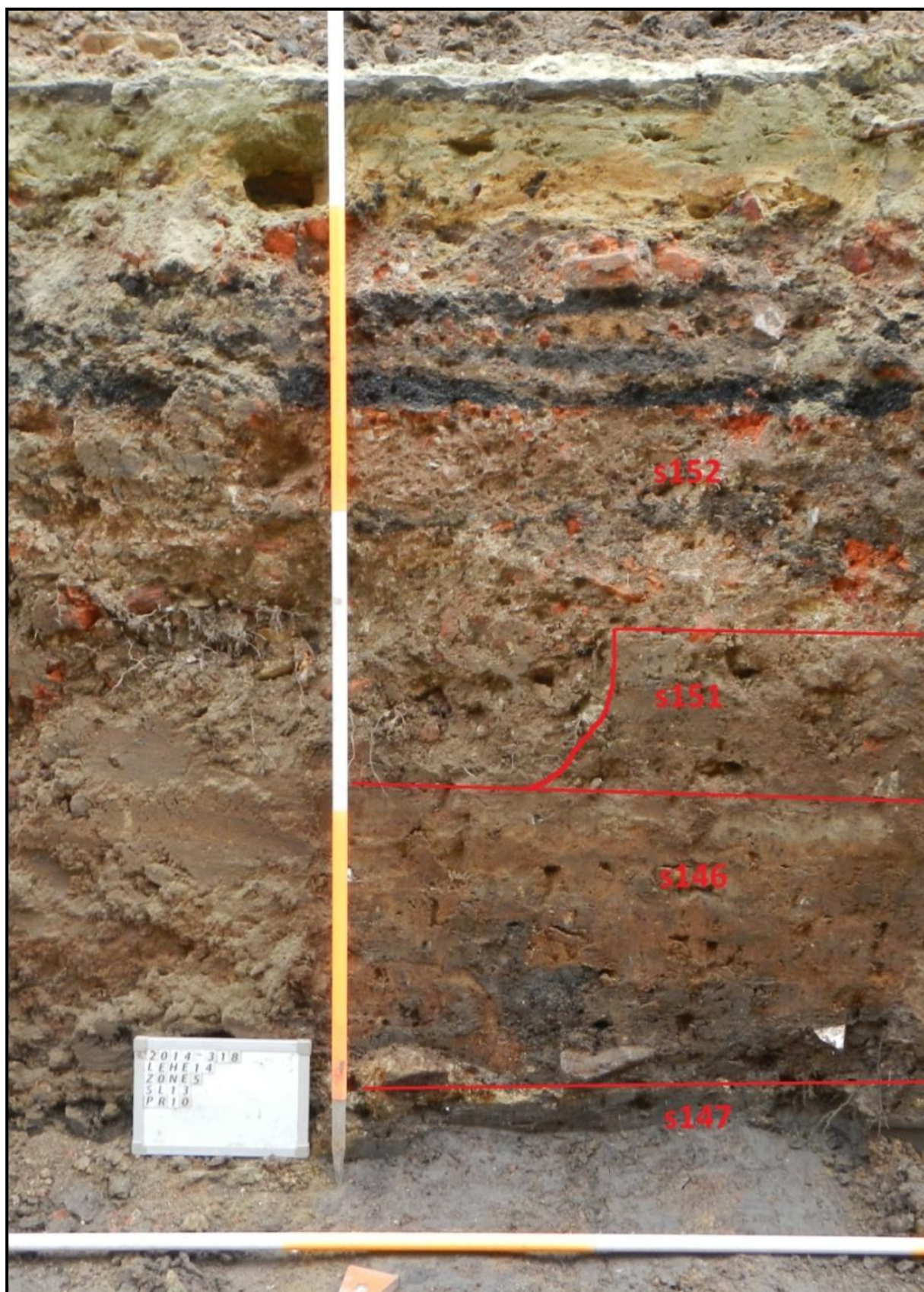
6.2.13.1. Archeologische opbouw

Zoals in proefsleuf 12 werd de moederbodem niet bereikt als gevolg van de hoge grondwatertafel. Om veiligheidsredenen was het niet mogelijk verder te verdiepen tot de moederbodem of te boren om naar de diepte ervan te peilen. Het oudste onderzochte pakket was een blauwgrijze lemige zandlaag (S154), sterk gelijkend op het onderste pakket uit sleuf 12 (zie Figuur 85). Hierin bevonden zich nauwelijks inclusies, op een kleine hoeveelheid baksteen-, kalkmortel- en houtskoolspikkels na. Hierboven, op +20,90m TAW, bevond zich S147 (zie Figuur 85 en Figuur 86), een donkere bruingrijze, licht puinige laag (vrij veel gefragmenteerde baksteen- en kalkmortelresten) waarin zich enkel erg gefragmenteerd materiaal bevond: kleine aardewerkfragmenten en kleine stukjes vensterglas. Deze laag bevatte in tegenstelling tot wat werd aangetroffen in sleuf 12 geen opvallende organische resten en kan dus waarschijnlijk niet rechtstreeks in verband worden gebracht met de oude kruidtuin. Ook in deze laag bevonden zich sporen die waarschijnlijk geïnterpreteerd moeten worden als uitbraakspoor: S149 was een langwerpige puinspoor van 2,5 x 0,4m, zonder bakstenen in verband, S150 een

vergelijkbaar spoor van 0,8 x 0,8m (zie figuur 87). Hierboven bevond zich een dik, bruin, zandig en zeer puinig pakket met veel aardewerk (S146), een zandig pakket met minder puin (S151), en ten slotte een tweede dik, zeer puinig pakket waarin zich zeer veel aardewerk bevond (S152, zie Figuur 86).



Figuur 85: Proefsleuf 13: profiel 10.



Figuur 86: profiel 10 in de zuidwand tot niveau 1 (zie bijlage 2).



Figuur 87: Proefsleuf 13, vlak 1.

6.2.13.2. Analyse van het archeologische materiaal

De ophogingslagen van proefsleuf 13 bevatten een zeer grote hoeveelheid ceramisch materiaal. Het betrof vooral tafelwaar uit de 19^{de} eeuw: borden, kommen en kannen in industrieel wit en porselein, rood geglaazuurd aardewerk met een sliblaagje en een kleine hoeveelheid steengoed (voornamelijk uit Raeren). De oudste laag in de proefsleuf (S153) bevatte drie scherven afkomstig van een bloempot. In dezelfde laag werd, verspreid over de gehele lengte van de proefsleuf, een viertal menselijke beenderen aangetroffen, met name driemaal een femur en éénmaal een humerus (inv.nr. 63 en 79, S155).

6.2.13.3. Interpretatie

Door zijn ligging, op geringe afstand van sleuf 12, werd verwacht in beide sleuven een gelijkaardig beeld aan te treffen. Tot op zekere hoogte klopt dit ook. De zone werd in beide gevallen flink opgehoogd, van een oorspronkelijk loopniveau op +20,90m TAW tot het huidige maaiveld dat zich op +22,70m TAW bevindt. Op dat oorspronkelijke loopniveau werden telkens uitbraaksporen aangetroffen, evenwel zonder restanten van de originele opbouw. Het grootste verschil tussen beide sleuven is dat het aardewerk in sleuf 12 duidelijk linken vertoont met een tuinfunctie, terwijl tuinaardewerk in sleuf 13 nagenoeg volledig ontbreekt. Ook de afwezigheid van zichtbare organische resten in de pakketten wijst niet op een tuinfunctie van de zone. In de ophogingspakketten van sleuf 13, die niet noodzakelijk een verband moeten vertonen met de oorspronkelijke bestemming van de zone, domineert voornamelijk tafelwaar, met name borden en schalen. De menselijke (lange) beenderen die verspreid in de ophogingspakketten werden aangetroffen zijn vermoedelijk afkomstig uit grond afkomstig uit de nabije omgeving, mogelijk van het klooster van de Engelse nonnen, die werd aangevoerd en waarin zich menselijke begravingen bevonden. De datering van de ophoging komt overeen met deze van sleuf 12. Het aardewerk dateert nagenoeg volledig uit het einde van de 19^{de} eeuw en de ophoging moet waarschijnlijk ook in deze periode gesitueerd worden.

6.2.14. Proefsleuf 14

Sleuf 14 (20 x 3m, zie bijlage 6) werd aangelegd op de parking van het Rega-instituut aan de Minderbroedersstraat. Deze zone behoorde toe aan het klooster van de Minderbroeders, dat zich aan de overkant van de Minderbroedersstraat bevond. Dit klooster bezat het gebied tussen de stadsmuur en de Aa tot aan de Minderbroedertoren, dat dus ook het onderzoeksgebied omvat. Op een gravure uit de 17^{de} eeuw is te zien hoe

zich hier een tuin bevond met vierkante plantsoenen en ook verschillende historische kaarten tonen telkens een tuinzone op deze locatie (zie Figuur 88, Figuur 89, Figuur 90 en Figuur 91).



Figuur 88: Zone 6 op het plan van Van Deventer (1550)(© Stadsarchief Leuven).



Figuur 89: Zone 6 op het plan van Blaeu (1649)(© Stadsarchief Leuven).



Figuur 90: Zone 6 op de Ferrariskaart (1776) (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 91: Zone 6 op het primitief kadaster van 1813 (© Stadsarchief Leuven).

De sleuf zou oorspronkelijk op ongeveer 4m ten oosten van de stadsmuur worden aangelegd. Door de aanwezigheid van een waterleiding (die niet meer in gebruik was maar wel veel verstoring veroorzaakte) werd de sleuf ongeveer anderhalve meter naar het oosten opgeschoven. In het noorden werd de sleuf kort onderbroken voor een

betonnen dwarsmuurtje. De gebouwen die zich op deze locatie bevonden, hebben het terrein in grote mate verstoord. Het is mogelijk geweest een proefsleuf aan te leggen, maar door de latere bebouwing is veel stratigrafische informatie verloren gegaan. Toch werden al vanaf een diepte van ongeveer 0,6m onder het maaiveld relatief onverstoorde pakketten aangetroffen.

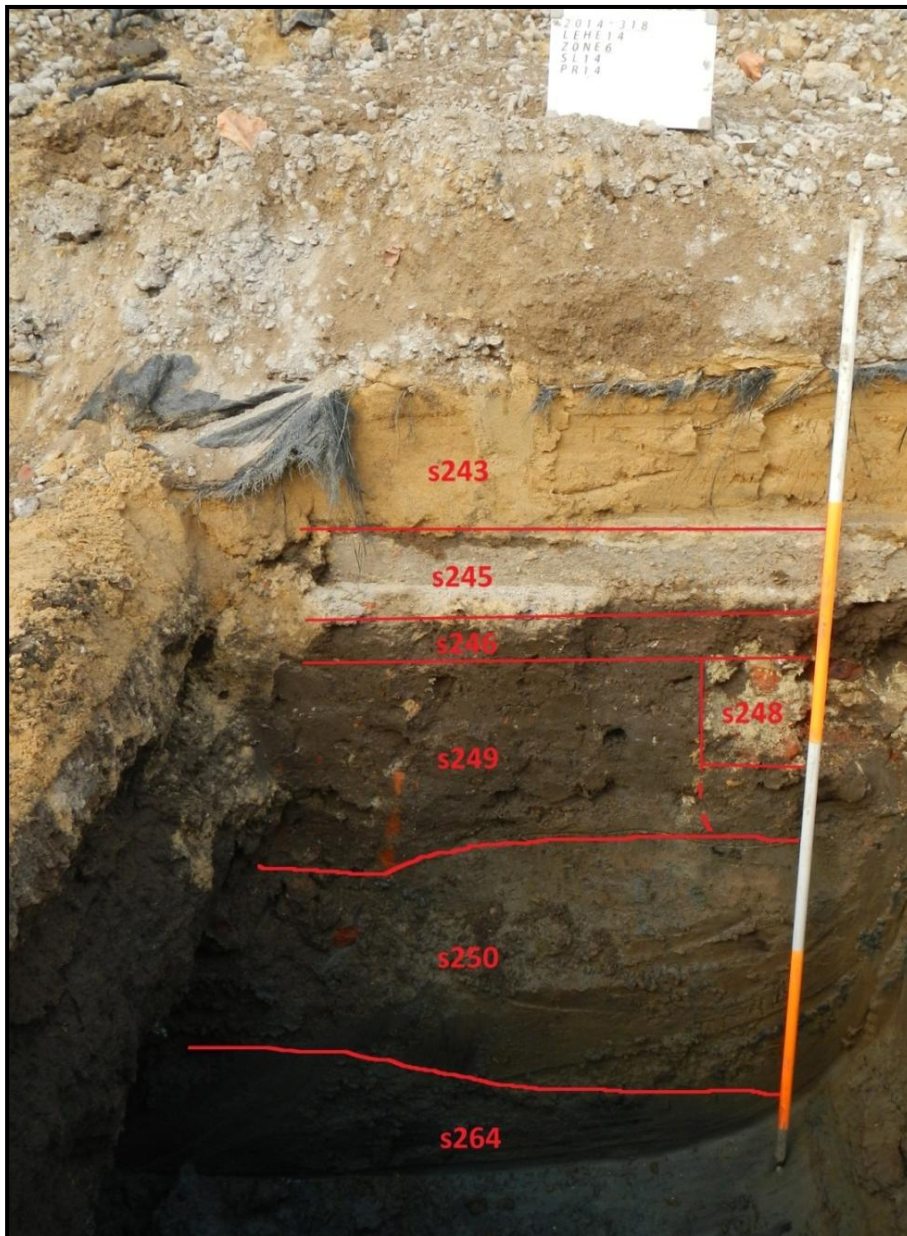
In overleg met de opdrachtgever en Onroerend Erfgoed werd beslist een bijkomende proefput aan te leggen in de zuidwesthoek van het terrein, waar twee perceelsmuren samenkomen, dit om te peilen naar de bewaringstoestand van de Minderbroederstoren die zich op die locatie moest bevinden. Het was echter niet mogelijk de stevige en grote betonplaat te verwijderen zonder de stabiliteit van beide muren in gevaar te brengen. Een andere locatie voor een proefput op de toren was niet mogelijk omwille van de terreinsituatie.

6.2.14.1. Archeologische opbouw

Proefsleuf 14 werd plaatselijk verdiept tot circa 3m onder het maaiveld (+18,30m TAW). Op die diepte werd de moederbodem bereikt, die bestond uit gereduceerd lemig zand. Door de grote diepte was het niet mogelijk deze meer nauwgezet te bekijken.

Het oudste pakket dat kon worden onderzocht bevond zich vanaf 2,5m onder het maaiveld, op circa +18,80m TAW. Het ging om een donkergrijze laag waarin zich humeuze brokken bevonden (S264). Hoewel deze onderste laag wel onderzocht werd (controle van de inhoud van de kraanbak) kon hieruit geen aardewerk gerecupereerd worden.

Hierboven bevond zich vanaf circa 1,5m onder het maaiveld een bruine laag, die naar onderen toe gereduceerd was (S250). Deze laag strekte zich uit over de gehele noordelijke helft van de sleuf en kwam waarschijnlijk overeen met S258 centraal in de proefsleuf. Boven deze laag, bevond zich een vrij korrelig, humeus, bruin pakket (S249). Vermoedelijk was dit een tuinlaag, wat niet onmogelijk is gezien de ligging in de tuinzone van het Minderbroederklooster. Een ondiep gefundeerd bakstenen muurtje (S248) kon met deze laag worden geassocieerd. Dit muurtje dat circa 3 stenen hoog bewaard was, liep dwars door de proefsleuf (met een oost-west oriëntatie) en was vrij slecht bewaard (profiel 14, zie Figuur 88 en bijlage 2).



Figuur 88: Proefsleuf 14: profiel 14 in het noorden van de sleuf.

Ook centraal in de proefsleuf bevonden zich enkele muurtjes (zie Figuur 89 en Figuur 90), maar door de sterke verstoring van de bovenste lagen was het niet mogelijk hier een goede stratigrafie en interpretatie van te verkrijgen. S257 was een restant van de fundering van een muur. Deze fundering was ondiep maar wel vrij robuust (circa 0,8m breed). Hierboven, gedeeltelijk op de bruine laag (S258) en duidelijk jonger dan S257, bevond zich een vloerfragment uit baksteen (formaat 23,0 x 10,5 x 4,0cm) dat in de sleufwand verdween (S259). Net ten noorden van s257 bevond zich (enkel zichtbaar in het profiel) een muurrestant (S301) vergelijkbaar met S248, eveneens ondiep gefundeerd, in associatie met S249 (de bruine 'tuinlaag') en oost-west georiënteerd.



Figuur 89: Proefsleuf 14, gezien vanuit het zuiden.



Figuur 90: Proefsleuf 14: S255, S257 en S301.

In het uiterste zuiden van de proefsleuf bevonden zich twee muren en een restant van een fundering: S252, S253 en S300, allen noord-zuidelijk georiënteerd. S253 was een opgaande muur bestaande uit bakstenen met formaat 24,0 x 11,0 x 6,0cm. Deze muur was net als nagenoeg alle muren in proefsleuf 14 ondiep gefundeerd en moet ook mogelijk als tuinmuur worden geïnterpreteerd (zie Figuur 89 en Figuur 91). S252 was afgaande op haar superpositie jonger dan S253, maar de relatie tussen beide muren was niet geheel duidelijk. S252 was eveneens een opgaande muur, ondiep gefundeerd en

slechts twee stenen hoog bewaard, en bestaande uit bakstenen van hetzelfde formaat als S253. S300 was een ondiepe fundering in onregelmatig baksteenverband. Deze fundering was circa 0,8m breed en 2m lang en bevond zich ten zuiden tegen S252 aan. Het is niet duidelijk welk van beide ouder is. De muren en fundering (S252, S253 en S300) bevonden zich stratigrafisch boven S258 en werden omgeven door S254. Dit was een laag die qua samenstelling erg leek op S258 maar die meer puinpartikels bevatte, met name kleine baksteen-, kalkmortel- en houtskoolfragmenten.



Figuur 91. Proefsleuf 14: S252, S253, S300, S254.

Centraal in de proefsleuf bevonden zich de jongste sporen: een ietwat robuuste muur (S259, baksteenformaat: 23,0 x 10,5 x 4,0cm, zie figuur 96) met dwars ertegenaan gebouwd een smaller muurtje (S261, baksteenformaat 18,0 x 8,0 x 4,5cm) dat gedeeltelijk was afgebroken (S262). De zone tussen deze muren (S260) was donkergrijs en bevatte vrij veel puin en een kleine hoeveelheid aardewerk dat kon gedateerd worden (zie verder).

De archeologische sporen bevonden zich in vrij onverstoorde toestand vanaf een diepte van circa 0,5m onder het maaiveld (op max. +20,70m TAW). Hierbij moet evenwel vermeld worden dat de zone ten westen van de proefput zwaar verstoord was tot op grotere diepte, en dat verschillende delen van de sleuf zelf en van de zone ten oosten ervan eveneens sterk verstoord waren door het gebouw dat zich op de locatie bevond.



Figuur 92: Proefsleuf 14: S259, S260, S261, S262.

6.2.14.2. Analyse van het archeologische materiaal

Ook uit deze proefsleuf kon bijzonder weinig archeologisch materiaal gerecupereerd worden. Dit bemoeilijkt de datering en interpretatie van de verschillende sporen. Het aardewerk in laag S249 bestaat voornamelijk uit steengoed uit Raeren (6 scherven, waarvan 1 bodemfragment met geknepen standring) en rood aardewerk (1 wandscherf en 1 bodemfragment, met loodglazuur op de buitenzijde, vermoedelijk afkomstig van hetzelfde individu, mogelijk een bloempot). S260 bevatte een fragment van een pijpensteeltje en een scherv in roodbakkend aardewerk met loodglazuur, vermoedelijk te dateren in de 19^{de} eeuw. Aan de binnenzijde was een sliblaagje aangebracht, aan de buitenzijde een mangaanengobe. S254 bevatte een wandscherf steengoed uit Raeren, een randscherf van een bloempot in roodbakkend aardewerk en enkele wandscherven in rood aardewerk met loodversiering en mangaanengobe aan binnen- en buitenzijde.

6.2.14.3. Interpretatie

Ondiepe tuinmuurtjes, tuinaardewerk en humeuze lagen bevestigen dat deze zone ooit deel moet hebben uitgemaakt van de tuinen van het Minderbroederklooster, dat zich aan de overkant van de Minderbroedersstraat bevond. Hoe de overige muurfragmenten geïnterpreteerd moeten worden is niet duidelijk. Het betreft mogelijk restanten van tuingebouwtjes of ze moeten deel hebben uitgemaakt van een constructie nadat de zone haar tuinfunctie verloor. Een exacte fasering en datering is in deze fase van het onderzoek moeilijk te geven.

6.2.15. Proefput15

Proefput 15 bevond zich in de zone waarin ook sleuf 8 en proefputten 9a en 9b werden aangelegd. Ook ditmaal werd verwacht resten van het binnendomein van de Engelse nonnen aan te treffen, zoals restanten van gebouwen die zich daar konden hebben bevonden, of van de kloostertuin. Proefput 15 was oorspronkelijk gepland als een sleuf van circa 8 x 3m. Al snel bleek dat een betonstrook, mogelijk voor leidingen, over de volledige lengte van de sleuf liep. Een tweede liep er dwars door (zie Figuur 93). De sleuf werd daarom drie meter naar het oosten opgeschoven, maar ook daar bevonden zich gelijkaardige leidingen. Uiteindelijk kon over een oppervlakte van circa 2 x 3m toch worden verdiept om te peilen naar de opbouw van het terrein.



Figuur 93: Proefput 15: aanleg van de sleuf met betonnen strook voor leidingen.

6.2.15.1. Archeologische opbouw

Proefput 15 kon worden verdiept tot circa 2m onder het maaiveld, gelegen op circa +20,56m TAW. Op deze diepte bevond zich een donkergrijze zandlemige laag die sporadisch baksteenfragmenten bevatte (S242, zie Figuur 94). Boven dit pakket, op +19,23m TAW, bevond zich een lichtgrijze zandige puinlaag waarin zich vrij veel pleisterfragmenten en houtresten bevonden (S238). In deze laag werd een paaltje (S239, diameter circa 12cm) zichtbaar. Het was niet duidelijk met welke laag deze paal geassocieerd moet worden. In de directe omgeving werden geen andere paaltjes aangetroffen. Het pakket dat zich boven S238 bevond was groenig grijs van kleur en had een zandlemige textuur, zonder veel inclusies en zonder veel aardewerk. Deze laag reikte tot ongeveer 0,5m onder het maaiveld, op circa +20,00m TAW. Hierboven bevond zich een puinig ophogingspakket (S241), de funderingslaag voor de tegels van de huidige parking (zie Figuur 95).



Figuur 94: Proefput 15: profiel in de noordwand na verdiepen.



Figuur 95: Proefput 15: profiel in de noordwand, tot aan S238.

6.2.15.2. Analyse van het archeologische materiaal

Proefput 15 bevatte nauwelijks materiaal. Enkel uit S242 werd één aardewerkfragment gerecupereerd. Het betreft een scherf van circa 18 x 10cm in roodbakkerd aardewerk met loodglazuur en een donkerbruine mangaanengobe, zowel aan de binnen- als buitenzijde. Het betreft een pot met steile wand die vermoedelijk kan gedateerd worden in de 17^{de} eeuw.

6.2.15.3. Interpretatie

Op basis van de aangetroffen pakketten is het moeilijk een interpretatie te geven van de onderzochte zone. Ook kan op basis van één enkel aardewerkfragment geen sluitende datering voor de pakketten worden aangereikt, hoewel het fragment wel een *terminus post quem* biedt voor de datering van S242 (ten vroegste 17^{de}-eeuws) en tevens voor de overige pakketten van de proefsleuf. Vast staat dat zich vanaf circa 0,5m onder het maaiveld, op circa +20,00m TAW, onverstoorde archeologische lagen bevinden. Deze bevinden zich in de zone van het voormalige klooster van de Engelse nonnen en moeten waarschijnlijk in het licht daarvan geïnterpreteerd worden.

7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

7.1. Bureaustudie

Tijdens de bureaustudie konden de onderzoeksvragen als volgt beantwoord worden:

- ***Wat zijn de bekende archeologische en historische gegevens?***

Binnen het onderzoeksgebied werden in 1980 bij het graven van de bouwput voor de linkervleugel van de technische blok van het Sint-Pietersziekenhuis enkele archeologische waarnemingen gedaan door professor Mertens van de KULeuven (zie bijlage 0d). Het ging om een heel aantal Romeinse scherven *in situ*, evenals pan- en tegulafragmenten. Deze zouden te dateren zijn in de 1^{ste} helft van de 3^{de} eeuw. Mogelijk kan dit erop wijzen dat het traject van de Brusselsestraat op deze plaats in de Romeinse periode deel uitmaakte van de handelsweg Tongeren-Tienen-Elewijt. Ook middeleeuws en postmiddeleeuws aardewerk werden in grote getale aangetroffen. Hierbij viel de ruime aanwezigheid van 13^{de}-eeuws geïmporteerd aardewerk op. Daarnaast werden de restanten van een waterput uit de 14^{de}-15^{de} eeuw en een houten waterleiding uit de 17^{de} eeuw aangetroffen.

Beter gestoffeerd is een opgraving die in 2010 werd uitgevoerd net ten zuidoosten van zone 2, aan de overzijde van de Aa. De oudste sporen die hier werden teruggevonden gingen terug tot de 12^{de} eeuw, daarnaast waren er heel wat sporen uit de late middeleeuwen waaronder muurwerk in natuursteen en achtererfstructuren zoals waterputten en kuilen. De vondst van 4 menselijke skeletten kon mogelijk in verband worden gebracht met de nabijgelegen Onze-Lieve-Vrouwekerk. Ook op de Janseniusite, aan de overkant van de Minderbroedersstraat werd een beperkt proefputtenonderzoek verricht. Hier werden geen noemenswaardige vondsten gedaan. Het terrein bestond enkel uit tuinlagen, waardoor na de prospectie geen vervolgonderzoek werd geadviseerd.

Aan de Brusselsestraat, tussen de Dijlearm en de Aa, was dus mogelijk bewoning of althans activiteit tijdens de Romeinse periode. Waarschijnlijk was er geen continuïteit en werden de activiteiten op de site weer opgerakeld rond de 11^{de} of 12^{de} eeuw, wanneer de eerste stenen stadsomwalling en haar vermoedelijke voorganger op de site werd aangelegd. Ook de Dijlearm heeft er mogelijk een kunstmatige oorsprong die hiermee in verband kan worden gebracht. Vanaf de late middeleeuwen was er volop activiteit langs de Brusselsestraat op beide Dijleoeveren. Deze was zowel ambachtelijk

(linkeroever) als residentieel (rechteroever). Later werd langs de Kapucijnenvoer een huizenblok en een klooster opgericht. Al deze gebouwen verdwenen in snel tempo vanaf het midden van de 19^{de} eeuw. Het binnengebied bleef echter tot in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw in gebruik als tuinzone. Dit gold ook voor het terrein op de rechter Dijleoevers aan de Minderbroedersstraat en voor de eerste kruidtuin. Vanaf het midden van de 19^{de} eeuw luidde de bouw van het Sint-Pietersgasthuis een sterk verhoogde bouwactiviteit in op de site. Tijdens de 20^{ste} eeuw werden ook op de linker Dijleoevers heel wat gebouwen opgetrokken. Pas met de overwelving van de Dijle in 1959 verdwenen de laatste onaangeroerde stukjes tuinzone onder het beton. De site werd vooral tijdens de tweede helft van de 20^{ste} eeuw verder ontwikkeld zonder enig respect voor de middeleeuwse stadsomwalling, die dan ook bijna volledig verdwenen is. Vandaag blijven slechts enkele verspreide onverstoorde gebieden over die ongeveer samenvallen met de archeologische zones.

- *Hoe was de oude perceelsindeling en wegenis?*

Voor het tot stand komen van het primitieve kadaster (1813) bestond er geen systematische registratie van de percelen van het onderzoeksgebied. Er zijn wel historische kaarten bewaard waarop rudimentair de gebiedsindeling wordt weergegeven maar dit geeft een onvolledig en fragmentair beeld. Alfons Meulemans heeft zich vanaf de jaren '60 van de voorbije eeuw bezig gehouden met het verzamelen van alle mogelijke informatie over de huizen en straten van het oude Leuven en biedt dus een aanvullende bron van informatie over de perceelsindeling en -geschiedenis van het gebied.⁴¹

De benaming 'Hertogensite' is enigszins misleidend. Het hertogelijk eiland lag immers aan de overzijde van de Aa en de hertogelijke gebouwen bevonden zich dus niet op de site. De historische bebouwing situeert zich langs de straten. Vooral aan de Brusselsestraat gaat deze zeker terug tot de late middeleeuwen. Het binnengebied was bijna volledig in gebruik als tuinzone. Deze was in oorsprong waarschijnlijk gemeenschappelijke grond, maar kwam geleidelijk in privéhanden. Zo was bijna de hele tuinzone op de linker Dijleoevers eigendom van de Engelse nonnen. Deze eigendom strekte zich uit tot tegen de stadsmuur en hield dus ook het braakland in tussen de rivier en de muur. Ook de kruidtuin op de hoek van de Kapucijnenvoer met de Minderbroedersstraat en de tuin van de Minderbroeders *intra muros* aanpalend aan de Minderbroedersstraat waren eeuwenlang onbebouwde gebieden. Vanaf 1850 werden de tuinzones geleidelijk teruggedrongen. Eerst gebeurde dit aan de Brusselsestraat (1850)

⁴¹ MEULEMANS, 1981: Plan 7.

en nadien vanaf 1900 in snel tempo op de linker Dijleoevers. Enkel het gebied in zone 1 bleef tot aan de overkapping van de Dijle onbebouwd. Na 1959 werden de laatste open stukjes aan snel tempo bebouwd. Een meer gedetailleerd overzicht van het landgebruik werd uitgewerkt door Steven Van Den Borne in 'Bouwhistorische studie Leuven: Ziekenhuissite, Janseniushof en Barbarahof'. Voor een meer volledige uiteenzetting over perceelsindeling en wegenis, zie volgende twee onderzoeksvragen

- Is er info over oude huizenblokken voor de bouw van het oude Sint-Pietersgasthuis en de huidige bebouwing?

De Brusselsestraat kreeg haar huidige naam pas in het laatste kwart van de 17^{de} eeuw. Voordien stond het deel van het stadscentrum tot aan de Biestpoort bekend als de Steenstraat. De Brusselsestraat werd vooral in de 19^{de} eeuw sterk verbreed van 7m naar 12m. De straat had binnen de stad Leuven een belangrijke verbindingfunctie. Daarnaast lag ze ook lange tijd op het tracé van de handelsroute tussen Brugge en Maastricht.

Op het onderzoeksterrein bevonden zich ter hoogte van de huidige voorkant van het Sint-Pietersziekenhuis 3 zijstraatjes. De Bommaele Porte gaf ter hoogte van percelen 89 en 90 toegang tot het Bommelstraatje. Het straatje deed oorspronkelijk dienst als toegang tot de patriciërswoning van de familie Bommale. Mogelijk zou deze teruggaan tot het begin van de 14^{de} eeuw. In 1675 verdwenen de meeste oorspronkelijke gebouwen en bleven er langs het straatje slechts enkele bescheiden woningen achter. Het straatje verdween waarschijnlijk in het begin van de 19^{de} eeuw bij de verbreding van de Brusselsestraat en werd volledig overbouwd. Tussen 1840 en 1849 werd de locatie daarenboven overbouwd door het Sint-Pietersgasthuis. Door deze 19^{de}-eeuwse verstoringen is het lang niet zeker of er van het originele wegdek ondergronds nog restanten zijn bewaard gebleven.

Tussen het Bommelstraatje en de Biestpoort lag het Pellenbergstraatje, dat reeds in 1419 wordt vermeld. In de 18^{de} eeuw kreeg het de naam Pestgang mee, omdat het toegang gaf tot de hospitaalzaal bestemd voor syfilislijders. Dit straatje lag net ten noordwesten van de huidige ziekenhuistoegang. Anders dan bij het Bommelstraatje werd het in de 19^{de} eeuw niet overbouwd door huizen, zij het mogelijk wel door een ziekenhuisvleugel van het Sint-Pietersziekenhuis. Tussen de Aa en het Pellenbergstraatje bevonden in 1766 een 7-tal panden die alle mogelijk een middeleeuwse oorsprong hadden. De studie 'Bouwhistorische evolutie van de terreinen en woningen aan de site Hertogendal te Leuven' geeft perceelsgewijs een goed overzicht van deze panden die allen gekend stonden bij een naam. Tussen het Pellenbergstraatje en de Dijle bevonden

zich naast 2 kleinere woningen de complexen Den Ouden Meijer en Den Groenen Meyer. Den Ouden Meyer bevond zich vlak naast de Biestpoort en wordt duidelijk vernoemd in 1675. Den Groenen Meyer lag een twintigtal meter verwijderd van de Brusselsestraat en was toegankelijk via een klein toegangssteegje: de Gang den Groenen Meyer. Mogelijk bestond ook dit steegje reeds in 1407.

- ***Welke info is er nog te vinden over de vroegere en huidige bebouwing?***

- Bebouwing aan de Kuithoek

De Kuithoek ligt op de hoek van de Brusselsestraat en de Kapucijnevoer. Dit gedeelte van de Brusselsestraat tussen de Biestpoort en de Ridderstraat stond bekend als de Bieststraat. De Kuithoek was in feite de naam van een klein straatje op de hoek van de Brusselsestraat met de Kapucijnenvoer. De hele ambachtelijke zone op de hoek, begrensd door de Dijle en de Kapucijnevoer, stond echter al vlug onder deze naam bekend. Mogelijk verwijst de naam naar 'kuyt', een sterk verdund middeleeuws bier. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er hier verschillende brouwerijen te vinden waren.

De gebouwen van brouwerij Den Blauwen Oijvaert zijn nog bewaard gebleven en bevinden zich langs de Brusselsestraat vlak naast de ingekokerde Dijle. Van dit ambachtelijk pand werd reeds melding gemaakt in 1417. Er zijn aanwijzingen dat tot 1762 het bovengrondse gedeelte uit een hout- en leembouw bestond die in dat jaar werd vervangen door een steenbouw. Of dit ook een weerslag had op het ondergrondse deel van het huis is niet bekend. Ten laatste in 1830 ging de functie van brouwerij over naar de verfindustrie of stomerij.

Ten zuidwesten van Den Blauwen Oijvaert lag langs de Kuithoek (later de Palinggang) Het Keysershof. Het zou gaan om de verdwenen percelen 15, 16 en 17. Dit pand zou reeds vermeld zijn in 1350.

- Bebouwing aan de Kapucijnenvoer

Ten zuidwesten van Palinggang bevonden zich nog verschillende huizen met een oorsprong in de 17^{de}-18^{de} eeuw. Deze werden waarschijnlijk volledig verstoord door de bouw van het Sint-Rafaëlziekenhuis.

Ter hoogte van de Biezenstraat bevond zich vanaf 1470 langs de Kapucijnenvoer een belangrijke kloostersite. Op de site zou al sinds 1470 een pand hebben gestaan dat vanaf

1572 bekend stond als de refuge van de Abdij van Vlierbeek. Vanaf 1610 vestigden zich hier de zogenaamde Engelse nonnen. Binnen de gebouwencluster hadden ze onder andere hun eigen kerk. Een afbeelding gezien vanaf de Kapucijnenvoer toont een steenbouw van aansluitende gebouwen langs de Voerkant. Het markante verschil in de nokhoogtes getuigt van een bouwgeschiedenis in verschillende fasen. De kerk was duidelijk in het noorden van de site te situeren en stond weg van de straatkant waar zich de belangrijkste versterking bevindt. Bij het klooster hoorde een grote tuin die zich uitstrekte tot tegen de stadsmuur.

In de bouwhistorische studies opgemaakt in opdracht van architectenbureau De Gregorio & partners worden enkel percelen 41, 42 en 43 van de kadasterkaart van 1830 aangeduid als de verbouwde kloosterrestanten. Het primitief kadaster van 1813 toont echter een gebouwenbestand van bijna dubbel zo groot als één enkel perceel. Mogelijk dient dus ook het perceel dat in 1830 als nr. 40 werd aangeduid bij het klooster te worden gerekend. Het complex zou dan een totale lengte hebben gehad van ongeveer 70m, wat bij vergelijking met de gekende iconografie zeker niet onmogelijk lijkt. Het Leuvens Historisch genootschap neemt ook perceel nummer 39 nog op binnen hun onderzoeksentiteit 'blok van de Engelse nonnen'.

Onder druk van de Franse Revolutie keerden de zusters in 1794 terug naar Engeland. In 1798 werd het voormalige klooster verkocht aan de eigenaar van brouwerij het Keysershof. De kerk werd afgebroken in 1811.

- Bebouwing aan de Minderbroedersstraat

Het omvangrijke klooster van de Minderbroeders bevond zich aan de overkant van Minderbroedersstraat. Op de site bezaten ze het gebied tussen de stadsmuur en de Aa tot aan de Minderbroedertoren. Op een gravure uit de 17^{de} eeuw is te zien hoe ze hier een tuin oprichtten met vierkante plantsoenen. Een iets recentere gravure toont de overzijde van de stadsmuur. Hierop is duidelijk te zien hoe er zich aan de Minderbroedersstraat tegen de stadsmuur een schamel huisje bevond. Dit is ook terug te vinden op de kadasterkaarten uit de 19^{de} eeuw. Deze bebouwing *intra muros* langs de Minderbroedersstraat komt ook vrij consistent terug op de historische kaarten vanaf 1550.

- Welke informatie is er voorhanden over de opbouw, de funderingswijze en -diepte van de eerste middeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten in het westelijke stadsgedeelte?

Voordat de eerste stenen omwalling werd opgericht was de site mogelijk reeds omringd door omwallingen in aarde, hout of steen of misschien enkel door een gracht. De eerste volledige stenen stadsomwalling werd opgetrokken tussen 1156 en 1165. Van de 2740m lange muur lag er zo'n 340m binnen het onderzoeksgebied. De opbouw van de muur is vrij goed gekend. Om de 5,5m waren er funderingspijlers voorzien die met bogen van 2m hoog met elkaar verbonden waren. Aan de veldzijde werden de openingen opgevuld met stenen. Daartegen werd een aarden talud gelegd. De bogen waren 0,70m breed en aan de stadszijde voorzien van arcades van 1m breed. Daardoor had de muur een totale dikte van 1,70m. Om de 90 meter was een toren voorzien waarvan er zich 4 op de site bevonden. Deze waren afgerond aan de veldzijde en ongeveer 6 bij 6m groot. De Minderbroedertoren is de best bewaarde toren op de site, zij het sterk verbouwd. Hij is in het zuiden en het noorden nog geflankeerd door respectievelijk 2 bogen en één boog.

De eerste omwalling verloor al in 1360 haar militaire functie door de bouw van een tweede, grotere omwalling. Het duurde nog bijna 600 jaar vooraleer ze op de site quasi volledig verdween. Schetsen die vanaf de 17^{de} eeuw voorhanden zijn, tonen meestal hoe de muur zich in ruïneuze toestand bevond. Ook de stadswal aan de veldzijde was doorheen de jaren duidelijk grotendeels weggeërodeerd, waardoor de spaarbogen kwamen bloot te liggen.

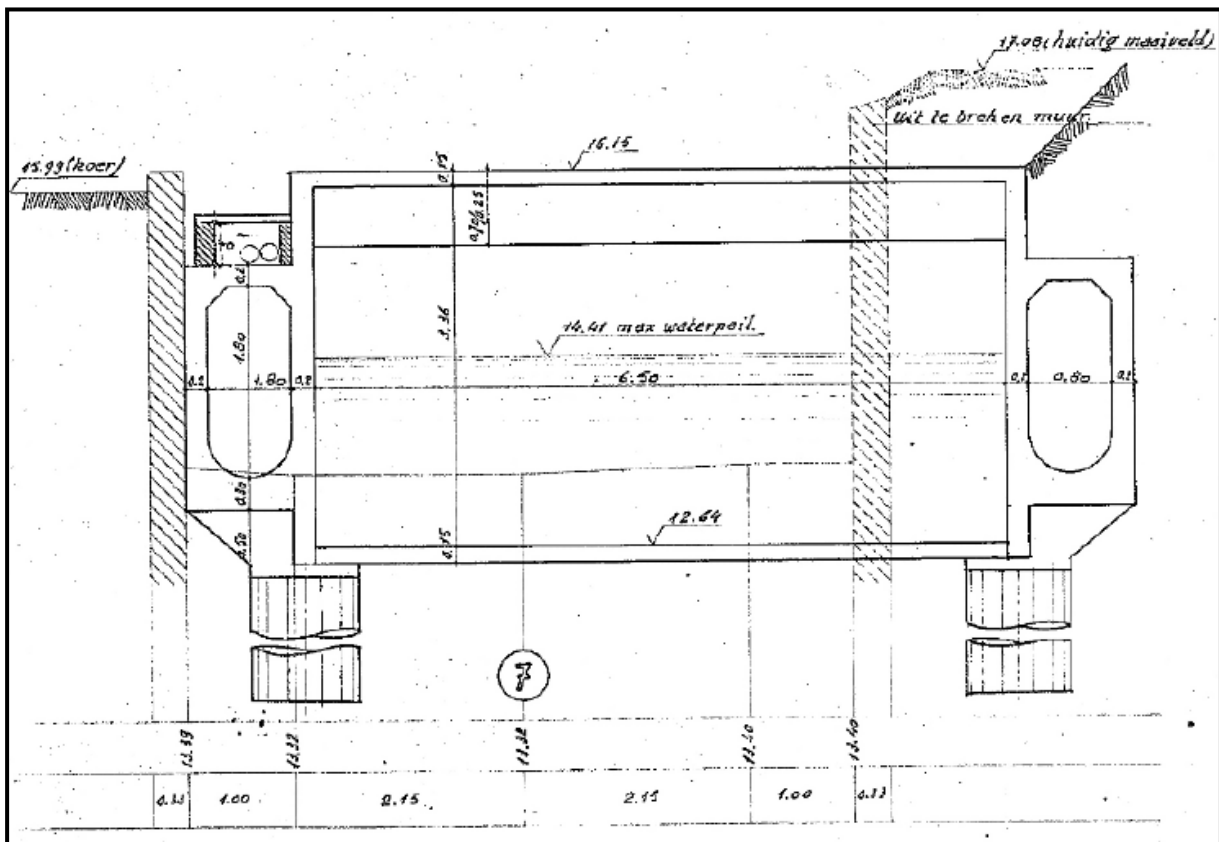
Ter hoogte van de Brusselsestraat bevond zich deels binnen het onderzoeksterrein de Biestpoort, die aansloot op een brug over de Dijle. De poort had 2 halfronde torens met een oppervlakte van 11 x 8m waarvan de zuidelijke zich op het terrein bevond. In 1819 werd de poort afgebroken. Tegen de Biestpoort was er in 1675 sprake van een klein huisje dat eigendom was van de stad.

- Zijn er indicaties over begravingen binnen het projectgebied?

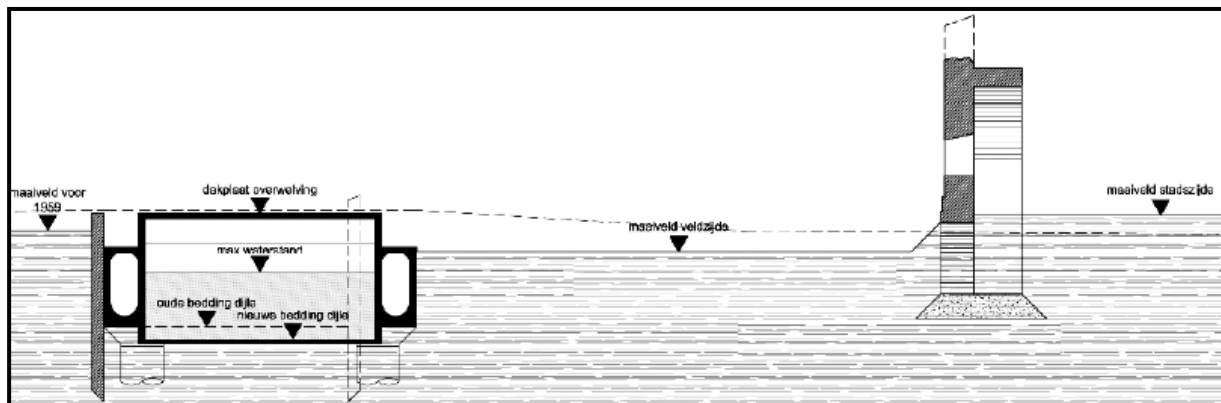
Het is mogelijk begravingen aan te treffen in de omgeving van het Anatomisch Theater en in de zone van het klooster van de Engelse nonnen. In 2010 werden bij het archeologisch onderzoek aan het Kloosterhotel ook al vier menselijke skeletten in kist aangetroffen die vermoedelijk te relateren zijn aan de nabijgelegen Onze-Lieve-Vrouwerk.

- *Welke informatie is voorhanden over de Oude Dijle? Is hij gedempt of ingekokerd en op welke wijze? Hoe diep is deze constructie?*

De site wordt van zuid naar noord doorsneden door de Dijle, die sinds 1959 ingekokerd is. Deze betonnen constructie is ongeveer 9m breed en 3,6m hoog. De eigenlijke ruimte waarin de rivierarm loopt is 6,50m breed en 3,36m hoog (zie Figuur 96). Aan beide zijden loopt een kanaal voor nutsleidingen van 0,80m breed en 1,80m hoog. Het peil van de rivier bereikt een maximumstand van 1,80m. Boven de koker wordt de loop van de rivier gemarkeerd door een betonnen rijweg. Alhoewel vandaag niets op de site de ondergrondse aanwezigheid van de rivier doet vermoeden toont een centrale west-oost snede van het gebied een duidelijk hoogteverschil van 1m tussen de Kapucijnenvoer (+22,32m) en de ingekokerde Dijle (+21,20m TAW) (zie Figuur 97). Dit hoogteverschil lijkt consistent te zijn over de hele site, wat laat vermoeden dat het om een getuige van het oorspronkelijke reliëf van de Dijlevallei gaat. Het grondwaterniveau zou zich op 1,5 à 2m onder het maaiveld bevinden.



Figuur 96: Plan van de Dijkkoker uit 1959 met arcering van de toenmalige kaaimuur (© Resiterra nv).



Figuur 97: Simulatie van het maaiveld voor 1959. Het huidige maaiveld is aangeduid in doorlopende stippellijn (© Resiterra nv).

- *In welke mate is het terrein reeds verstoord?*

De huidige bebouwing is grotendeels onderkelderd met een souterrain of kruipkelder. Over de verpleegsterschool die zich aan de Kapucijnenvoer bevindt is tevens geweten dat ze gefundeerd staat op 225 heipalen van 10m diep. Vooral van de hoge gebouwen zoals het Sint-Pietersziekenhuis mag worden aangenomen dat de funderingen een grote impact hebben gehad op het bodemarchief.

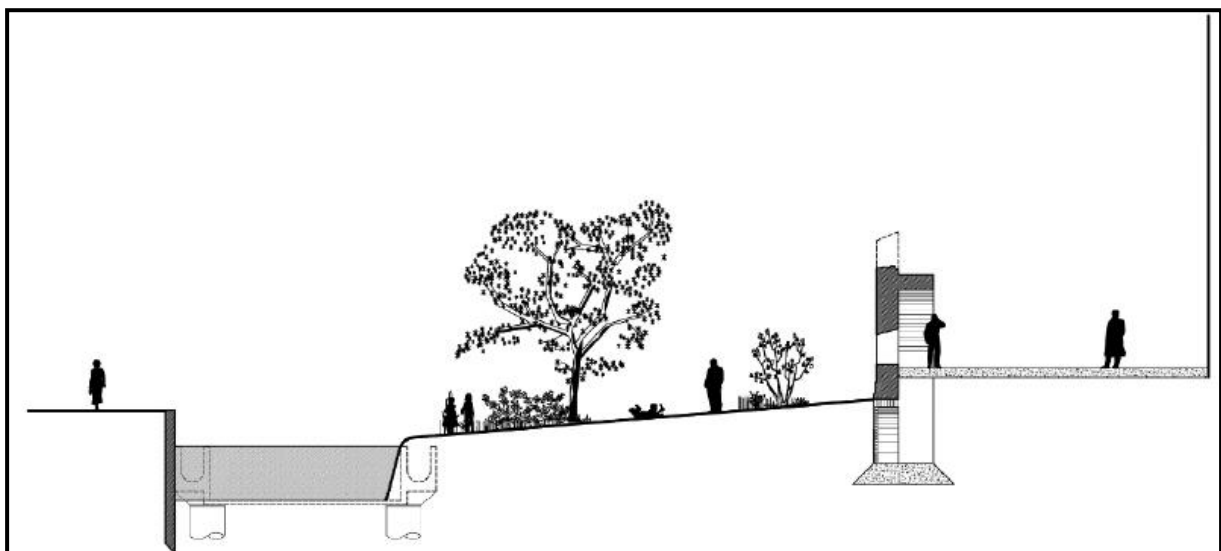
Er zijn enkele zones die in minder of meerdere mate verstoord zijn door gebouwen die intussen reeds zijn afgebroken. Het 19^{de}-eeuwse Sint-Pietersgasthuis had dwarsvleugels aan de voor- en zijkanten die zich buiten het oppervlak van het huidige hospitaal bevonden. Of er zich op deze plaatsen ook kelders bevonden is niet bekend, waardoor de verstoring moeilijk in te schatten valt. Ter hoogte van de westvleugel van het huidige hospitaal gaat het om een zone van 420m². Tussen de oostvleugels gaat het om 471m². Vooraan neemt de verstoring de vorm aan van twee rechthoekige stroken van telkens 196m², haaks op de Brusselsestraat.

Verder is er verstoring te verwachten op de plaats van 3 gebouwen die zijn afgebroken sinds 2007. Aan het UZ Sint-Pieter gaat het om een afgebroken ziekenhuisvleugel in het zuidwesten naast de huidige overblijfselen van het 19^{de}-eeuwse ziekenhuis. Dit gebouw had een oppervlakte van 1092m² met souterrain. Er mag worden aangenomen dat deze zone volledig verstoord is tot een diepte van ongeveer 1,5m onder het huidige maaiveld. Een paviljoen centraal op het terrein zorgde over een oppervlakte van 538m² voor een gelijkaardige verstoring. In het zuiden bevond zich aan de Minderbroedersstraat een aanbouw tegen de stadsmuur van 588m². De ondergrondse impact hiervan is niet gekend.

- ***In welke mate verstoren de geplande werken archeologisch erfgoed?***

Op de site worden 16 nieuwe gebouwen gepland die voor het grootste deel op plaatsen worden opgetrokken die nu reeds bebouwd zijn. In principe worden al deze gebouwen onderkelderd en zorgen ze voor een aanzienlijke ondergrondse impact. Verspreid over de site worden ook enkele gebouwen bewaard en herbestemd. Het gaat om de panden met een belangrijke erfgoedwaarde die zich vooral op de linkeroever van de Dijle bevinden. Op de rechteroever worden enkel de restanten van het 19^{de}-eeuwse gasthuis en de stadsmuur bewaard. Deze laatste zal worden gerestaureerd en een prominente plaats krijgen in de nieuwe stadswijk. De ondergrondse restanten van de muur worden niet blootgelegd, maar bovengronds duidelijk aangeduid, waardoor de loop van de muur terug duidelijk wordt. *Intra muros* is in principe ophoging de regel in plaats van afgraving.

De Dijle wordt over quasi de volledige site terug opengemaakt (zie Figuur 98). Daarvoor wordt de huidige koker deels afgebroken. Op de linkeroever wordt de oude kaaimuur weer opgezocht en zichtbaar gemaakt. Op de rechteroever komt langs het water een groene zone te liggen waar zal getracht worden om het licht hellende niveau van voor 1959 te herstellen. Ook de Aa wordt in het noordoosten deels terug opengemaakt.



Figuur 98: Ontwerp van de nieuwe Dijleoever ter hoogte van de Minderbroedersstraat (© Resiterra nv).

De herstelling van het oorspronkelijke profiel van het terrein tussen de Dijle en de voormalige stadsmuur zal een eerder gering effect hebben op het bodemarchief daar in regel enkel de ophoging van 1959 zal worden afgegraven. Het is echter vrij waarschijnlijk dat ook hier plaatselijk onverstoorde lagen zullen worden aangesneden.

Er wordt immers gestreefd naar een hellend profiel, terwijl dit waarschijnlijk in 1959 op de meeste plaatsen niet meer bestond. De verstoringen zullen echter eerder plaatselijk zijn en van een veel minder drastische aard dan bij de nieuwbouw. Daarnaast dient ook te worden opgemerkt dat van het 3730m² grote terrein tussen de stadsmuur en de Dijle er slechts maximum 1000m² in de laatste eeuw ongeschonden is gebleven.

Voor de omvangrijkste verstoringen zorgen 2 parkeergarages. Waar deze gepland zijn zal het bodemarchief volledig worden verstoord. Het gaat om een zone van 3746m² op de rechter- en 5774m² op de linkeroever.

Daarnaast zorgt de geplande nieuwbouw nog op enkele plaatsen voor kleinere verstoringen. Op de rechteroever gaat het om een gebouw aan de Minderbroedersstraat van 265m² en 4 zones ter hoogte van het Sint-Pietersziekenhuis (samen 1300m²). Een gebouw aan de Brusselsestraat zal een impact hebben van 221m². Verder wordt op de linkeroever ook in de tuin van de voormalige brouwerij Den Blauwen Oijvaert een nieuwbouw gepland. Deze heeft een impact van 180m².

- Is er via archeologisch onderzoek of waarnemingen op de site, aanpalende of nabijgelegen percelen reeds info beschikbaar over de dikte en de opbouw van het aanwezige bodemarchief?

In 2010 werd op de site van het Kloosterhotel een archeologische opgraving uitgevoerd. Deze site grensde aan de zone waar proefsleuf 7a en proefput 7b zouden worden aangelegd en kan dus een indicatie geven over de archeologische opbouw. De jongste sporen bevonden zich daar op circa 0,9m onder het maaiveld, het onderste vlak werd aangelegd op 2,60m onder het maaiveld. Het huidige onderzoeksgebied is te uitgestrekt om daar voorafgaand aan het onderzoek veralgemenende conclusies uit te trekken.

- Wat is de te volgen strategie tijdens het prospectieonderzoek? Moet de verder vermelde strategie gevolgd worden of wordt er beter op andere zaken ingezet.

Om een inschatting te maken van het bodemarchief werd voorgesteld om verspreid over het onderzoekerrein 14 proefsleuven of -putten aan te leggen (voor een overzicht van zones, proefputten en -sleuven, zie Bijlage 1 en Figuur 99). Deze moesten een beeld geven van de archeologische opbouw van de hele site en worden dus niet enkel ingepland in de zones waar bijkomende verstoring is gepland.



Figuur 99: Overzicht zones, proefsleuven en proefputten

Zone 1

- Sleuf 1

- 35 x 3m.
- Oriëntatie west-oost.
- Zo dicht mogelijk bij de ingekokerde Dijle, op 4 à 5m van het meest zuidelijke gebouw in zone 1 om de centrale verstoring te vermijden.
- Dwarsprofiel op de stadsmuur en het omliggend terrein, zowel aan de stads- als veldzijde. Onderzoek van opbouw en bewaringstoestand van de stadsmuur.

- Sleuf 2

- 12 x 3m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Ten oosten van de kelderverstoring en de afwateringsgoot die in noord-oostelijke richting over het parkeerterrein loopt.
- Opbouw van de tuinzone en algemene opbouw van het bodemarchief centraal op de rechter Dijleoever.
- Sleuf 2 werd na overleg elders aangelegd (zie bijlage 1) om zo de eerste stadsomwalling te kunnen aansnijden die zowel in proefsleuf 1 als 3 niet werd aangetroffen als gevolg van recente verstoringen.

Zone 2

- Sleuf 3

- 30 x 3m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Zo dicht mogelijk tegen de ingekokerde Dijle en over quasi de volledige breedte van de betonnen verharding tussen de 2 ziekenhuisvleugels. In het noorden van deze verharding bevindt zich mogelijk een afwateringskanaal. Dit wordt ongemoeid gelaten.
- Dwarsprofiel op de verdedigingstoren en het omliggend terrein, zowel aan de stads- als veldzijde. Onderzoek van opbouw en bewaringstoestand van de stadsmuur. Onderzoek van mogelijke middeleeuwse en postmiddeleeuwse achtererfstructuren alsook sporen uit oudere periodes. Inschatting van de verstoring door het 19^{de}-eeuwse St.-Pieterziekenhuis.

- Sleuf 4

- 10 x 1,5m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Enkele meter ten oosten van de slagboom, op een betegeld voetpad. De sleuf loopt vlak naast de noordelijke haag die de afsluiting vormt met het openbaar voetpad.
- Onderzoek van opbouw en bewaringstoestand van de Biestpoort.
- Op deze plaats wordt afgeweken van de minimumbreedte voor de sleuven, die in de bijzondere voorwaarden van het agentschap Onroerend Erfgoed op 2m werd vastgelegd. Dit is noodzakelijk om de aftakking van de hoofdwaterleiding te vermijden die zich eveneens op deze plaats bevindt. Het afgraven gebeurt behoedzaam om de leiding intact te houden.

- Sleuf 5

- 12 x 3m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Net ten westen van de hospitaalingang, juist naast en parallel met de binnenste haag.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor de bewaringstoestand van de bebouwing langs de Brusselsestraat, meer bepaald het pand Den Ouden Meyer en het straatje Gang den Groenen Meyer. Inschatting van de verstoring door het 19^{de}-eeuwse Sint-Pieterziekenhuis.
- Deze sleuf bevindt zich in het uiterste noordoosten van de parkeerzone om overlast te vermijden.

- Sleuf 6

- 12 & 18 x 3m.
- Haakse sleuf van 12m met oriëntatie noordoost-zuidwest en aansluitend 18m met oriëntatie zuidwest-noordoost.
- Net ten oosten van de hospitaalingang, parallel met de ingang en de oostelijke hospitaalvleugel.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor de bewaringstoestand van de bebouwing langs de Brusselsestraat, meer bepaald de mogelijke restanten van de patriciërswoning Bommaele en andere huizen in het Bommelstraatje. Aandacht voor middeleeuwse en postmiddeleeuwse achtererfstructuren en sporen uit oudere periodes. Inschatting van de verstoring door het 19^{de}-eeuwse Sint-Pieterziekenhuis.
- Deze sleuf bevindt zich in het uiterste noordoosten van de parkeerzone om overlast te vermijden. Tot op 4m van de hospitaalingang bevindt zich mogelijk een verstoring in de vorm van funderingspaaltjes.

- Sleuf 7

- 10 & 10 x 3m.
- Haakse sleuf van 10m met oriëntatie zuidwest-noordoost en aansluitend 10m met oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Ten zuidoosten van het hospitaal, net achter het middeleeuwse Sint-Pietersgasthuis, deels binnen- en buiten het oppervlak van een afgebroken gebouwtje.

- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van het middeleeuwse hospitaal. Inschatting van de verstoring door het gebouw dat op deze plaats stond.
- De sleuf wordt deels op de betonnen verharding ten oosten van het afgebroken gebouwtje uitgegraven.

Zone 3

- Sleuf 8

- 45 x 3m.
- Sleuf met oriëntatie zuidwest-noordoost
- In de tuin van de voormalige verpleegsterschool. De sleuf bevindt zich in het noorden van de tuin over de volledige lengte ervan.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van het klooster van de Engelse nonnen en de voorlopers van dit gebouw. Aandacht voor de historische tuinzone die zich hier bevond.
- De mazouttank in het noordwesten van de tuin wordt vermeden. De hinder door boomwortels valt moeilijk te voorspellen. Indien nodig kan de sleuf over enkele meters onderbroken worden.

- Sleuven 9a en 9b

- 4 x 4m.
- Proefputten.
- Op de parkeerstrook ten noorden van de rijweg, 1 put in het westen van de strook (9a) en 1 put in het oosten (9b). Onder de rijweg zelf bevindt zich riolering, waardoor deze wordt vermeden.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van het klooster van de Engelse nonnen en het achterliggende gebouwtje in de tuin.
- De betonverharding wordt verwijderd over een oppervlakte van 5 x 5m om uitwijkmogelijkheid te bieden indien er zich onverwachte leidingen en/of verstoringen zouden bevinden.

Zone 4

- Sleuf 10

- 3 x 10m.
- Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
- In de tuin van de voormalige brouwerij Den Blauwen Odevaere.

- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van ambachtelijke structuren en de verdwenen achterbouw van de brouwerij.
- Proefsleuf 10 werd na overleg niet aangelegd omdat de verstoring door de werken in deze zone tot een minimum beperkt zou blijven.

Zone 5

- Sleuf 11

- 4 x 4m.
- Proefput.
- In de begroeide strook net ten noordoosten van het 18^{de}-eeuwse Anatomisch Theater.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor begravingen van gedissecteerde lichamen.

- Sleuf 12

- 20 x 3m.
- Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Op de tegelverharding naast de voormalige stadsschool, net naast de borduur.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor sporen van de voormalige kruidtuin.

- Sleuf 13

- 20 x 3m.
- Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Op de tegelverharding ten noorden van de voormalige stadsschool, net naast de bomenrij.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor sporen van de voormalige kruidtuin.

Zone 6

- Sleuf 14

- 20 x 3m.
- Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Net naast het restant van de stadsmuur, binnen de oppervlakte van het afgebroken gebouw.

- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor mogelijke achtererfstructuren. Inschatting van de verstoring door 19^{de}-eeuwse bebouwing. Onderzoek van de opbouw van de tuin van de Minderbroeders.
- Er wordt een afstand van ongeveer 4m aangehouden ten opzicht van de stadsmuur. Deze kan als dump worden gebruikt, waardoor een groot deel van de zuidelijke helft van de parkeerzone toegankelijk blijft.

7.2. Veldonderzoek

Het proefsleuvenonderzoek op de Hertogensite in Leuven leverde heel wat resultaten op. Verspreid over zes zones werden uiteindelijk 17 proefsleuven en proefputten aangelegd. De onderzoeksvragen kunnen als volgt beantwoord worden:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig en bevinden deze sporen zich in stratigrafisch verband?

In iedere zone werden archeologische sporen en lagen aangetroffen, behalve in zone 4, waar nog tijdens het onderzoek beslist werd geen proefsleuf aan te leggen omdat er vanwege het hoge archeologische potentieel sowieso wordt uitgegaan van een opgravingsscenario in deze zone. De resultaten in zone 1 waren eerder beperkt door de verstoring door 20^{ste}-eeuwse constructies, buizen en leidingen op de locatie van proefsleuven 1 en 2. In proefsleuf 1 werden enkel historische tuinlagen aangetroffen. Deze lagen reikten tot circa 0,40m onder het maaiveld, tot +20,90m TAW, niet erg afwijkend van de bewaarde hoogte van de tuinlagen in proefsleuven 12 en 13.⁴² De meeste relatief onverstoorde archeologische sporen waren terug te vinden in zone 2 (hoofdzakelijk proefsleuven 5 en 6) en zone 3 (proefsleuf 8 en proefput 9b). In zone 5 (proefsleuven 12 en 13 en proefput 11) bevonden zich voornamelijk ophogingspakketten en tuinlagen, zonder veel archeologische sporen (waarin wel aan de tuinen gerelateerd vondstmateriaal werd aangetroffen, voornamelijk in proefsleuf 12). Zone 6 ten slotte was plaatselijk verstoord door recente constructies, maar bevatte onder deze verstoring alsnog archeologische sporen. De archeologische sporen bevonden zich doorgaans in stratigrafisch verband, hoewel deze verbanden door de beperkte uitbreiding van de sleuven niet altijd met zekerheid konden worden vastgesteld.

- Hoeveel verschillende lagen/stratigrafie zijn er te onderscheiden in de verschillende proefputten? En hoe zijn die over de verschillende proefputten heen gelinkt? Met speciale aandacht voor de vergelijking tussen intra en extra muros.

Over het algemeen konden in de verschillende proefputten drie niveaus worden onderscheiden. Hierin kon onderscheid worden gemaakt tussen bebouwde (zone 2 en 3) en onbebouwde (zone 1, 5 en 6) arealen, eerder dan tussen de zones *intra* en *extra muros*.

⁴² De vermoedelijke tuinlagen van proefsleuf 12 reikten tot +21,18m TAW, deze van proefsleuf 13 tot +20,87m TAW.

- **Bebouwde zones (zone 2, 3)**

In zone 2 bevond het eerste niveau zich op circa 0,4m onder het maaiveld, op +21,40m TAW. Een tweede niveau kon worden vastgesteld op circa 1,8m diepte, op +20,00m TAW, ter hoogte van de zwarte pakketten. Een derde niveau ten slotte bevond zich op het niveau van de moederbodem waarin zich sporen bevonden, op +19,30m TAW. In proefsleuf 6 werd niet gepeild naar de verschillende niveaus om het bewaarde archeologische bestand zo min mogelijk te verstoren. In proefsleuf 3 konden geen niveaus worden vastgesteld door de aanwezigheid van het 19^{de}-eeuwse gasthuis en door een hoge grondwaterstand. In zone 3, de zone van het klooster van de Engelse nonnen, bevond het eerste archeologische niveau zich op circa 0,4m onder het maaiveld (+21,00m TAW) (proefsleuf 8a en proefput 9b muurniveau). In proefsleuf 8a kon een tweede niveau worden onderscheiden vanaf de grijze pakketten (S161) op 1,4m onder het maaiveld (circa +20,00m TAW). Het was ook op deze diepte dat in proefsleuf 8b resten van het klooster van de Engelse nonnen werden aangetroffen, ook in proefput 9b was dit het geval (op +19,90m TAW). Waar sporen in de moederbodem werden aangetroffen werd een derde niveau onderscheiden (proefsleuven 5 en 7).

- **Onbebouwde zones (zone 1, 5, 6)**

In vrijwel alle proefsleuven reikten de archeologische niveaus tot circa 0,7m onder het maaiveld. In zone 1 konden ondanks de hoge grondwatertafel minstens twee niveaus worden onderscheiden: niveau 1 op 0,7m onder het maaiveld (+20,73m TAW) en niveau 2 op moederbodemniveau. Andere niveaus konden niet worden herkend. Dit geldt ook voor zone 5, waar het eerste niveau op eenzelfde diepte onder het maaiveld te situeren viel (+21,90m TAW). Een tweede niveau bevond zich onder de 19^{de}-eeuwse ophogingspakketten, op een diepte van circa 1,8m onder het maaiveld (in proefsleuf 12 op +21,20m TAW, in proefsleuf 13 op +20,90m TAW). In zone 6 bevond het eerste niveau zich eveneens op circa 0,7m onder het maaiveld (+20,70m TAW). Een tweede niveau kon worden vastgesteld op circa 1,5m onder het maaiveld (+19,90m TAW).

- ***Bevatten deze lagen archeologische vondsten en uit welke periode dateren deze?***

Uit heel wat lagen en sporen kon (meestal een beperkte hoeveelheid) archeologisch materiaal worden gerecupereerd, hoofdzakelijk aardewerk en in veel mindere mate botmateriaal. In twee contexten werden menselijke beenderen aangetroffen: in de ophogingspakketten van proefput 7 en proefsleuf 13 (zie infra).

Het aardewerk uit zone 1 was eerder heterogeen en gefragmenteerd (de meeste scherven hadden een grootte van circa 1cm²). De onderste tuinlagen (voornamelijk S92) konden op basis van steengoedfragmenten vermoedelijk in de 15^{de} of 16^{de} eeuw worden gedateerd. De bovenliggende lagen (o.a. S89) bevatten een erg divers gamma aan aardewerkfragmenten, variërend van het randje van een kogelpot (circa 12^{de} eeuw), steengoed tot een kleine hoeveelheid roodbakkend aardewerk met loodglazuur dat vermoedelijk in de 18^{de} eeuw gedateerd moet worden. De lagen waren dus gemengd en waren op basis van aardewerk slechts rudimentair te dateren.

In zone 2 was vooral de vroege datering van nagenoeg al het aardewerk uit proefsleuf 5 opvallend. Al vanaf circa 0,7m onder het maaiveld (+21,15m TAW) werd quasi uitsluitend aardewerk uit de late middeleeuwen aangetroffen: lokaal grijs aardewerk (voornamelijk kogelpotfragmenten) en import uit het Maasland, waaronder enkele scherven met radstempelversiering. Ook in de sporen in de moederbodem werd nog Maaslands aardewerk aangetroffen. Er wordt een datering in de 12^{de} eeuw voorgesteld. Deze datering valt *grosso modo* samen met de bouw van de eerste stenen stadsomwalling. Het lijkt er dus op dat het gebied vanaf toen een stedelijke ontwikkeling kende, terwijl er tot op heden geen sporen van menselijke activiteit werden aangetroffen die dateren van tussen de Romeinse periode en de 12^{de} eeuw. In een kelder werden artefacten uit de 19^{de} en 20^{ste} eeuw aangetroffen: voornamelijk glazen flessen en een apothekersplank, bedoeld voor het maken van pillen. In proefsleuf 6 werd uitsluitend aardewerk uit de 16^{de}-17^{de} eeuw gevonden binnen een huiscontext. Het betrof voornamelijk tafel- en keukenwaar in roodbakkend aardewerk met loodglazuur en enkele fragmenten in steengoed uit Langerwehe. In proefsleuf 7 werd dan weer een context uit de Tweede Wereldoorlog aangetroffen, gedateerd op basis van een Belgische soldatenhelm en geassocieerd glaswerk. Het aangetroffen aardewerk was vrij beperkt in hoeveelheid en relatief gevarieerd. Het laat niet toe de sporen of lagen nauwkeurig te dateren. Deze fragmentatie en variatie is te verklaren door de watergerelateerde context (greppel of rivier) waarin het materiaal zich bevond. De menselijke beenderen die in proefput 7b werden gevonden zijn daar bij de ophoging van het terrein terechtgekomen en zijn vermoedelijk afkomstig van een begraafplaats in de directe omgeving, die hoorde bij de Onze-Lieve-Vrouwekerk. Op de locatie van de proefput zouden naar verluidt oorlogsslachtoffers uit de Eerste Wereldoorlog begraven zijn. Het is dus ook mogelijk dat de aangetroffen beenderresten hiermee in verband moeten worden gebracht.

Het archeologisch materiaal uit zone 3 was relatief gevarieerd en vrij schaars. Uit de tuinlagen van proefsleuf 8b (S266 en S267) kwam een heterogeen gamma aan rood- en grijsbakkend aardewerk en steengoed uit Westerwald. Uit proefsleuf 8a kwam een zeer

kleine hoeveelheid tafel- en keukenwaar uit de 16^{de} en het begin van de 17^{de} eeuw. Toch kon aan de hand van het aardewerk de bouw van de kloostermuur in proefput 9b bij benadering gedateerd worden aan het einde van de 16^{de} of het begin van de 17^{de} eeuw. In de insteek van een van de kloostermuren bevond zich roodbakkend aardewerk, telkens enkel aan de binnenzijde geglazuurd met loodglazuur. Uit een laag in het vlak (S231/237) kwam slechts een kleine hoeveelheid aardewerk dat ook in de 17^{de} eeuw kon worden gedateerd.

In zone 5 werden grote hoeveelheden aardewerk gevonden in de ophogingslagen in zowel proefsleuven 12 en 13 als in proefput 11. Het aardewerk uit proefput 11 en proefsleuf 12 bestond uit tuinaardewerk en gebruiksceramik uit een huiscontext, globaal te dateren in de 19^{de} eeuw. In proefsleuf 13 bevond zich, in tegenstelling tot sleuf 12, voornamelijk tafelwaar, eveneens uit de 19^{de} eeuw. Dit aardewerk gaf een ruime datering van de periode waarin de kruidtuin naar de overkant van de Kapucijnenvoer werd verhuisd en het terrein werd opgehoogd, namelijk in de loop van de 19^{de} eeuw. Het verschil in functie van het aardewerk in beide sleuven (tuinaardewerk versus tafelwaar) kan verklaard worden door een verschillende herkomst van de ophogingslagen. De menselijke beenderen uit proefsleuf 13 zijn vermoedelijk afkomstig uit grond afkomstig uit de nabije omgeving, mogelijk van het klooster van de Engelse nonnen, die werd aangevoerd en waarin zich menselijke begravingen bevonden.

Het vondstmateriaal in zone 6 was uiterst beperkt in hoeveelheid. In de onderste lagen werd behalve een klein fragment dierlijk bot geen aardewerk of ander archeologisch materiaal aangetroffen, hoewel het wel duidelijk om antropogene lagen ging. S249, vermoedelijk een tuinlaag, bevatte steengoed uit Raeren en roodbakkend aardewerk, mogelijk afkomstig van tuinaardewerk. S254 bevatte vergelijkbaar materiaal. Uit historisch kaartmateriaal blijkt ook dat de zone vrijwel altijd als tuinzone heeft gefungeerd. Het overige aardewerk, voornamelijk uit S260, de vulling tussen muren S259, S261 en S262, was niet duidelijk te relateren aan een tuin en dateerde uit de 19^{de} eeuw.

- *Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?*

De archeologische sporen en lagen, waar aanwezig, hadden in alle zones een redelijke staat van bewaring.

- Wat was de invloed van de bestaande bebouwing/verhardingen op het archeologisch erfgoed?

Recent afgebroken bebouwing en aanwezige verharding hadden doorgaans een vrij beperkte impact op het archeologisch bodembestand. Dit geldt niet voor de zone ten oosten van de ingekokerde Dijle. Verschillende pogingen om naar de bewaringstoestand van de eerste stadsomwalling te peilen liepen op niets uit als gevolg van diepreikende verstoringen op deze locaties: de westelijke uitersten van proefsleuven 1 en 3, en de volledige oppervlakte van proefsleuven 2 en 4 waren telkens verstoord, hetzij door buizen, kabels en fundering (proefsleuven 1 en 2), hetzij door de inkokering van de Dijle en het 19^{de}-eeuwse gasthuis (proefsleuf 3). In proefsleuf 1 zorgden betonijzers die deel uitmaakten van de barakken voor een verstoring tot meer dan 1m onder het maaiveld. Eenzelfde verstoring werd vastgesteld in zone 5, proefsleuf 14.

In zone 3 was de huidige tuinzone van de verpleegsterschool (proefsleuf 8) relatief vrij van verstoring. Centraal door proefsleuf 8 bevonden zich rioleringsbuizen en elektriciteitskabels, maar verwacht wordt dat deze verstoring niet dieper dan 1m onder het maaiveld reikt. In deze zone bevindt zich eveneens een mazouttank en een septische put. Proefput 9a was volledig verstoord door rioleringsbuizen en dit tot een diepte van minstens 2,5m onder het maaiveld. Van proefput 15 kon slechts een oppervlakte van circa 1m² worden onderzocht door de aanwezigheid van een koker voor buizen en leidingen. Elders in zone 3 wordt verwacht dat rioleringsbuizen en kabels het archeologisch bestand slechts plaatselijk zullen hebben verstoord.

- Op welke hoogte bevindt zich de natuurlijke bodem?

Het was vaak niet mogelijk de diepte van de moederbodem vast te stellen. Omwille van grondwater en om veiligheidsredenen was het immers niet altijd mogelijk boringen uit te voeren en in proefsleuf 6 en proefput 11 verhinderden respectievelijk puinlagen en de aanwezigheid van een gewelf over de hele oppervlakte het zetten van boringen.

In zone 2 was het wel mogelijk te verdiepen tot het niveau van de moederbodem. In proefsleuf 5 werd deze bereikt op +19,40m TAW (maaiveld op 21,85m TAW), in proefsleuf 7a op +18,30m TAW. In proefsleuf 8a (zone 3) was het mogelijk te verdiepen tot +18,60m TAW, echter zonder de moederbodem te bereiken. In proefsleuven 12 en 13 kon worden verdiept tot +19,90m TAW (maaiveld op +22,72m), maar de moederbodem werd er niet bereikt. Ter hoogte van proefsleuf 14 werd de moederbodem bereikt op +18,30m TAW (zie tabel 2).

Zone	Verdiept tot (+m TAW)	Diepte MB (+m TAW)
1	19,44	<19,44
2	19,40 (PS5)	19,40
	18,30 (PS7a)	18,30
3	18,60	<18,60
4	/	/
5	19,90	<19,90
6	18,30	18,30

Tabel 2: Diepte moederbodem per zone.

- ***Wat is de impact van de geplande werken op het archeologisch erfgoed?***

De plannen van het stadsvernieuwingproject zijn nog niet definitief en kunnen worden aangepast aan de archeologische realiteit, met het oog op het eventuele behoud *in situ* van de archeologische resten. Daar waar ondergrondse parkeergarages gepland worden (zone 1 en zone 3) zal de impact groot zijn en zal over de hele oppervlakte van de werken het bodemarchief tot aan het moederbodemniveau vernield worden. Ook in zone 2 ter hoogte van proefsleuf 5 zal door aanleg van nieuwbouw een aanzienlijk deel van het bodemarchief verdwijnen.

Daar waar de Dijleoever zal worden hersteld (zone 1) of verhardingen worden aangebracht (zone 2) wordt een minder grote impact van de werken verwacht. Toch is gezien de aanwezigheid van archeologische lagen op circa 0,70m onder het maaiveld (plaatselijk zelfs maar 0,40m zoals in proefsleuf 6, 8a en proefput 9a) een verstoring van het archeologisch bestand reëel.

- ***Kunnen de resultaten van de bureaustudie fijngesteld worden?***

De resultaten van de bureaustudie werden aan de hand van het proefsleuvenonderzoek grotendeels bevestigd. Verder veldonderzoek zal deze resultaten kunnen verfijnen, in het bijzonder in zone 2 langsheen de Brusselsestraat en in zone 3 waar het klooster van de Engelse nonnen zich bevond. In zone 2, proefsleuf 7a, kan de vondst van een militair medische deposit uit WOII de kennis over de recente geschiedenis van de locatie verfijnen.

- Wat is de precieze locatie en ondergrondse bewaringstoestand van de middeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten? Hoe diep is ze gefundeerd? Zijn er aanwijzingen van ophogingslagen?

Met de aanleg van proefsleuven 1, 2 en 3 werd gepeild naar de bewaringstoestand van de eerste stadsomwalling. Geen enkele van deze sleuven kon echter een positief resultaat naar voor brengen als gevolg van sterke recente verstoringen.

- Zijn er sporen van oude straat- en circulatieniveaus?

Er werden geen sporen van oude straat- en circulatieniveaus aangetroffen. Het is wel mogelijk dat de muur die in proefsleuf 5 werd aangetroffen (S48) de locatie aangeeft van een van de steegjes die uitgaven op de Brusselsestraat. Er werden echter geen verhardingen of niveaus aangetroffen. Mogelijk kan verder onderzoek hier wel zicht op bieden.

In proefsleuf 8 werden op een niveau van +20,11m TAW restanten van een kasseiplaveisel aangetroffen. Dit plaveisel behoorde waarschijnlijk tot het klooster van de Engelse nonnen.

- Zijn er sporen van de voormalige brouwerij “Den Blauwen Oijvaert” of andere brouwerijen aanwezig?

Er werden bij het proefsleuvenonderzoek geen sporen van brouwerijen aangetroffen. In zone 4 had dit tot de mogelijkheden behoord, maar hier werd geen proefsleuf aangelegd.

- Zijn er sporen van artisanale activiteiten aanwezig?

Er werden geen sporen van artisanale activiteiten aangetroffen.

- Zijn er nog resten van het Augustinessen of Engels klooster aanwezig?

In proefsleuf 8 en proefput 9b werden resten van het Engels klooster aangetroffen. De muur die zich in proefput 9b bevond (S224) is vermoedelijk een restant van de kloostergebouwen. De muur- en vloerresten in proefput 8 kunnen afkomstig zijn van gebouwtjes in de tuin van het klooster.

- Zijn er aanwijzingen voor een goede bewaringstoestand van het vroeger Sint-Pietersgasthuis?

In proefsleuven 3 en 6, beide in zone 2, werden restanten van de kelderverdieping van het vroegere Sint-Pietersgasthuis aangetroffen. Deze bevonden zich in een vrij goede staat van bewaring.

- Zijn er sporen van begravingen rond het Sint-Pietersgasthuis, Augustinessen of Engels klooster, Anatomisch Theater of andere locaties binnen het projectgebied? En zo ja, wat is de verticale en horizontale omvang en de bewaringstoestand van het begravingsareaal?

Er werden geen sporen van begravingen aangetroffen. De vondst van enkele lange menselijke beenderen in proefput 7 en in proefsleuf 13 wijst erop dat zich in de nabije omgeving van deze locaties vermoedelijk begravingen hebben bevonden. Een exacte herkomst van de beenderen is op dit ogenblik niet gekend. In het geval van proefsleuf 13 zijn zij mogelijk afkomstig uit het Engels klooster.

- Hoe was het oorspronkelijke verloop en fysisch aspect van de natuurlijke waterlopen binnen het projectgebied? Hoe werden ze door de mens aangepast en onderhouden?

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden weinig bijkomende gegevens bekomen omtrent waterlopen. In proefsleuf 7a, gelegen op korte afstand van, en tevens tussen, Aa en Dijle werd vanaf +19,74m TAW een greppel met beschoeiingspalen aangetroffen. Mogelijk is dit een afwateringsgreppel, of een oude loop van een van beide rivieren. Door de zeer kleine oppervlakte die kon onderzocht worden is geen van beide uit te sluiten. Ook bij het onderzoek van het Kloosterhotel, op korte afstand van sleuf 7, werd een oude bedding van de Aa aangesneden, die zijn functie verloor in de loop van de 14^{de} eeuw. Het is dus mogelijk dat aan waterlopen gerelateerde sporen ook elders aanwezig zijn op relatief grote diepte.

- Zijn er aanwijzingen voor nog meer sporen van Romeinse bewoning?

Er werden geen sporen van Romeinse bewoning aangetroffen.

- Welke onderzoeksvragen moeten bij een eventueel vervolgonderzoek beantwoord worden?

Onderzoeksvragen die bij het vooronderzoek niet beantwoord konden worden zullen bij een eventueel vervolgonderzoek opnieuw gesteld worden.

- Wat is de precieze locatie en ondergrondse bewaringstoestand van de middeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten? Hoe diep zijn ze gefundeerd? Zijn er aanwijzingen van ophogingslagen? Onderzoek in de nabijgelegen Janseniusstraat wees uit dat de fundering van de stadspoort van de eerste omwalling daar tot ongeveer 3 m onder het huidige bewaard is gebleven.⁴³
- Zijn er sporen van oude straat- en circulatieniveaus?
- Zijn er sporen van de voormalige brouwerij “Den Blauwen Oijvaert” of andere brouwerijen aanwezig?
- Zijn er sporen van artisanale activiteiten aanwezig?
- Zijn er sporen van begravingen rond het Sint-Pietersgasthuis, Augustinessen of Engels klooster, Anatomisch Theater of andere locaties binnen het projectgebied? En zo ja, wat is de verticale en horizontale omvang en de bewaringstoestand van het begravingsareaal?
- Hoe was het oorspronkelijke verloop en fysisch aspect van de natuurlijke waterlopen binnen het projectgebied? Hoe werden ze door de mens aangepast en onderhouden?
- Zijn er aanwijzingen voor nog meer sporen van Romeinse bewoning?

Bijkomende onderzoeksvragen met betrekking tot het Engels klooster en de bebouwing aan de Brusselsestraat en de middeleeuwse stadsomwalling:

- Zijn er aanwijzingen voor middeleeuwse en Romeinse sporen langs de Brusselsestraat?
- Zijn er middeleeuwse sporen die dateren van voor de aanleg van de eerste stadsomwalling?
- Kunnen de resultaten van de bureaustudie fijngesteld worden met betrekking tot het Engels klooster?

⁴³ Mailverkeer met Maarten Smeets (Studiebureau Archeologie).

- ***Wat is de te volgen opgravingsstrategie bij een vervolgonderzoek?***

Enkele zones die werden onderzocht aan de hand van proefsleuven en -putten zullen bij vervolgonderzoek worden onderworpen aan een archeologische opgraving. Het gaat om zone 2, met name de parking tussen de Brusselsestraat en het huidige Sint-Pietersziekenhuis, en zone 3, het Kapucijnenhof, met name de huidige tuinzone en de parkeerzone ten noorden hiervan. Dit archeologisch onderzoek zal gebeuren in minstens drie niveaus en op stratigrafische wijze, een strategie die indien nodig wordt aangepast tijdens het onderzoek. In beide zones wordt een complexe stratigrafie verwacht.

In andere zones, met name het gebied ten oosten van de ingekokerde Dijle, zal een archeologische begeleiding tijdens de uitgevoerde werken nodig zijn (zie hoofdstuk 8: Aanbevelingen voor verder onderzoek, Zone 1).

8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK

Na voltooiing van het proefsleuvenonderzoek worden volgende aanbevelingen gedaan (zie bijlage 7):

- Zone 1: een werfbegeleiding in de zone ten oosten van de ingekokerde Dijle (bij uitbreiding het hele gebied ten oosten van de ingekokerde Dijle dat valt onder de heraanleg van de Dijleoevers, tussen de Brusselsestraat en de Minderbroedersstraat). Tijdens het vooronderzoek was het niet mogelijk de middeleeuwse stadsomwalling te onderzoeken. De werfbegeleiding heeft tot doel ingrepen in het bodemarchief te vermijden wat betreft de stadsmuur, zodat deze *in situ* bewaard kan worden. Indien er restanten van de stadsmuur worden aangetroffen, dan worden de graafwerken op die plek gestaakt, wordt de muur opgeschoond en geregistreerd en worden er maatregelen gezocht waardoor de stadsmuur maximaal bewaard blijft (eventueel aanpassingen van het plan, inwerken in het ontwerp). Indien er interessante bodemlagen worden aangetroffen die meer kunnen vertellen over de evolutie van de loop van de Dijle en/of de Aa, of bij het aantreffen van constructies met archeologische waarde (aanlegsteigers, beschoeiing, bruggen, ...), dan worden de werken tijdelijk stilgelegd zodat deze zaken op een archeologisch verantwoorde manier kunnen geregistreerd worden. Na registratie kan er onder begeleiding verder verdiept worden.
- Zone 2: de zone tussen de Brusselsestraat en het huidige Sint-Pietersziekenhuis moet archeologisch onderzocht worden aan de hand van een opgraving. Deze zone is slechts beperkt verstoord door moderne bebouwing en er werden sporen van middeleeuwse bewoning aangetroffen vanaf 0,4m onder het maaiveld (+21,50m TAW, zowel in proefsleuf 5 als in proefsleuf 6). Opeenvolgende archeologische lagen reikten tot circa 2,5m onder het maaiveld (+19,40m TAW). Een archeologische opgraving kan inzicht verschaffen in de ontstaansgeschiedenis van de stad Leuven, over de bebouwing in de binnenstad ten tijde van de aanleg van de middeleeuwse omwalling en over de middeleeuwse omwalling zelf, waarvan één van de torens van de Biestpoort binnen het onderzoeksgebied ligt. Bij een archeologische begeleiding in de jaren 1980 werden sporen van Romeinse aanwezigheid aangetroffen (zie bijlage 0d) en de locatie heeft bovendien een zeer belangrijke medicinale geschiedenis. Dit laatste wordt aangetoond door de bouw van het Sint-Elizabethgasthuis in de loop van de 11^{de} eeuw, de verschillende fasen van het Sint-Pietersziekenhuis, en de vondst van een medicinale WOII-context. Ook indien het terrein slechts oppervlakkig verstoord wordt, bijvoorbeeld door de

aanleg van een plein, moet dat voorafgegaan worden door een archeologische opgraving tot circa 0,30m onder de geplande verstoringsdiepte.⁴⁴ De *in situ* bewaring van de dieper gelegen archeologische resten wordt verzekerd door het aanbrengen van een laag geotextiel over de resten vooraleer de uitgraving op te vullen met aanvulzand tot de vereiste hoogte.

- Zone 3: gezien de plannen voor een ondergrondse parkeergarage in zone 3 wordt geadviseerd in deze zone een archeologisch onderzoek uit te voeren in de tuinzone van de verpleegstersschool en de parkeerzone ten noorden hiervan. Ook in deze zone bevonden zich immers archeologische sporen vanaf een diepte van circa 0,6m onder het maaiveld (+20,37m TAW). Archeologisch onderzoek zal een licht werpen op de (oudste) bouwgeschiedenis van het klooster. De muurresten uit proefsleuf 8b en proefput 9b tonen het potentieel van deze zone aan. De beperkte onderzochte oppervlakte belette een verdere interpretatie van deze resten. Ook het gedeelte van zone 5 dat door de aanleg van de parkeergarage wordt verstoord zal archeologisch onderzocht worden (zie bijlage 0h).
- Zone 4: deze zone wordt gezien de bijzondere context onderworpen aan archeologisch onderzoek volgens dezelfde voorwaarden als beschreven voor zone 2, met name een archeologische opgraving tot 0,3m onder de geplande verstoringsdiepte en het aanbrengen van geotextiel over de overige archeologische resten. Deze zone bevond zich tot de aanleg van de tweede stenen omwalling van Leuven (midden 14^{de} eeuw) *extra muros* en biedt een interessante blik op de artisanale geschiedenis van de stad, met name door de brouwgeschiedenis van het kwartier.
- Zone 5: dit is de zone van de oude kruidtuin. De archeologische sporen bevonden zich hier pas vanaf circa 1,50m onder het maaiveld, op +21,18m TAW. Wanneer een grotere diepte wordt verstoord zal dit onder een werfbegeleiding moeten gebeuren.⁴⁵ Onderzoek kan immers licht werpen op de ontwikkeling van de botanische tuinen en op de ontwikkeling van het botanisch onderzoek. Dit zal mogelijk zijn aan de hand van eventuele structuren die verband houden met de

⁴⁴ Een buffer van 0,3m wordt door het Agentschap Onroerend Erfgoed en de Stad Leuven als minimale dikte voor een beschermende bufferlaag beschouwd om onderliggende archeologische resten niet te beschadigen tijdens de verdere werken. Aangezien het archeologische niveau zich op 40cm onder maaiveld bevindt, dienen bodemingrepen dieper dan 10cm voorafgaand archeologisch onderzocht te worden.

⁴⁵ Volgens de huidige plannen zal het bodemarchief niet verstoord worden ter hoogte van proefput 11 en proefsleuf 12.

historische tuin en aan de hand van gerichte studie van archeobotanische en palynologische resten uit de tuinlagen van de zone. Bovendien zou verder archeologisch onderzoek de tijdens het vooronderzoek aangetroffen sporen en structuren beter kunnen duiden, in het bijzonder de citerne of riolering uit proefput 11. Een volwaardige opgraving is niet noodzakelijk om het kennispotentieel dat aanwezig is op het terrein te realiseren, hiervoor volstaan beperktere registraties. Indien er interessante bodemlagen of sporen worden aangetroffen die meer kunnen vertellen over de evolutie van deze zones, dan worden de werken tijdelijk stilgelegd zodat deze zaken op een archeologisch verantwoorde manier kunnen geregistreerd worden. Na registratie kan er onder begeleiding verder verdiept worden.

- Zone 6: de zone van de tuinen van het Minderbroederklooster. Indien enige versterking zal plaatsvinden ter hoogte van de Minderbroedertoren van de eerste stenen stadsomwalling zal dit voorafgegaan worden door een archeologisch onderzoek. Volgens de huidige bouwplannen zou dit niet het geval zijn. Verder is een werfbegeleiding gewenst in de zone die grenst aan de Minderbroedersstraat, waar op heden nieuwbouw gepland wordt. Er wordt geopteerd voor een werfbegeleiding en niet voor een opgraving omwille van de eerder lage verwachting. Daarom is een volwaardige opgraving niet noodzakelijk om het kennispotentieel dat aanwezig is op het terrein te realiseren, hiervoor volstaan beperktere registraties. Indien er interessante bodemlagen of sporen worden aangetroffen die meer kunnen vertellen over de evolutie van deze zones, dan worden de werken tijdelijk stilgelegd zodat deze zaken op een archeologisch verantwoorde manier kunnen geregistreerd worden. Na registratie kan er onder begeleiding verder verdiept worden.

9. SYNTHESE

De Hertogensite is een gebied in de Leuvense binnenstad dat ingesloten wordt door de Brusselsestraat, de Kapucijnenvoer, de Minderbroedersstraat en de Aa. Het is nagenoeg volledig eigendom van de KULeuven, die op de site 2 medische faciliteiten heeft: het Sint-Rafaël- en Sint-Pietersziekenhuis. Op het omvangrijke terrein van 6,3ha wordt de komende jaren een ambitieus stadsontwikkelingsproject gepland: de nu ingekokerde Dijle wordt weer open gelegd, er zal een deel gebouwen gerestaureerd en/of herbestemd worden, er komen ondergrondse parkeergarages en woongelegenheden, de vroegere stadsmuur zal gesymboliseerd worden op de plaatsen waar hij verdwenen is, en er komt een park langs de Dijle. Aangezien de inrichtingswerken op verschillende locaties gepaard zullen gaan met een verstoring van de bodem, en om toe te laten de nieuwe inrichting en het onderzoek/behoud van het bodemarchief zo optimaal mogelijk op elkaar af te stemmen werd door Onroerend Erfgoed geadviseerd in de planningsfase een archeologisch vooronderzoek uit te voeren. Voorafgaand aan de inrichtingswerken voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 18 augustus tot en met 29 september 2014 een archeologische prospectie met ingreep in de bodem uit op het terrein, in de toen toegankelijke zones. De inplanting van de putten werd bepaald op basis van de resultaten van de bureaustudie, eveneens uitgevoerd door Monument Vandekerckhove nv. Opdrachtgever voor het onderzoek was Resiterra nv. De prospectie werd uitgevoerd conform de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed. Verspreid over het terrein werden zeventien proefsleuven en -putten gegraven tot op het niveau waarop de archeologische sporen zich manifesteerden. In totaal werd een oppervlakte van 741m² onderzocht. Het archeologisch onderzoek leverde bijzonder interessante resultaten op, voornamelijk in zones 2 en 3.

In zone 1 waren de resultaten eerder beperkt door recente verstoringen. Er werden historische tuinlagen aangetroffen, maar deze bleken moeilijk te dateren door het zeer beperkte archeologisch materiaal dat kon worden gerecupereerd. Jammer genoeg konden in deze zone geen resten van de middeleeuwse stadsomwalling worden aangesneden. Ook dit is te wijten aan verstoring door moderne bouwactiviteiten.

Zone 2, gelegen aan de Brusselsestraat, bevatte de grootste hoeveelheid onverstoord archeologische sporen, met name restanten van middeleeuwse en postmiddeleeuwse woningen en archeologische lagen die daarmee geassocieerd konden worden. Vooral de vroege datering van nagenoeg al het aardewerk uit proefsleuf 5 was opvallend: al vanaf circa 0,7m onder het maaiveld werd quasi uitsluitend aardewerk uit de late middeleeuwen aangetroffen. In proefsleuf 7 werd dan weer een context uit de Tweede

Wereldoorlog aangetroffen, mogelijk te interpreteren als een afvalkuil van een medische hulppost.

Zone 3 bood zoals verwacht een blik op het Engels klooster dat zich daar tot het einde van de 18^{de} eeuw bevond. In de proefsleuven in deze zone werden enkele robuuste kloostermuren en een daarmee geassocieerde kasseistrook aangetroffen, evenals restanten van gebouwtjes die zich mogelijk in de kloostertuin bevonden.

Zone 5, in de hoek tussen Kapucijnenvoer en Minderbroedersstraat, was slechts beperkt verstoord door moderne activiteiten en gaf resten van de oude kruidtuin vrij, die zich daar tot aan het begin van de 19^{de} eeuw bevond. Tuinlagen, de grote aanwezigheid van tuinaardewerk en een ondergronds afwateringskanaal wijzen op een tuinfunctie van de zone. Al deze resten waren afgedekt door een dik 19^{de}-eeuws ophogingspakket.

Ook in zone 6, gesitueerd in de voormalige tuin van het Minderbroederklooster, konden resten van zulke tuinfunctie herkend worden in de vorm van lage tuinmuurtjes en vermoedelijke tuinlagen. Enkele meer robuuste muren van latere datum kunnen op dit moment nog niet geïnterpreteerd worden. Deze zone was relatief sterk verstoord (doch vermoedelijk niet tot op grote diepte) door een modern gebouw dat daar recent werd afgebroken.

Gezien de hoge sporendensiteit in zones 2 en 3, de aanwezigheid van laatmiddeleeuws aardewerk en de mogelijkheid om Romeinse sporen aan te treffen in zone 2, wordt het noodzakelijk geacht voor deze zones een archeologisch vervolgonderzoek te adviseren indien deze bedreigd worden door de geplande bouwactiviteiten. Voor zone 1 wordt een archeologische begeleiding van de werken geadviseerd voor het gebied ten oosten van de ingekokerde Dijle en dit over een breedte van zo'n 10m vanaf de inkokering. Op deze manier wordt onderzoek verzekerd wanneer de middeleeuwse stadsomwalling in deze zone alsnog wordt aangesneden gedurende de werken.

Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor de bevoegde overheid, Onroerend Erfgoed, die uiteindelijk beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.

10. LITERATUUR

- **Uitgegeven bronnen**

- BARTELS M. 1999, *Steden in Scherven 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, Amersfoort.
- COENEGRACHTS T. 2009, De eerste stenen stadsmuur van Leuven (Vl. Br.), in: *Archaeologia Mediaevalis - kroniek* 32, Gent, pp. 114-120.
- CRAMERS D. & VAN IMPE J. 1981, Romeinse en middeleeuwse vondsten te Leuven, in: *Mededelingen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring voor Leuven en Omgeving* 21, pp. 95-158.
- DE GROOTE K. 2008, *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^{de} – 16^{de} eeuw)*. Relicta Monografieën.
- FRANCKX E. 2013, De historische bebouwing ziekenhuissite. Deel 1 - Van Dijlearn Aa tot Dijlegracht, in: *Leuven Historisch*, jaargang 10, 38, pp. 6-15.
- FRANCKX E. 2013, De historische bebouwing ziekenhuissite. Deel 2 - Van de Biestpoort tot Cuijthoeck, in: *Leuven Historisch*, jaargang 10, 39, pp. 6-15.
- MEULEMANS A. 1981, *Atlas van Oud-Leuven*, Leuven.
- OOSTERLYNCK L. & STAES J. 1995, *Leuven, trotse hoofdplaats van Vlaams-Brabant*, Tielt.
- SPAEY F. 1961, *Het 'godshuis' der Predikheren binnen Leuven*, Leuven.
- VALVEKENS P. 2011, Het Sint-Monicaklooster in Leuven. Tekst en Beeld, in: *Leuven Historisch* 31, pp. 3-9.
- VAN EVEN E. 1860, *Louvain monumental ou description historique et artistique de tous les édifices civils et religieux de la dite ville*, Leuven.

- VAN HASSELT R. 1961, De stadsverdedigingswerken van Leuven. De oudste ringmuur (deel 1), in: *Mededelingen van de Geschied- en Oudheidkundige Kring voor Leuven en Omgeving*, Leuven, pp. 132-143.
- VAN UYTVEN R. 1980, Leuven, de beste stad van Brabant, in: *Arca Lovaniensis 7*, jaarboek 1978.

- **Onuitgegeven bronnen**

- A.M. CONSULT BVBA 2014a, *Bouwhistorische evolutie van de terreinen en woningen aan de site Hertogendal te Leuven*, Onuitgegeven studie in opdracht van De Gregorio & partners architectenbureau.
- A.M. CONSULT BVBA 2014b, *Restant Sint-Pietersgasthuis*, Onuitgegeven studie in opdracht van Resiterra nv, Leuven.
- A.M. CONSULT BVBA 2014c, *Bouwhistorisch vooronderzoek van het herenhuis gelegen op de Brusselsestraat 77, Leuven*, Onuitgegeven studie uitgevoerd in opdracht van Resiterra nv, Leuven.
- DE GREGORIO & PARTNERS, *Hertogeneiland*, Leuven Onroerend Erfgoed & Archeologie, Onuitgegeven handout.
- DE MAEYER W., DECEUNINCK M., BERKERS M., DE LANGHE K., FATH B., RIBBENS R., VANHOLME N., & DE GROOTE K. 2008, *Leuven. Barbarahof. Archeologische opgraving*.
- GOUDIE-FALCKENBACH E., MERVIS D. & VANDEN BORRE J. 2010, *Archeologisch vooronderzoek Leuven Dijleterrassen*, Onuitgegeven rapport, Stad Leuven.
- KENIS R. *et al.* 2014, *Info-Visie-Referenties rond het project ziekenhuissite*, Onuitgegeven visietekst, Leuven.
- VAN RANSBEECK L. BELDE G. & LEFERE M. 2012, *Archeologische opgraving Kloosterhotel Leuven (prov. Vlaams-Brabant). Basisrapport*, Ingelmunster, Monument Vandekerckhove nv, Afdeling Archeologie, Rapport 2012/04.

- OPDEBEECK J., VERMEERSCH J. en ACKE B. 2008, *Proefputtenonderzoek Janseniusproject Leuven (prov. Vlaams-Brabant). Basisrapport – november 2008*, Ingelmunster. Monument Vandekerckhove nv, Afdeling Archeologie, Rapport 2008/12.
- S.n. 2014, *Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Leuven, Brusselsestraat - Minderbroedersstraat - Kapucijnenvoer (Hertogensite)*, Brussel.
- SMEETS M. 2011, *Het archeologische vooronderzoek in de Sint-Jacobskerk te Leuven, Archeo-rapport 73*, Kessel-Lo.
- VANDEKERCHOVE V. 1994, Graafwerken in Leuven (Brab.), in: *Archaeologia Mediaevalis 17*, Brussel.
- VAN DEN BORNE S. 2008, *Bouwhistorische studie Leuven: Ziekenhuissite, Janseniusshof en Barbarahof*, Onuitgegeven studie in opdracht van De Gregorio & partners architectenbureau.

- **Internetbronnen**

- <http://cai.erfgoed.net/cai/index.php>
- <http://www.agiv.be>
- http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE
- <http://www.geopunt.be>
- <http://cai.erfgoed.net>
- <http://dpc.uba.uva.nl>
- <http://www.oldmapsonline.org>
- <http://www.sanderusmaps.com>
- <http://www.oorlogsdagboekleuven.be/massagraf-blootgelegd>

- **Archivalische bronnen**

- Stadsarchief Leuven, historische kaarten en stadsplannen

11. BIJLAGEN

- Bijlage 0: Bureaustudie en bijlagen
- Bijlage 1: Situeringsplan
- Bijlage 2: Profielen
- Bijlage 3: Sporenplan sleuven 3 en 5
- Bijlage 4: Sporenplan sleuven 6 en 7
- Bijlage 5: Sporenplan sleuven 8a, 8b en 9b
- Bijlage 6: Sporenplan sleuven 12, 13 en 14
- Bijlage 7: Advieszones voor vervolgonderzoek
- Digitale drager met dit rapport, de bijlagen, een totaalplan en een fotolijst

De database met alle foto's, tekeningen en inventarissen is te raadplegen via: <https://apps.monument.be/web/archeologie>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

Leuven Hertogensite – archeologische bureaustudie

1. Inleiding

De zogenaamde Hertogensite is een gebied in de Leuvense binnenstad dat ingesloten wordt door de Brusselsestraat, de Kapucijnevoer, de Minderbroederstraat en de Aa. Het is nagenoeg volledig eigendom van de KULeuven, die op de site 2 medische faciliteiten heeft: het Sint-Rafaël- en Sint-Pietersziekenhuis. Op het omvangrijke terrein van 6,3ha wordt de komende jaren een ambitieus stadsontwikkelingsproject gepland. De lay-out van het gebied zal hierbij grondig veranderen. Zo zal een groot stuk van de huidige bebouwing plaats maken voor nieuwbouw en groene zones. Andere gebouwen worden gerenoveerd en herbestemd. Ook de ingekokerde Dijle en een stukje van de bijrivier de Aa zullen opnieuw worden opgelegd.

Aangezien dit project op verschillende plaatsen zal gepaard gaan met omvangrijke bodemingrepen, achtte het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid een archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven en –putten noodzakelijk. Voorafgaand aan de prospectie worden in deze bureaustudie een aantal gegevens gebundeld die nodig zijn voor een optimale inplanning van de onderzoekssleuven. Conform de Bijzondere Voorwaarden die geformuleerd werden door het agentschap wordt een antwoord geboden op volgende onderzoeksvragen:

- Wat zijn de bekende archeologische en historische gegevens?
- Hoe was de oude perceelsindeling en wegenis?
- Is er info over oude huizenblokken voor de bouw van het oude Sint-Pietersgasthuis en de huidige bebouwing?
- Welke info is er nog te vinden over de vroegere en huidige bebouwing?
- Welke informatie is er voorhanden over de opbouw, de funderingswijze en –diepte van de 1^{ste} middeleeuwse stadsomwalling en stadspoorten in het westelijke stadsgedeelte?
- Zijn er indicaties over begravingen binnen het projectgebied?
- Welke informatie is voorhanden over de Oude Dijle? Is hij gedempt of ingekokerd en op welke wijze? Hoe diep is deze constructie?
- In welke mate is het terrein reeds verstoord?
- In welke mate verstoren de geplande werken archeologisch erfgoed?

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

-
- Is er via archeologisch onderzoek of waarnemingen op de site, aanpalende of nabijgelegen percelen reeds info beschikbaar over de dikte en de opbouw van het aanwezige bodemarchief?
 - Welke onderzoeksvragen moeten bijkomend bij de prospectie met ingreep in de bodem beantwoord worden?
 - Wat is de te volgen strategie tijdens het prospectieonderzoek?

De site werd in de loop der jaren volgebouwd en is dus reeds grotendeels verstoord. Rond de open plekken en historisch interessante delen werden 6 onderzoekszones afgebakend (zie bijlage 1):

- Zone 1: Gebied centraal op de rechteroever (tuinzone en aanwezigheid van stadsmuur en verdedigingstoren).
- Zone 2: Gebied rond het huidige Sint-Pietersziekenhuis (historische bebouwing aan de Brusselsestraat, aanwezigheid van stadsmuur met verdedigingstoren en stadspoort).
- Zone 3: Zone achter de voormalige verpleegsterschool (domein Engelse nonnen)
- Zone 4: Tuin van voormalige brouwerij *Den Blauwen Odevaere* (oude ambachtelijke zone).
- Zone 5: Voormalige stadsschool (voormalige kruidtuin).
- Zone 6: Gebied aan de Minderbroederstraat naast de bewaarde stadsmuur (voormalige tuin Minderbroeders)

Voor de opmaak van de nota werden gegevens gebundeld afkomstig uit verschillende studies die de afgelopen jaren reeds over de site werden uitgevoerd. Het architectenbureau belast met het ontwerp van de site liet in de afgelopen jaren 2 bouwhistorische studies uitvoeren door externen en bundelde reeds een deel van de resultaten in een nota opgemaakt in eigen beheer. Verder werd ook gebruik gemaakt van nr. 38, 39 en 40 van de driemaandelijks nieuwsbrief van het Leuven Historisch genootschap. Deze vereniging stelde tevens een visiedocument op over de ontwikkeling van de site dat eveneens werd geraadpleegd. Een gedetailleerd overzicht van de geraadpleegde studies is terug te vinden in de bibliografie. Meer gedetailleerde informatie over de aspecten uit deze nota kunnen in deze studies worden teruggevonden.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

2. Huidige fysische aspecten van het onderzoeksgebied (zie bijlage 1)

Het huidige uitzicht van het onderzoeksgebied wordt bepaald door de gebouwen van het Sint-Rafaël- en Sint-Pietersziekenhuis, respectievelijk op de linker- en rechteroever van de Dijle. Aan de straatkanten van de Kapucijnevoer en Minderbroederstraat heeft de bebouwing een min of meer strak uiterlijk. Hier bevinden zich ook de belangrijkste historische panden. Binnenin is de site echter een warrig conglomeraat van gebouwen en paviljoentjes.

De site wordt van zuid naar noord doorsneden door de Dijle, die sinds 1959 ingekokerd is. Deze betonnen constructie is ongeveer 9m breed en 3,6m hoog (zie figuur 1). De eigenlijke ruimte waarin de rivierarm loopt is 6,50m breed en 3,36m hoog. Aan beide zijden loopt een kanaal voor nutsleidingen van 0,80m breed en 1,80m hoog. Het peil van de rivier bereikt een maximumstand van 1,80m. Boven de koker wordt de loop van de rivier gemarkeerd door een betonnen rijweg. Alhoewel vandaag niets op de site de ondergrondse aanwezigheid van de rivier doet vermoeden toont een centrale west-oost snede van het gebied een duidelijk hoogteverschil van 1m tussen de Kapucijnevoer (+22,32m) en de ingekokerde Dijle (+21,20m TAW). Dit hoogteverschil lijkt consistent te zijn over de hele site wat laat vermoeden dat het om een getuige van het oorspronkelijke reliëf van de Dijlevallei gaat. Het grondwaterniveau zou zich op 1,5 à 2m onder het maaiveld bevinden.

De huidige bebouwing is grotendeels onderkelderd met een souterrain of kruipkelder. Over de verpleegsterschool die zich aan de Kapucijnevoer bevindt is tevens geweten dat ze gefundeerd staat op 225 heipalen van 10m diep. Vooral van de hoge gebouwen zoals het Sint-Pietersziekenhuis mag worden aangenomen dat de funderingen een grote impact hebben gehad op het bodemarchief.

Er zijn enkele zones die in minder of meerdere mate verstoord zijn door gebouwen die intussen reeds zijn afgebroken. Het 19^{de}-eeuwse Sint-Pietersgasthuis had dwarsvleugels aan de voor- en zijkanten die zich buiten het oppervlak van het huidige hospitaal bevonden (zie bijlage 4). Of er zich op deze plaatsen ook kelders bevonden is niet bekend, waardoor de verstoring moeilijk in te schatten valt. Ter hoogte van de westvleugel van het huidige hospitaal gaat het om een zone van 420m². Tussen de oostvleugels gaat het om 471m². Vooraan neemt de verstoring de vorm aan van twee rechthoekige stroken van telkens 196m², haaks op de Brusselsestraat.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

Verder is er versterking te verwachten op de plaats van 3 gebouwen die zijn afgebroken sinds 2007. Aan het UZ Sint-Pieter gaat het om een afgebroken ziekenhuisvleugel in het zuidwesten naast de huidige overblijfselen van het 19^{de}-eeuwse ziekenhuis. Dit gebouw had een oppervlakte van 1092m² met souterrain. Er mag worden aangenomen dat deze zone volledig verstoord is tot een diepte van ongeveer 1,5m onder het huidige maaiveld. Een paviljoen centraal op het terrein zorgde over een oppervlakte van 538m² voor een gelijkaardige versterking. In het zuiden bevond zich aan de Minderbroederstraat een aanbouw tegen de stadsmuur van 588m². De ondergrondse impact hiervan is niet gekend.

Enkel in het noorden is het originele stedelijk weefsel bewaard in de restanten van de brouwerswijk '*Cuydhoek*'. Enkele gebouwen hiervan, waaronder de voormalige brouwerij '*de Blauwe Odevaere*', bevinden zich binnen het projectgebied.

Ook tussen het ziekenhuispatrimonium bevinden zich enkele waardevolle gebouwen die opgenomen zijn in de inventaris bouwkundig erfgoed. Voor verdere info wordt naar de studies verwezen die opgenomen zijn in de bibliografie. De voormalige stedelijk meisjesschool tegen de hoek van de Minderbroederstraat en de Kapucijnevoer sluit hierbij aan. Enkele van deze gebouwen zijn beschermd als monument. De bebouwing langs de Minderbroederstraat is tevens beschermd als stadsgezicht. Verder is voor het archeologisch onderzoek de historische aanwezigheid van 340m stadsmuur van de 1^{ste} omwalling met 4 torens en een poortgebouw op de site van groot belang. Hiervan resten vandaag bovengronds nog slechts 2 torens en 40m muur. De muurrestanten met brede spaarbogen bevinden zich tegen de Minderbroederstraat en dienen grotendeels als onderbouw voor een afsluitingsmuur. Ze sluiten aan op de sterk verbouwde Minderbroedertoren. Ten zuidwesten van Sint-Pietersziekenhuis bevinden zich de restanten van een halfronde toren uit de stadsmuur. Hiervan is enkel het gelijkvloers bewaard. Het parement langs de buitenzijde is opgebouwd uit lagen Ijzer- en kalkzandsteen die elkaar in een regelmatig patroon afwisselen.

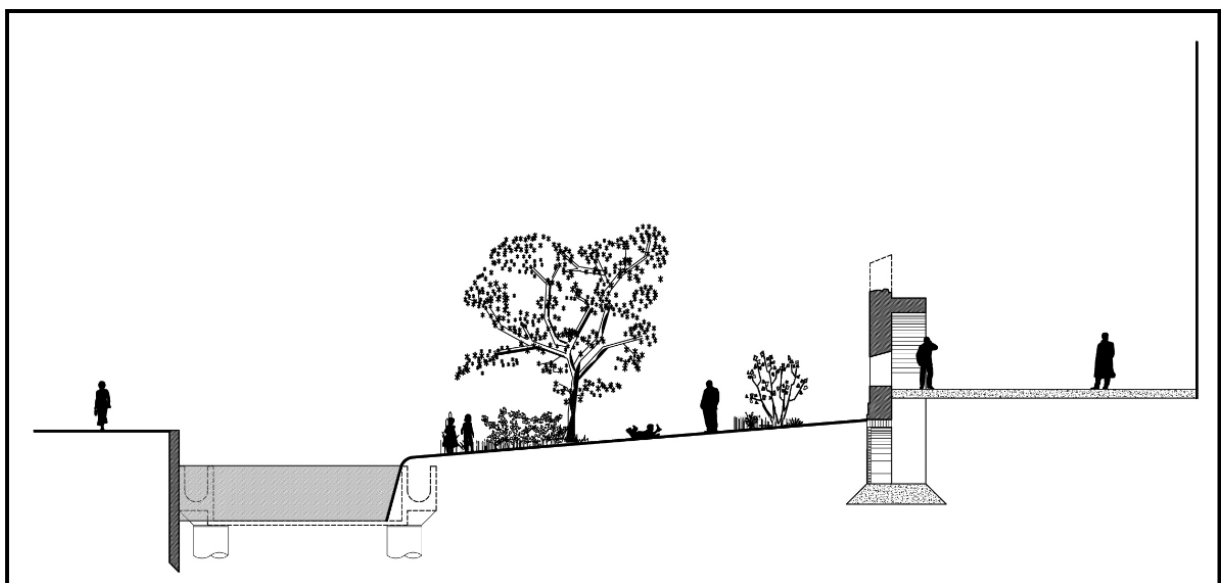
Een grondige studie van de bouwkundige erfgoedinventarissen werd opgemaakt door het architectenbureau De Gregorio & partners (zie bibliografie). Het gaat quasi enkel om 19^{de}- en 20^{ste}-eeuwse gebouwen die voor het archeologisch onderzoek niet van belang zijn.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

3. Geplande toestand en ondergrondse impact (zie bijlage 8)

Op de site worden 16 nieuwe gebouwen gepland die voor het grootste deel op plaatsen worden opgetrokken die nu reeds bebouwd zijn. In principe worden al deze gebouwen onderkelderd en zorgen ze voor een aanzienlijke ondergrondse impact. Verspreid over de site worden ook enkele gebouwen bewaard en herbestemd. Het gaat om de panden met een belangrijke erfgoedwaarde die zich vooral op de linkeroever van de Dijle bevinden. Op de rechteroever worden enkel de restanten van het 19^{de}-eeuwse gasthuis en de stadsmuur bewaard. Deze laatste zal worden gerestaureerd en een prominente plaats krijgen in de nieuwe stadswijk. De ondergrondse restanten van de muur worden niet blootgelegd, maar bovengronds duidelijk aangeduid, waardoor de loop van de muur terug duidelijk wordt. *Intra muros* is in principe ophoging de regel in plaats van afgraving.

De Dijle wordt over quasi de volledige site terug opengemaakt (zie figuur 2 & 3). Daarvoor wordt de huidige koker deels afgebroken. Op de linkeroever wordt de oude kaaimuur weer opgezocht en zichtbaar gemaakt. Op de rechteroever komt langs het water een groene zone te liggen waar zal getracht worden om het licht hellende niveau van voor 1959 te herstellen. Ook de Aa wordt in het noordoosten deels terug opengemaakt.



Figuur 3: Ontwerp van de nieuwe Dijleoevers ter hoogte van de Minderbroederstraat (© Resiterra).

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

De herstelling van het oorspronkelijke profiel van het terrein tussen de Dijle en de voormalige stadsmuur zal een eerder gering effect hebben op het bodemarchief daar in regel enkel de ophoging van 1959 zal worden afgegraven. Het is echter vrij waarschijnlijk dat ook hier plaatselijk onverstoord lagen zullen worden aangesneden. Er wordt immers gestreefd naar een hellend profiel, terwijl dit waarschijnlijk in 1959 op de meeste plaatsen niet meer bestond. De verstoringen zullen echter eerder plaatselijk zijn en van een veel minder drastische aard dan bij de nieuwbouw. Daarnaast dient ook te worden opgemerkt dat van het 3730m² grote terrein tussen de stadsmuur en de Dijle er slechts maximum 1000m² in de laatste eeuw ongeschonden is gebleven.

Voor de omvangrijkste verstoringen zorgen 2 parkeergarages. Waar deze gepland zijn zal het bodemarchief volledig worden verstoord. Het gaat om een zone van 3746m² op de rechter- en 5774m² op de linkeroever.

Daarnaast zorgt de geplande nieuwbouw nog op enkele plaatsen voor kleinere verstoringen. Op de rechteroever gaat het om een gebouw aan de Minderbroederstraat van 265m² en 4 zones ter hoogte van het Sint-Pietersziekenhuis (samen 1300m²). Een gebouw aan de Brusselsestraat zal een impact hebben van 221m². Verder wordt op de linkeroever ook in de tuin van de voormalige brouwerij *Den Blauwen Odevaere* een nieuwbouw gepland. Deze heeft een impact van 180m².

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

4. Historische gegevens

4.1. Algemene evolutie van het landgebruik (zie bijlage 2)

De benaming '*Hertogensite*' is enigszins misleidend. Het hertogelijk eiland lag immers aan de overzijde van de Aa en de hertogelijke gebouwen bevonden zich dus niet op de site. De historische bebouwing situeert zich langs de straten. Vooral aan de Brusselsestraat gaat deze zeker terug tot de late middeleeuwen. Het binnengebied was bijna volledig in gebruik als tuinzone. Deze was in oorsprong waarschijnlijk gemeenschappelijke grond, maar kwam geleidelijk in privéhanden. Zo was bijna de hele tuinzone op de linker Dijleoevers eigendom van de Engelse nonnen. Deze eigendom strekte zich uit tot tegen de stadsmuur en hield dus ook het braakland in tussen de rivier en de muur. Ook de kruidtuin op de hoek van de Kapucijnenvoer met de Minderbroederstraat en de tuin van de Minderbroeders *intra muros* aanpalend aan de Minderbroederstraat waren eeuwenlang onbebouwde gebieden. Vanaf 1850 werden de tuinzones geleidelijk teruggedrongen. Eerst gebeurde dit aan de Brusselsestraat (1850) en nadien vanaf 1900 in snelle tempo op de linker Dijleoevers. Enkel het gebied in zone 1 bleef tot aan de overkapping van de Dijle onbebouwd. Na 1959 werden de laatste open stukjes aan snel tempo bebouwd. Een meer gedetailleerd overzicht van het landgebruik werd uitgewerkt door Steven Van Den Borne in '*Bouwhistorische studie Leuven: Ziekenhuissite, Janseniusshof en Barbarahof*'.

4.2. Belangrijkste historische elementen

4.2.1. Eerste stadsomwalling

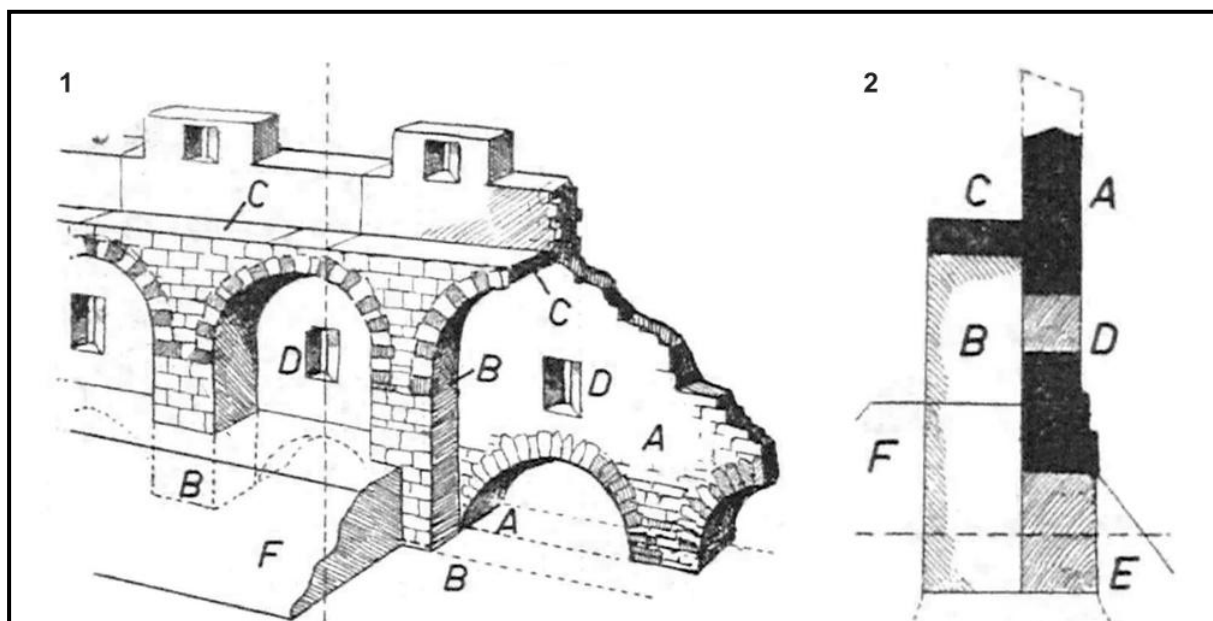
Voordat de stenen eerste omwalling werd opgericht was de site mogelijk reeds omringd door omwallingen in hout of steen of misschien enkel door een gracht. De eerste volledige stenen stadsomwalling werd opgetrokken tussen 1156 en 1165. Van de 2740m lange muur lag er zo'n 340m op het onderzoeksgebied. De opbouw van de muur is vrij goed gekend (zie figuur 4). Om de 5,5m waren er funderingspijlers voorzien die met bogen van 2m hoog met elkaar verbonden waren. Aan de veldzijde werden de openingen opgevuld met stenen. Daartegen werd een aarden talud gelegd. De bogen waren 0,70m breed en aan de stadzijde voorzien van arcades van 1m breed. Daardoor had de muur een totale dikte van 1,70m. Om de 90 meter was een toren voorzien waarvan er zich 4 op de site bevonden. Deze waren afgerond aan de veldzijde en

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

ongeveer 6 bij 6m groot. De Minderbroedertoren is de best bewaarde, zij het sterk verbouwde toren op de site. Hij is in het zuiden en het noorden nog geflankeerd door respectievelijk 2 bogen en één boog (zie figuur 9 & bijlage 4).

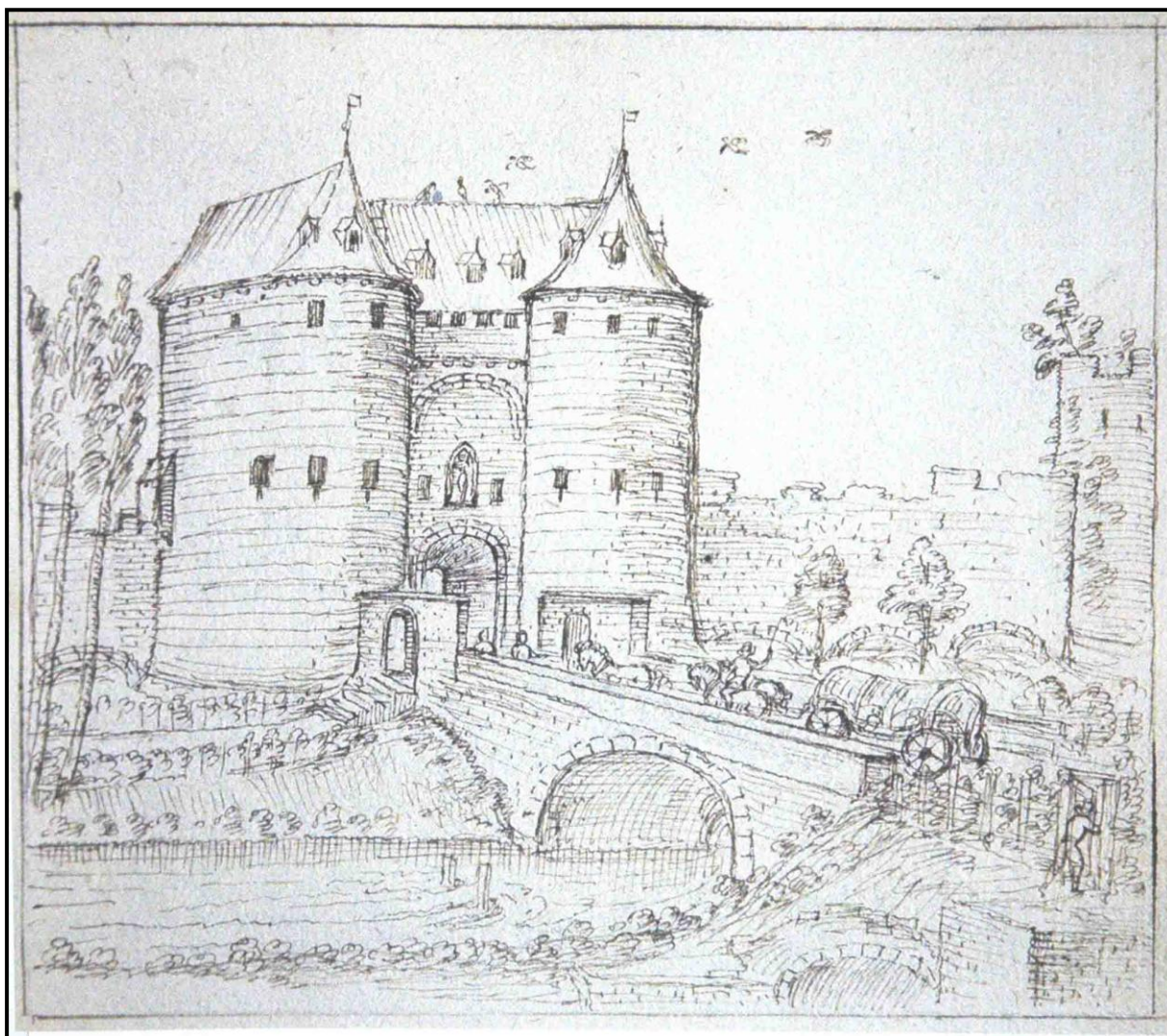
De eerste omwalling verloor al in 1360 haar militaire functie door de bouw van een tweede, grotere omwalling. Het duurde nog bijna 600 jaar vooraleer ze op de site quasi volledig verdween. Schetsen die vanaf de 17^{de} eeuw voorhanden zijn, tonen meestal hoe de muur zich in ruïneuze toestand bevond. Ook de stadswal aan de veldzijde was doorheen de jaren duidelijk grotendeels weggeërodeerd, waardoor de spaarbogen kwamen bloot te liggen (zie figuur 7).

Ter hoogte van de Brusselsestraat bevond zich deels binnen het onderzoeksterrein de Biestpoort, die aansloot op een brug over de Dijle (zie figuur 5). De poort had 2 halfronde torens met een oppervlakte van 11 x 8m waarvan de zuidelijke zich op het terrein bevond. In 1819 werd de poort afgebroken. Tegen de Biestpoort was er in 1675 sprake van een klein huisje dat eigendom was van de stad.



Figuur 4: Opbouw van de eerste stadsomwalling.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	



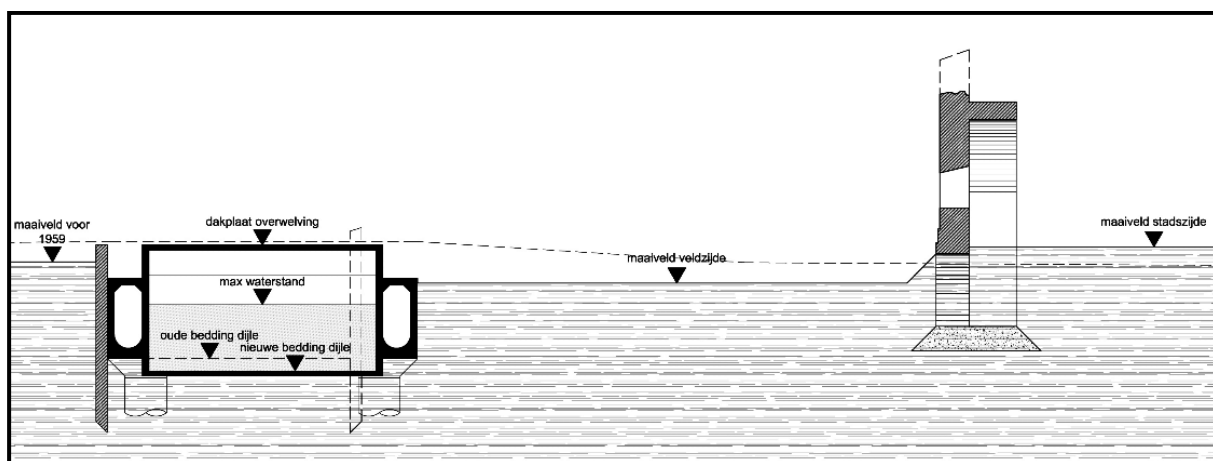
Figuur 5: Zicht op de Biestpoort vanaf de veldzijde.

4.2.2. Dijlearm

De arm van de Dijle die over het onderzoeksgebied loopt, heeft een opvallend rechtlijnig traject. Dit zou erop kunnen wijzen dat dit deel van de waterloop geen natuurlijke oorsprong heeft en tijdens de aanleg van omwalling of vroeger werd gegraven. Bij de inkokering van de Dijle werd de originele bedding verlaagd (zie figuur 6). De kaaimuur die in 1959 de rivier begrensd werd in het oosten uitgedbroken omdat de nieuwe betonnen bedding aan die zijde zo'n tweetal meter breder werd. Mogelijk heeft dit voor een verstoring gezorgd van het bodemarchief aan de rechteroever. Hoe de kaaimuur er

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEH014	2014/xxx	

voor 1959 precies uitzag is niet gekend. Bij de overwelving werd ook de oever genivelleerd. Plaatselijk zou tot een meter opgehoogd zijn om het huidige, vlakke maaiveld te bekomen.



Figuur 6: Simulatie van het maaiveld voor 1959. Het huidige maaiveld is aangeduid in doorlopende stippelij (© Resiterra).



Figuur 7: Dijle en Dijleover. Zicht op het onderzoeksgebied vanaf de Minderbroederstraat.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

4.2.3. *Bebouwing aan de Brusselsestraat* (zie bijlage 4)

De Brusselsestraat kreeg haar huidige naam pas in het laatste kwart van de 17^{de} eeuw. Voordien stond het deel van het stadscentrum tot aan de Biestpoort bekend als de Steenstraat. De Brusselstraat werd vooral in de 19^{de} eeuw sterk verbreed van 7m naar 12m. De straat had binnen de stad Leuven een belangrijke verbindingsfunctie. Daarnaast lag ze ook lange tijd op het tracé van de handelsroute tussen Brugge en Maastricht.

Op het onderzoeksterrein bevonden zich ter hoogte van de huidige voorkant van het Sint-Pietersziekenhuis 3 zijstraatjes. De *Bommaele Porte* gaf ter hoogte van percelen 89 en 90 toegang tot het **Bommelstraatje**. Het straatje deed oorspronkelijk dienst als toegang tot de patriciërswoning van de familie Bomale. Mogelijk zou deze teruggaan tot het begin van de 14^{de} eeuw. In 1675 verdwenen de meeste oorspronkelijke gebouwen en bleven er langs het straatje slechts enkele bescheiden woningen achter. Het straatje verdween waarschijnlijk in het begin van de 19^{de} eeuw bij de verbreding van de Brusselsestraat en werd volledig overbouwd. Tussen 1840 en 1849 werd de locatie daarenboven overbouwd door het Sint-Pietersgasthuis. Door deze 19^{de}-eeuwse verstoringsen is het lang niet zeker of er van het originele wegdek ondergronds nog restanten zijn bewaard gebleven.

Tussen het Bommelstraatje en de Biestpoort lag het **Pellenbergstraatje**, dat reeds in 1419 wordt vermeld. In de 18^{de} eeuw kreeg het de naam **Pestgang** mee, omdat het toegang gaf tot de hospitaalzaal bestemd voor syfilislijders. Dit straatje lag net ten noordwesten van de huidige ziekenhuistoegang. Anders dan bij het Bommelstraatje werd het in de 19^{de} eeuw niet overbouwd door huizen, zij het mogelijk wel door een ziekenhuisvleugel van het Sint-Pietersziekenhuis. Tussen de Aa en het Pellenbergstraatje bevonden in 1766 een 7-tal panden die allen mogelijk een middeleeuwse oorsprong hadden. De studie *'Bouwhistorische evolutie van de terreinen en woningen aan de site Hertogendal te Leuven'* geeft perceelsgewijs een goed overzicht van deze panden die allen gekend stonden bij een naam.

Tussen het Pellenbergstraatje en de Dijle bevonden zich naast 2 kleinere woningen de complexen **Den Ouden Meijer** en **Den Groenen Meyer**. Den Ouden Meyer bevond zich vlak naast de Biestpoort en wordt duidelijk vernoemd in 1675. Den Groenen Meyer lag een twintigtal meter verwijderd van de Brusselsestraat en was toegankelijk via een klein

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

toegangssteegje: de **Gang den Groenen Meyer**. Mogelijk bestond ook dit steegje reeds in 1407.

Vanaf het einde van de 18^{de} eeuw tot aan de bouw van het nieuwe gasthuis in 1850 zocht ook het Sint-Pietersgasthuis uitbreiding aan de linkeroever van de Aa.

4.2.4. De Kuithoek (zie bijlage 6)

De Kuithoek ligt op de hoek van de Brusselsestraat en de Kapucijnevoer. Dit gedeelte van de Brusselsestraat tussen de Biestpoort en de Ridderstraat stond bekend als de *Bieststraat*. De Kuithoek was in feite de naam van een klein straatje op de hoek van de Brusselsestraat met de Kapucijnenvoer. De hele ambachtelijke zone op de hoek, begrensd door de Dijle en de Kapucijnevoer, stond echter al vlug onder deze naam bekend. Mogelijk verwijst de naam naar '*kuyt*', een sterk verdund middeleeuws bier. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er hier verschillende brouwerijen te vinden waren.

De gebouwen van brouwerij **Den Blauwen Odevaere** zijn nog bewaard gebleven en bevinden zich langs de Brusselsestraat vlak naast de ingekokerde Dijle. Van dit ambachtelijk pand werd reeds melding gemaakt in 1417. Er zijn aanwijzingen dat tot 1762 het bovengrondse gedeelte uit een hout- en leembouw bestond die in dat jaar werd vervangen door een steenbouw. Of dit ook een weerslag had op het ondergrondse deel van het huis is niet bekend. Ten laatste in 1830 ging de functie van brouwerij over naar de verfindustrie of stomerij.

Ten zuidwesten van Den Blauwen Odevaere lag langs de Kuithoek (later de **Palinggang**) **Het Keyzers Hoff**. Het zou gaan om de verdwenen percelen 15, 16 en 17. Dit pand zou reeds vermeld zijn in 1350.

4.2.5. Huizenblok aan de Kapucijnevoer (zie bijlage 6)

Ten zuidwesten van Palinggang bevonden zich nog verschillende huizen met een oorsprong in de 17^{de}-18^{de} eeuw. Deze werden waarschijnlijk volledig verstoord door de bouw van het Sint-Rafaëlziekenhuis.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

4.2.6. Kloosterdomein Engelse nonnen (zie bijlage 5)

Ter hoogte van de Biezenstraat bevond zich vanaf 1470 langs de Kapucijnenvoer een belangrijke kloostersite. Op de site zou al sinds 1470 een pand hebben gestaan dat vanaf 1572 bekend stond als de refuge van de Abdij van Vlierbeek. Vanaf 1610 vestigden zich hier de zogenaamde Engelse nonnen. Binnen de gebouwencluster hadden ze onder andere hun eigen kerk. Een afbeelding gezien vanaf de Kapucijnenvoer toont een steenbouw van aansluitende gebouwen langs de Voerkant (zie figuur 8). Het markante verschil in de nokhoogtes getuigt van een bouwgeschiedenis in verschillende fasen. De kerk was duidelijk in het noorden van de site te situeren en stond weg van de straatkant waar zich de belangrijkste versterking bevindt. Bij het klooster hoorde een grote tuin die zich uitstrekte tot tegen de stadsmuur.

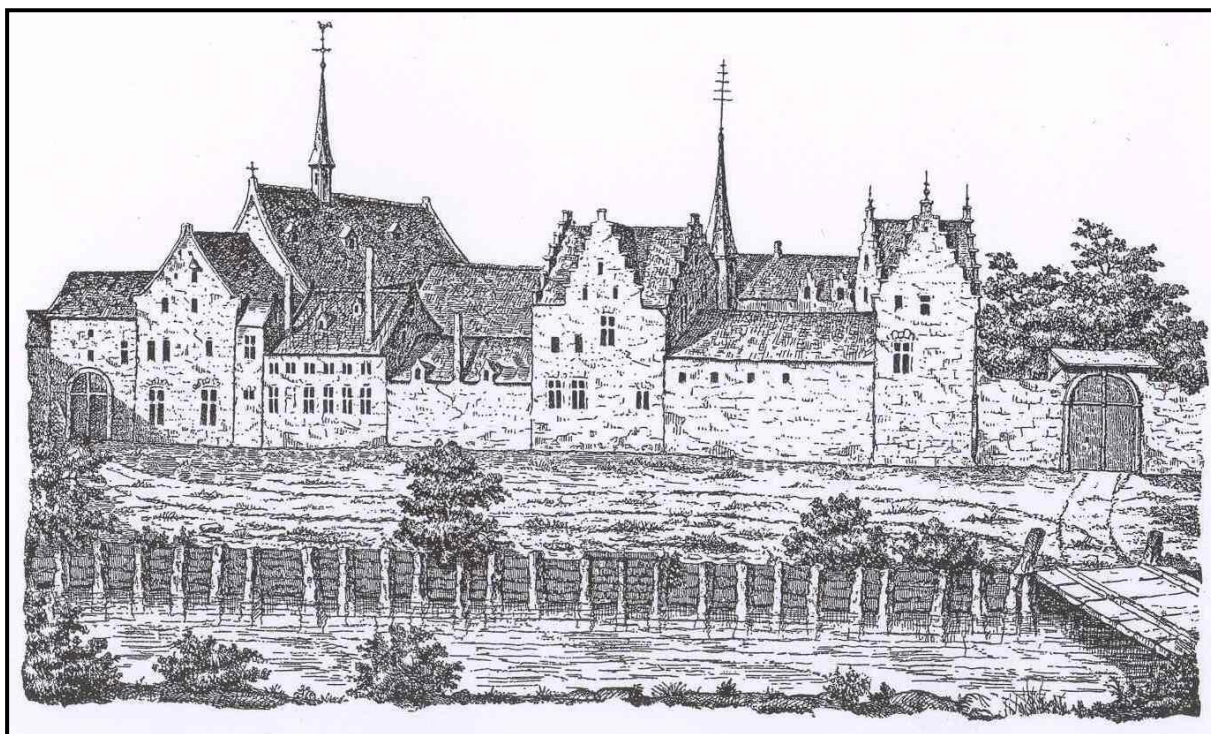
In de bouwhistorische studies opgemaakt in opdracht van architectenbureau De Gregorio & partners worden enkel percelen 41, 42 en 43 van de kadasterkaart van 1830 aangeduid als de verbouwde kloosterrestanten. Het primitief kadaster van 1813 toont echter een gebouwenbestand van bijna dubbel zo groot als één enkel perceel. Mogelijk dient dus ook het perceel dat in 1830 als nr. 40 werd aangeduid bij het klooster te worden gerekend. Het complex zou dan een totale lengte hebben gehad van ongeveer 70m, wat bij vergelijking met de gekende iconografie zeker niet onmogelijk lijkt. Het Leuvens Historisch genootschap neemt ook perceel nummer 39 nog op binnen hun onderzoeksentiteit '*blok van de Engelse nonnen*'.

Onder druk van de Franse revolutie keerden de zusters in 1794 terug naar Engeland. In 1798 werd het voormalige klooster verkocht aan de eigenaar van brouwerij het Keysershoff. De kerk werd afgebroken in 1811.

4.2.7. Kruidtuin en Anatomisch theater (zie bijlage 7)

Op de hoek van de Kapucijnenvoer en de Minderbroederstraat bevindt zich het terrein van de voormalige kruidtuin. In 1738 werd perceelsnummer 49 aangekocht om hier een botanische tuin op te richten waar de universiteitstudenten onderwezen werden in de plantkunde. Bij de aankoop zou er zich op het terrein een huis hebben bevonden. De locatie hiervan is echter onbekend. In 1819 verhuisde de tuin naar de overkant van de straat. Vlak naast de voormalige tuin bevindt zich pal op de hoek van de Minderbroeder-

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	



Figuur 8: Zicht op het klooster vanaf de Kapucijnenvoer.

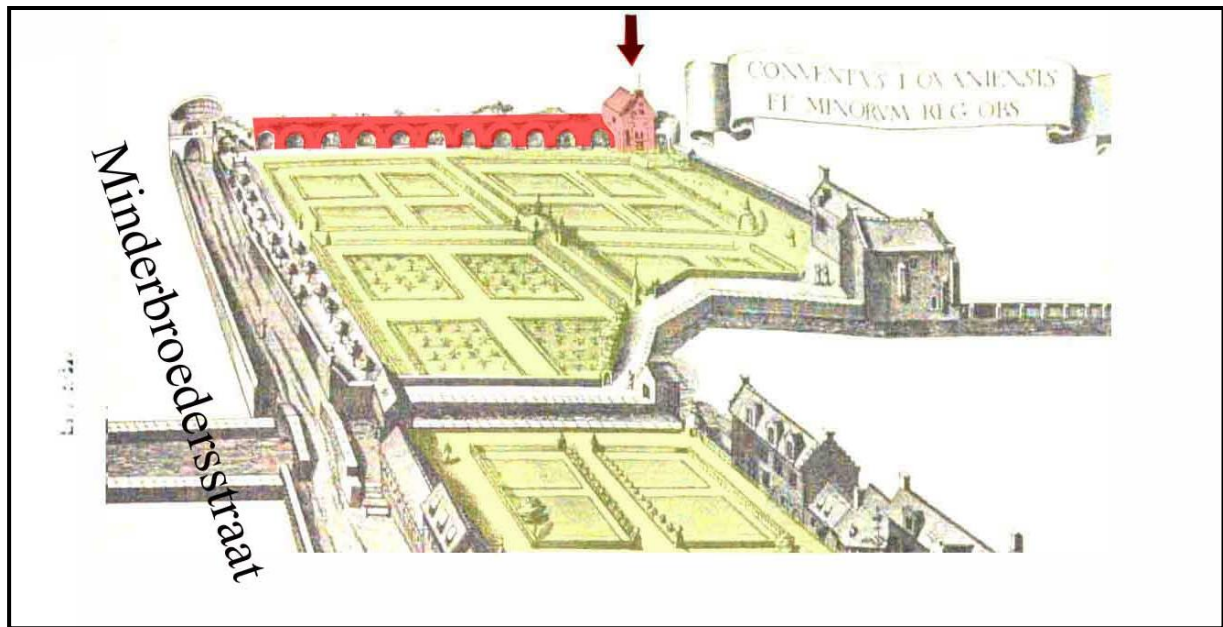
straat met de Kapucijnenvoer het *amfitheater voor de Anatomie* dat in 1744 werd opgetrokken. Het gebouw werd tot 1877 voor dit doeleinde gebruikt. Het gebouw zelf valt net buiten het onderzoeksgebied. Toch is het onmiddellijk aangrenzende terrein binnen het projectgebied archeologisch interessant. Het is niet ondenkbaar dat hier immers gedissecteerde lichamen begraven liggen die teruggaan tot in de begintagen van de moderne anatomische wetenschap.

4.2.8. Eigendom Minderbroeders en bebouwing aan de Minderbroederstraat (zie bijlage 7)

Het omvangrijke klooster van de Minderbroeders bevond zich aan de overkant van Minderbroederstraat. Op de site bezaten ze het gebied tussen de stadsmuur en de Aa tot aan de Minderbroedertoren. Op een gravure uit de 17^{de} eeuw is te zien hoe ze hier een tuin oprichtten met vierkante plantsoenen (zie figuur 9). Een iets recentere gravure toont de overzijde van de stadsmuur (zie figuur 7). Hierop is duidelijk te zien hoe er zich aan de Minderbroederstraat tegen de stadsmuur een schamel huisje bevond. Dit is ook terug te vinden op de kadasterkaarten uit de 19^{de} eeuw. Deze bebouwing *intra muros*

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEH014	2014/xxx	

langs de Minderbroederstraat komt ook vrij consistent terug op de historische kaarten vanaf 1550.



Figuur 9: Zicht op de tuin van het Minderbroeders en de Minderbroedertoren.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

4. Archeologische gegevens

Binnen het onderzoeksgebied werden in 1980 bij het graven van de bouwput voor de linkervleugel van de technische blok van het Sint-Pietersziekenhuis enkele archeologische waarnemingen gedaan door professor Mertens van de KULeuven (zie bijlage 4). Het ging om een heel aantal Romeinse scherven *in situ*, evenals pan- en tegulafragmenten. Deze zouden te dateren zijn in de 1^{ste} helft van de 3^{de} eeuw. Mogelijk kan dit erop wijzen dat het traject van de Brusselsestraat op deze plaats in de Romeinse periode deel uitmaakte van de handelsweg Tongeren-Tienen-Elewijt. Ook middeleeuws en postmiddeleeuws aardewerk werden in grote getale aangetroffen. Hierbij viel de ruime aanwezigheid van 13^{de}-eeuws geïmporteerd aardewerk op. Daarnaast werden de restanten van een waterput uit de 14^{de}-15^{de} eeuw en een houten waterleiding uit de 17^{de} eeuw aangetroffen.

Beter gestoffeerd is een opgraving die in 2010 werd uitgevoerd net ten zuidoosten van zone 2, aan de overzijde van de Aa. Er werd vastgesteld dat deze tot voor de 14^{de} eeuw ten oosten van de huidige bedding liep. De oudste sporen die hier werden teruggevonden gingen terug tot de 12^{de} eeuw. Er werd muurwerk in natuursteen teruggevonden dat mogelijk teruggaat tot de late middeleeuwen evenals heel wat achtererfstructuren zoals waterputten en kuilen. De vondst van 4 menselijke skeletten kon mogelijk in verband worden gebracht met de nabijgelegen Onze-Lieve-Vrouwkerk. Ook op de Janseniusite, aan de overkant van de Minderbroederstraat werd een beperkt proefputtenonderzoek verricht. Hier werden geen noemenswaardige vondsten gedaan. Het terrein bestond enkel uit tuinlagen, waardoor na de prospectie geen vervolgonderzoek werd geadviseerd.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

5. Conclusie

Het onderzoeksgebied kan rekenen op een rijk en belangrijk verleden. Aan de Brusselsestraat tussen de Dijlearm en de Aa was mogelijk bewoning of althans activiteit tijdens de Romeinse periode. Waarschijnlijk was er geen continuïteit en werden de activiteiten op de site weer opgerakeld rond de 11^{de} of 12^{de} eeuw, wanneer de eerste stenen stadsomwalling en haar vermoedelijke voorganger op de site werd aangelegd. Ook de Dijlearm heeft er mogelijk een kunstmatige oorsprong die hiermee in verband kan worden gebracht. Vanaf de late middeleeuwen was er volop activiteit langs de Brusselsestraat op beide Dijleoeveren. Deze was zowel ambachtelijk (linkeroever) als residentieel (rechteroever). Later werd langs de Kapucijnenvoer een huizenblok en een klooster opgericht. Al deze gebouwen verdwenen in snel tempo vanaf het midden van de 19^{de} eeuw. Het binnengebied bleef echter tot in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw in gebruik als tuinzone. Dit gold ook voor het terrein op de rechter Dijleoever aan de Minderbroederstraat en voor de eerste kruidtuin. Vanaf het midden van de 19^{de} eeuw luidde de bouw van het Sint-Pietersgasthuis een sterk verhoogde bouwactiviteit in op de site. Tijdens de 20^{ste} eeuw werden ook op de linker Dijleoever heel wat gebouwen opgetrokken. Pas met de overwelving van de Dijle in 1959 verdwenen de laatste onaangeroerde stukjes tuinzone onder het beton. De site werd vooral tijdens de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw verder ontwikkeld zonder enig respect voor de middeleeuwse stadsomwalling, die dan ook bijna volledig verdwenen is. Vandaag blijven slechts enkele verspreide onverstoorde gebieden over die ongeveer samenvallen met de archeologische zones. Er kan van worden uitgegaan dat alle bebouwing vanaf het midden van de 19^{de} eeuw een sterk verstorend karakter heeft gehad.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

6. Aanbevelingen voor prospectie met ingreep in de bodem

(zie bijlage 3 t.e.m. 7, 9)

Om een inschatting te maken van het bodemarchief wordt voorgesteld om verspreid over het onderzoeksterrein 14 proefsleuven of -putten aan te leggen. Deze zouden een beeld moeten geven van de archeologische opbouw van de hele site en worden dus niet enkel ingepland in de zones waar bijkomende verstoring is gepland. Hieronder wordt een schematisch overzicht gegeven van deze sleuven, hun verspreiding over de verschillende zones en hun specifieke onderzoeksdoel.

6.1. Zone 1

- Sleuf 1
 - 35 x 3m.
 - Oriëntatie west-oost.
 - Start zo dicht mogelijk bij de ingekokerde Dijle op 4 à 5m van het meest zuidelijke gebouw in zone 1 om de centrale verstoring te vermijden.
 - Dwarsprofiel op de stadsmuur en het omliggend terrein, zowel aan de stads- als veldzijde. Onderzoek van opbouw en bewaringstoestand van de stadsmuur.
 - Op de plaats van de sleuf bevindt zich momenteel een betonnen verharding. Deze wordt over een breedte van 5m verwijderd om uitwijkmogelijkheid te bieden indien er zich onverwachte leidingen en/of verstoringen zouden bevinden. De sleuf snijdt een kanaal met nutsleidingen ter hoogte van de oostgrens van het afgebroken gebouw. Hier wordt de sleuf 1 à 2m onderbroken
- Sleuf 2
 - 12 x 3m.
 - Oriëntatie noordwest-zuidoost.
 - Start ten oosten van de kelderverstoring en de afwateringsgoot die in noordoostelijke richting over het parkeerterrein loopt.
 - Opbouw van de tuinzone en algemene opbouw van het bodemarchief centraal op de rechter Dijleoever.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

-
- Op de plaats van de sleuf bevindt zich momenteel een betonnen verharding. Deze wordt over een breedte van 5m verwijderd om uitwijkmogelijkheid te bieden indien er zich onverwachte leidingen en/of verstoringen zouden bevinden

6.2. Zone 2

- Sleuf 3

- 30 x 3m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Start zo dicht mogelijk tegen de ingekokerde Dijle en loopt over quasi de volledige breedte van de betonnen verharding tussen de 2 ziekenhuisvleugels. In het noorden van deze verharding bevindt zich mogelijk een afwateringskanaal. Dit wordt ongemoeid gelaten.
- Dwarsprofiel op de verdedigingstoren en het omliggend terrein, zowel aan de stads- als veldzijde. Onderzoek van opbouw en bewaringstoestand van de stadsmuur. Onderzoek van mogelijke middeleeuwse en postmiddeleeuwse achtererfstructuren alsook sporen uit oudere periodes. Inschatting van de verstoring door het 19^{de}-eeuwse St.-Pieterziekenhuis.
- Op de plaats van de sleuf bevindt zich momenteel een betonnen verharding. Deze wordt over de lengte van de sleuf volledig verwijderd. In het noorden van deze verharding bevindt zich mogelijk een afwateringskanaal. Dit wordt ongemoeid gelaten.

- Sleuf 4

- 10 x 1,5m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Start enkele meter ten oosten van de slagboom en bevindt zich volledig op een betegeld voetpad. De sleuf loopt vlak naast de noordelijke haag die de afsluiting vormt met het openbaar voetpad.
- Onderzoek van opbouw en bewaringstoestand van de Biestpoort. .
- Op deze plaats wordt afgeweken van de minimumbreedte voor de sleuven, die in de bijzondere voorwaarden van het agentschap Onroerend Erfgoed op 2m werd vastgelegd. Dit is noodzakelijk om de aftakking van de hoofdwaterleiding te

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

vermijden die zich eveneens op deze plaats bevindt. Het afgraven gebeurt behoedzaam om de leiding intact te houden.

- Sleuf 5

- 12 x 3m.
- Oriëntatie noordwest-zuidoost.
- Net ten westen van de hospitaalingang, juist naast en parallel met de binnenste haag.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor de bewaringstoestand van de bebouwing langs de brusselsestraat, meer bepaald het pand *Den Ouden Mijer* en het straatje *Gang den Groenen Meyer*. Inschatting van de verstoring door het 19^{de}-eeuwse Sint-Pieterziekenhuis.
- Deze sleuf bevindt zich in het uiterste noordoosten van de parkeerzone om overlast te verwijderen. Op de plaats van de sleuf bevindt zich momenteel een betonnen verharding. Deze wordt over een breedte van 5m verwijderd om uitwijkmogelijkheid te bieden indien er zich onverwachte leidingen en/of verstoringen zouden bevinden. De insprong van de verharding naast de inkom kan als dumpzone worden gebruikt waardoor de zuidelijke parkeerstrook op deze plaats op het moment van aanleg en opvulling in gebruik kan blijven.

- Sleuf 6

- 12 & 18 x 3m
- Haakse sleuf van 12m met oriëntatie noordoost-zuidwest en aansluitend 18m met oriëntatie zuidwest-noordoost.
- Net ten oosten van de hospitaalingang, parallel met de ingang en de oostelijke hospitaalvleugel.
- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor de bewaringstoestand van de bebouwing langs de Brusselsestraat, meer bepaald de mogelijke restanten van de patriciërs woning *Bommaele* en andere huizen in het Bommelstraatje. Aandacht voor middeleeuwse en postmiddeleeuwse achtererfstructuren en sporen uit oudere periodes. Inschatting van de verstoring door het 19^{de}- eeuwse Sint-Pieterziekenhuis.
- Deze sleuf bevindt zich in het uiterste noordoosten van de parkeerzone om overlast te vermijden. Tot op 4m van de hospitaalingang bevindt zich mogelijk

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

een verstoring in de vorm van funderingspaaltjes. Op de plaats van de sleuf bevindt zich momenteel een betonnen verharding. Deze wordt over een breedte van 5m verwijderd om uitwijkmogelijkheid te bieden indien er zich onverwachte leidingen en/of verstoringen zouden bevinden. Er wordt een afstand van 2m tot de hospitaalvleugel aangehouden. Door de sleuf in het zuiden van de parkeerzone in te planten worden de midden- en noordelijke parkeerstrook grotendeels gevrijwaard.

- Sleuf 7
 - 10 & 10 x 3m.
 - Haakse sleuf van 10m met oriëntatie zuidwest-noordoost en aansluitend 10m met oriëntatie noordwest-zuidoost.
 - Ten zuidoosten van het hospitaal, net achter het middeleeuwse Sint-Pietersgasthuis, deels binnen- en buiten het oppervlak van een afgebroken gebouwtje.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van het middeleeuwse hospitaal. Inschatting van de verstoring door het gebouw dat op deze plaats stond.
 - De sleuf wordt deels op de betonnen verharding ten oosten van het afgebroken gebouwtje uitgegraven. Hier zullen enkele betonplaten over een breedte van 5m moeten verwijderd worden. Toegang tot de parkeerruimte en de achteringang van cultuurcentrum 30cc zal tijdens het onderzoek op deze plaats niet kunnen worden gegarandeerd.

6.3. Zone 3

- Sleuf 8
 - 45 x 3m.
 - Sleuf met oriëntatie zuidwest-noordoost
 - In de tuin van de voormalige verpleegsterschool. De sleuf bevindt zich in het noorden van de tuin over de volledige lengte ervan.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van het klooster van de Engelse nonnen en de voorlopers van dit gebouw. Aandacht voor de historische tuinzone die zich hier bevond.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

- De mazoutank in het noordwesten van de tuin wordt vermeden. De hinder door boomwortels valt moeilijk te voorspellen. Indien nodig kan de sleuf over enkele meter onderbroken worden.
- Sleuf 9
 - 4 x 4m.
 - Proefput.
 - Op de parkeerstrook ten noorden van de rijweg. Onder de rijweg zelf bevindt zich riolering, waardoor deze wordt vermeden.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van het klooster van de Engelse nonnen en het achterliggende gebouwtje in de tuin.
 - De betonverharding wordt verwijderd over een oppervlakte van 5 x 5m om uitwijkmogelijkheid te bieden indien er zich onverwachte leidingen en/of verstoringen zouden bevinden.

6.4. Zone 4

- Sleuf 10
 - 3 x 10m.
 - Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
 - In de tuin van de voormalige brouwerij *Den Blauwen Odevaere*.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor restanten van ambachtelijke structuren en de verdwenen achterbouw van de brouwerij.

6.5. Zone 5

- Sleuf 11
 - 4 x 4m.
 - Proefput
 - In de begroeide strook net ten noordoosten van het 18^{de}-eeuwse anatomisch theater.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

- Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor begravingen van gedissecteerde lichamen.
 - Om de onderzoeksplaats te bereiken mag het afdak naast de begroeide zone worden verwijderd.
- Sleuf 12
 - 20 x 3m.
 - Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
 - Op de tegelverharding naast de voormalige stadsschool net naast de borduur.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor sporen van de voormalige kruidtuin.
 - Sleuf 13
 - 20 x 3m.
 - Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
 - Op de tegelverharding ten noorden van de voormalige stadsschool net naast de bomenrij.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor sporen van de voormalige kruidtuin.

6.5. Zone 6

- Sleuf 14
 - 20 x 3m.
 - Sleuf met oriëntatie noordwest-zuidoost.
 - Net naast het restant van de stadsmuur, binnen de oppervlakte van het afgebroken gebouw.
 - Algemeen onderzoek van de archeologische opbouw met specifieke aandacht voor mogelijke achtererfstructuren. Inschatting van de verstoring door 19^{de}-eeuwse bebouwing. Onderzoek van de opbouw van de tuin van de Minderbroeders.

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

-
- Er wordt een afstand van ongeveer 4m aangehouden t.o.v. de stadsmuur. Deze kan als dump worden gebruikt waardoor een groot deel van de zuidelijke helft van de parkeerzone toegankelijk blijft.
 - Om de onderzoeksplaats te bereiken mag het afdak naast de begroeide zone worden verwijderd

6.6. Volgorde van uitvoering

De aanleg van de sleuven zal voortschrijdend gebeuren. In samenspraak met de KULEuven en cultuurcentrum 30cc werd bekeken welke prioriteit de aanleg van de verschillende sleuven heeft. Op basis hiervan wordt deze volgorde van werken voorgesteld:

1. sleuf 3 (zone 2)
2. sleuf 2 (zone 1)
3. sleuf 1 (zone 1)
4. sleuf 4 (zone 2)
5. sleuf 5 (zone 2)
6. sleuf 6 (zone 2)
7. sleuf 7 (zone 2)
8. sleuf 12 (zone 5)
9. sleuf 14 (zone 6)
10. sleuf 13 (zone 5)
11. sleuf 9 (zone 3)
12. sleuf 8 (zone 3)
13. sleuf 10 (zone 4)
14. sleuf 11 (zone 5)

WERFNR.	OPGRAVING	PROJECTCODE	VERGUNNINGNR.	Monument Vandekerckhove
A3078	Leuven Hertogensite 2014	LEHO14	2014/xxx	

7. Bibliografie

DE GREGORIO & PARTNERS. *Hertogeneiland* Leuven Onroerend erfgoed & archeologie. Onuitgegeven handout.

FRANCKX, E. De Historische bebouwing Ziekenhuissite Deel 1 - Van Dijlearm Aa tot Dijlegracht, *Leuven Historisch*, jaargang 10, 38, 2013, p. 6-15.

FRANCKX, E. De Historische bebouwing Ziekenhuissite Deel 2 - Van de Biestpoort tot Cuijthoeck, *Leuven Historisch*, jaargang 10, 39, 2013, p. 6-15.

KENIS, R. e.a. *Info-Visie-Referenties rond het project ziekenhuissite*. Onuitgegeven visietekst, Leuven, 2014.


S.N. *Bouwhistorische evolutie van de terreinen en woningen aan de site Hertogendal te Leuven*. Onuitgegeven studie in opdracht van De Gregorio & partners architectenbureau. s.l., 2014.

S.N. *Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Leuven, Brusselsestraat - Minderbroederstraat - Kapucijnenvoer (Hertogensite)*. Brussel, s.d.

VAN DEN BORNE, S., *Bouwhistorische studie Leuven: Ziekenhuissite, Janseniusshof en Barbarahof*. Onuitgegeven studie in opdracht van De Gregorio & partners architectenbureau. s.l., 2008.

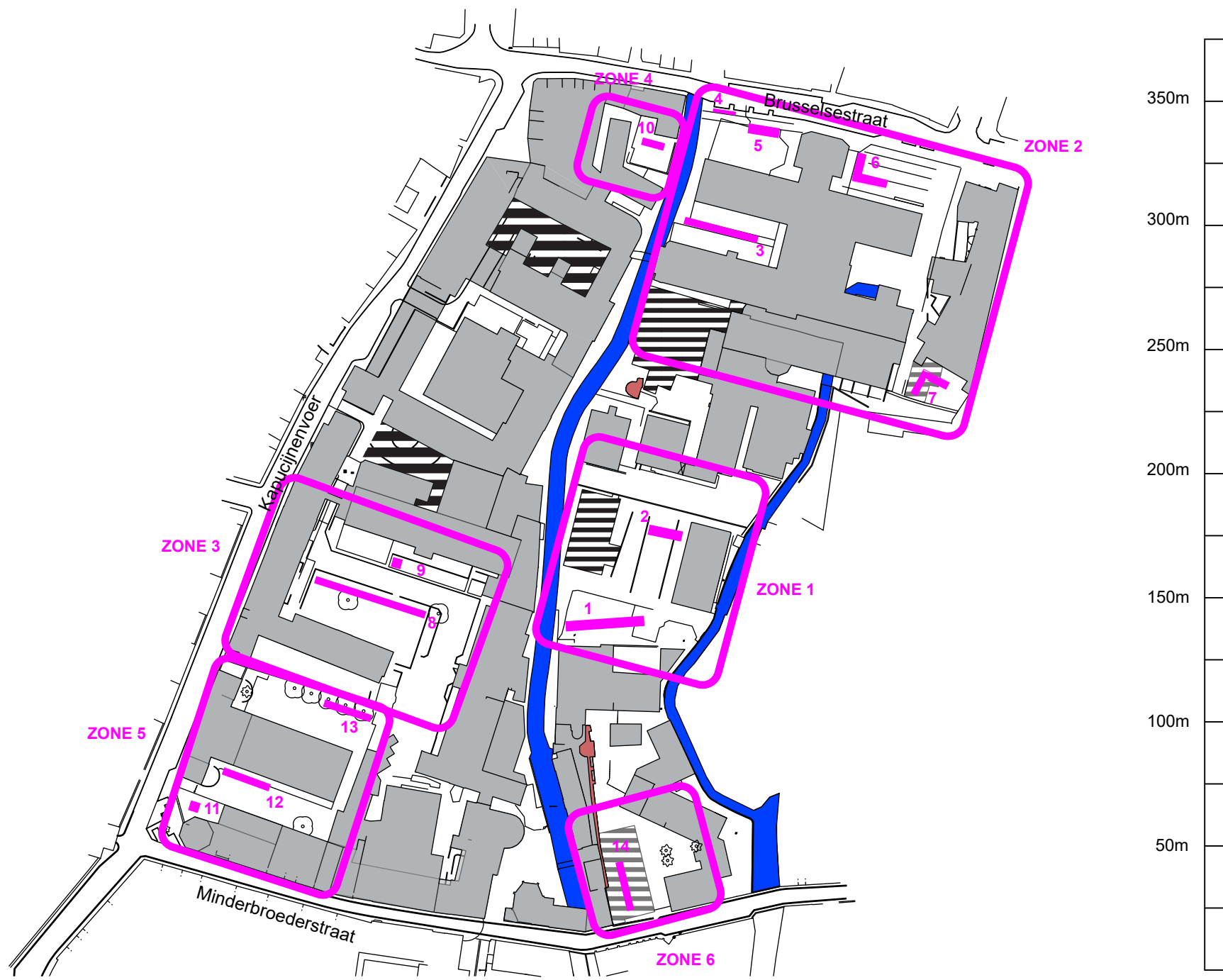
Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0a: Overzicht
zones en sleuven

-  Bestaande gebouwen
-  Bestaande relict stadsmuur
-  Huidige versterking:
afgegraven
-  Huidige versterking:
kelders afgebroken gebouwen
-  Afgebroken gebouwen:
verstoring onduidelijk
-  Archeologische zones
-  Proefsleuven
-  Dijle en Aa



Monument
Vandekerckhove





Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0b: Historisch
ruimtegebruik

- Tuinzone tot 20ste eeuw
- Tuinzone verdwenen tussen 1813 en 1850
- Kruidtuin tot 1819
- Dijle
- Braakland tot midden 20ste eeuw
- Archeologische zones
- Kadasterpercelen 19de eeuw



Monument
Vandekerckhove



0m

20m

40m

60m

80m




100m

120m

140m

Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0c: Zone 1 en
zone 2 zuid

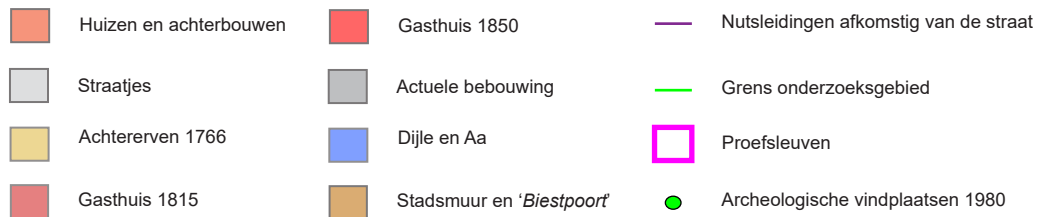
-  Hospitaalgebouwen 1850
-  Stadsmuur
-  Dijle
-  Recent verdwenen gebouwen
-  Archeologische zones en proefsleuven



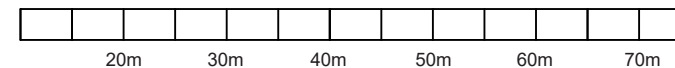
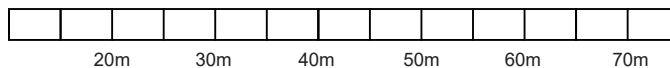
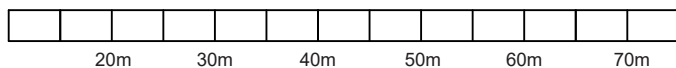
Monument
Vandekerckhove

Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0d: Zone 2 noord



Monument
Vandekerckhove



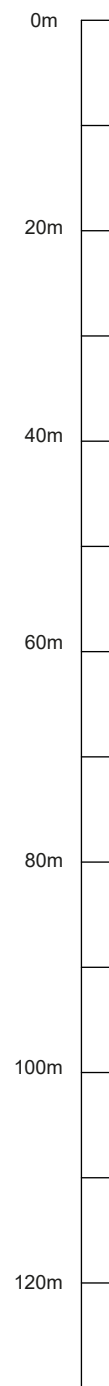
1. Projectie kadaster 1766
met 'Pestgangh' (links) en 'Bommelstraatje' (rechts)



2. Projectie kadaster 1813
met 'Gang den Groenen Meyer' (links) en 'Pestgangh' (rechts)



3. Projectie kadaster 1850
met nieuw St;-Pieterhospitaal



Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0e: Zone 3 en
klooster Engelse nonnen

- Kloostergebouwen 1813
- Grenzen kloosterdomein
- Stadsmuur
- Actuele bebouwing
- Dijle
- Actuele tuinzone
- Archeologische zone en proefsleuven



Monument
Vandekerckhove



0m
20m
40m
60m
80m
100m
120m

Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0f: Zone 4 en
historische bebouwing in
de Cuythoek

- Bebouwde percelen
kadaster 1830-1850
- Den Blauwen Odevaere* 1850
- Het Keijzers Hof* 1830
- Palinggang
- Actuele bebouwing
- Dijle
- Grens onderzoeksgebied
- Archeologische zone
en proefsleuf



Monument
Vandekerckhove

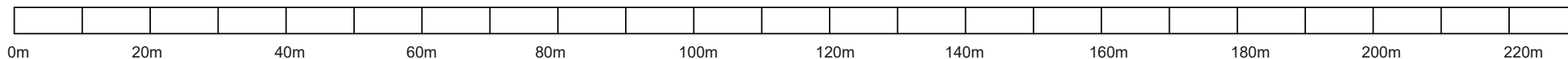
Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0g: Zone 5 (kruidtuin) en
zone 6 (eigendom Minderbroeders)

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
|  | Huidige bebouwing |  | Archeologische zones en proefsleuven |
|  | Dijle en Aa |  | Voormalige kruidtuin |
|  | VerdwenenHistorische bebouwing 1813 |  | Voormalige tuin Minderbroeders |
|  | Stadsmuur |  | Nutsleidingen afkomstig van straat |



Monument
Vandekerckhove





Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

Bijlage 0h: Hedendaagse
vs. geplande situatie

- Bestaande gebouwen
- Behouden in ontwerp
- Nieuwbouw in ontwerp
- Ondergrondse parking ontwerp
- Heraanleg Dijleoever in ontwerp
- Huidige versterking: afgegraven
- Huidige versterking: kelders afgebroken gebouwen
- Afgebroken gebouwen: versterking onduidelijk



Monument
Vandekerckhove

Archeologische bureaustudie Leuven - Hertogensite 2014

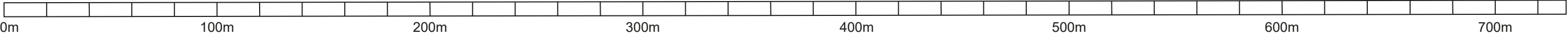
Bijlage 0i: Synthesekaart

-  Bestaande gebouwen
-  Bestaande relict stadsmuur
-  Nieuwbouw in ontwerp
-  Ondergrondse parking ontwerp
-  Heraanleg Dijleoever in ontwerp
-  Huidige verstoring: afgegraven
-  Huidige verstoring: kelders afgebroken gebouwen
-  Afgebroken gebouwen: verstoring onduidelijk
-  Geplande bijkomende verstoring
-  Archeologische zones
-  Proefsleuven
-  Historische percelen en stadsmuur volgens kadastr 19de eeuw
-  Dijle en Aa

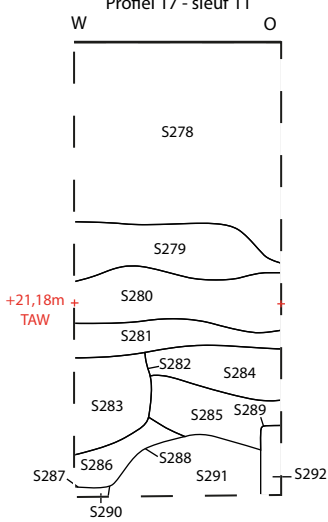
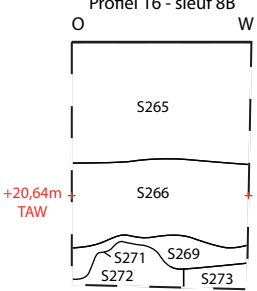
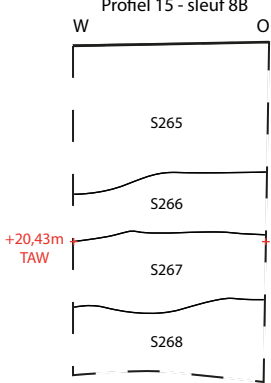
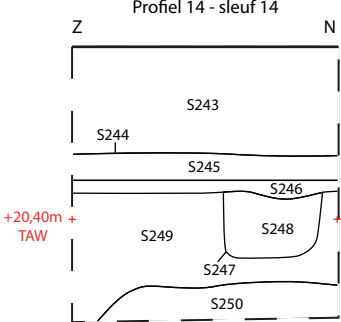
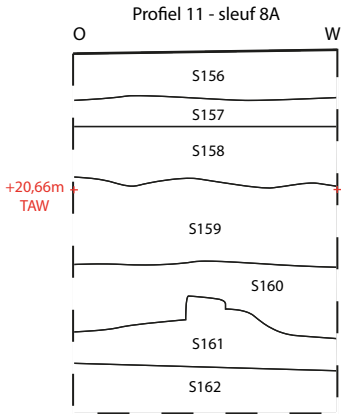
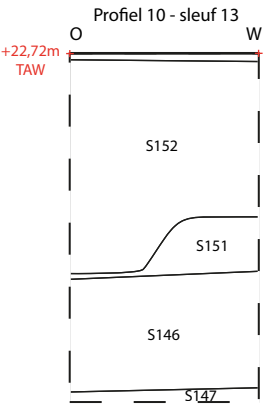
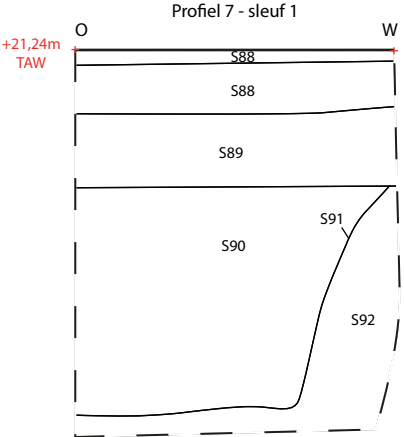
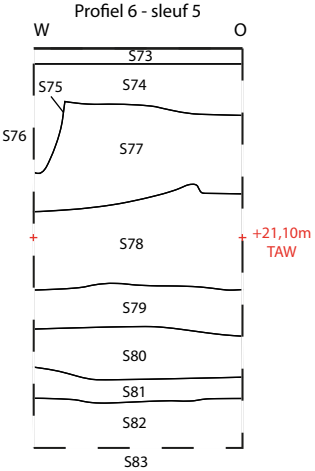
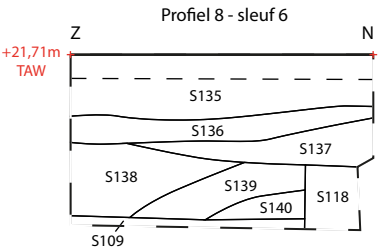
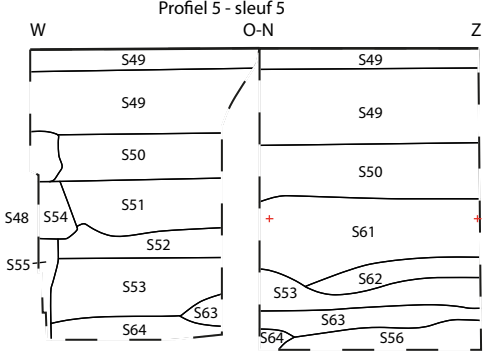
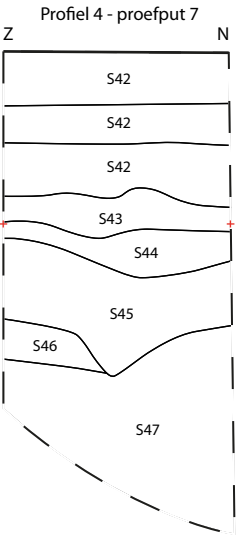
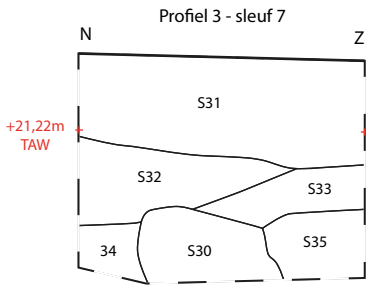
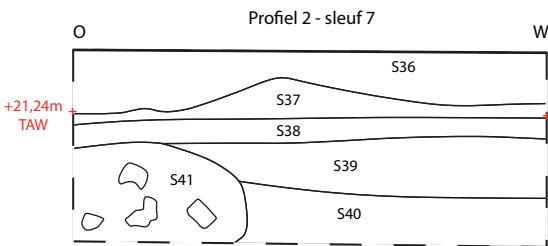
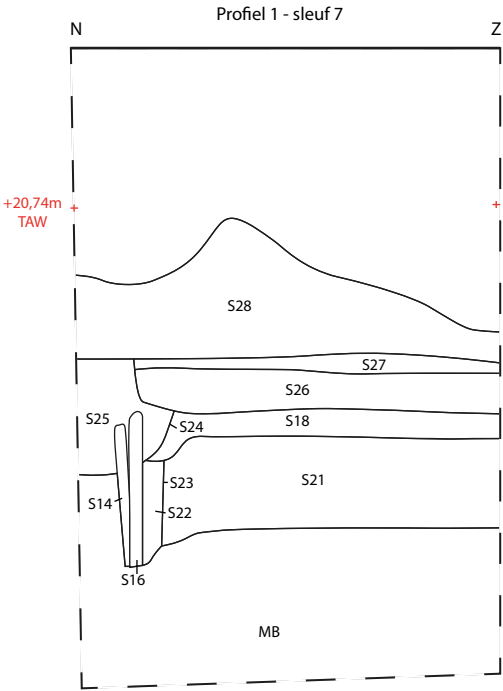
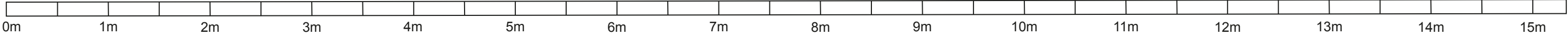


Monument
Vandekerckhove













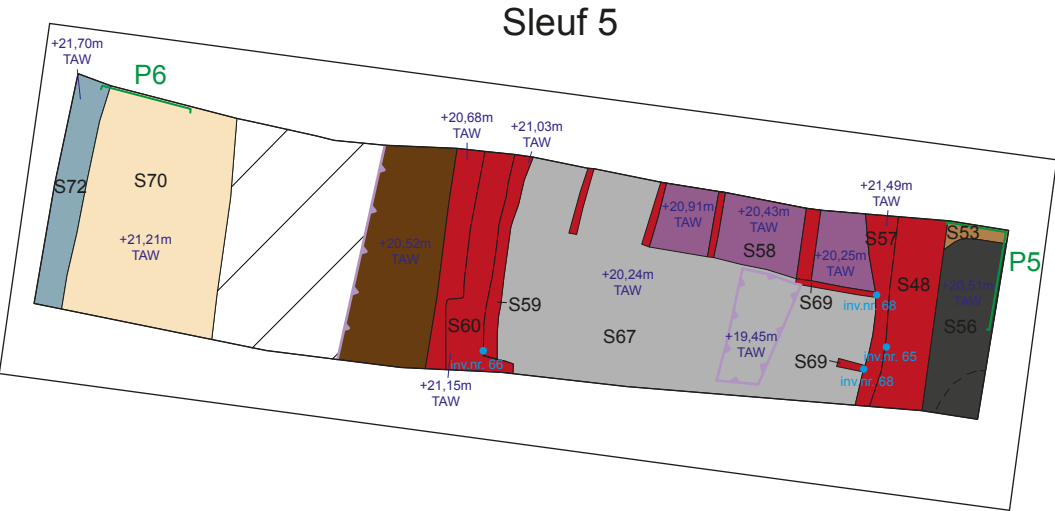
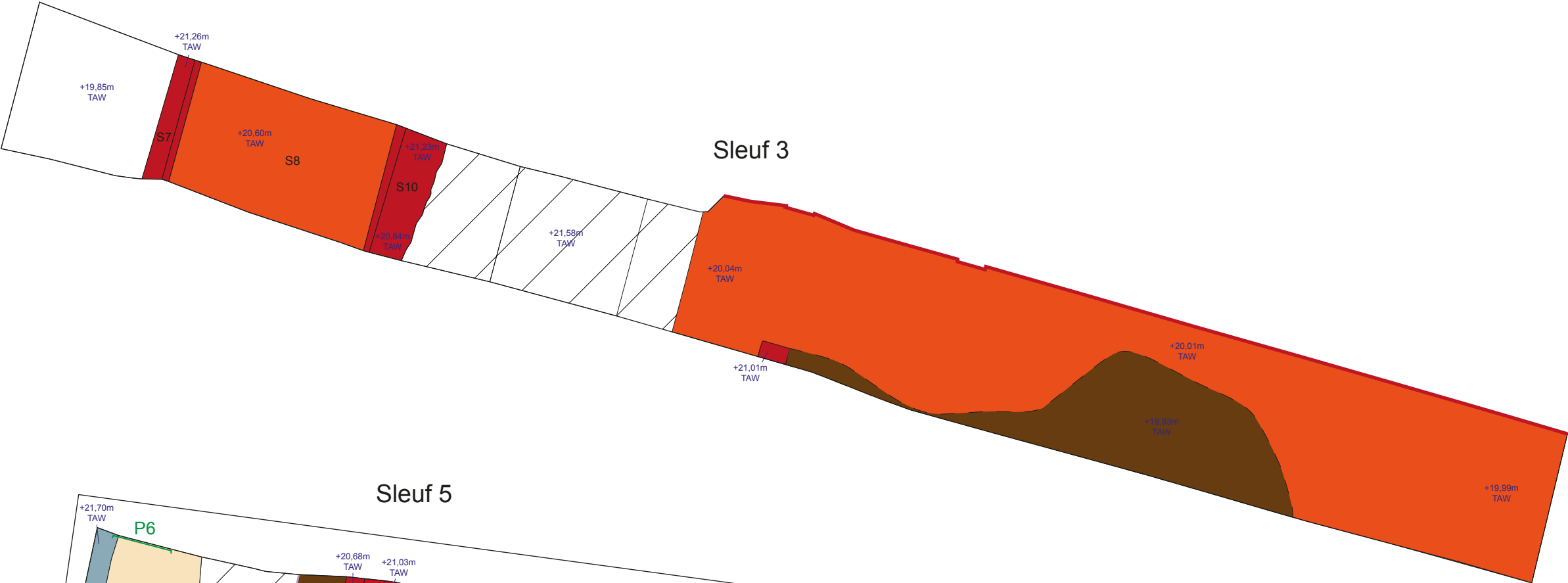
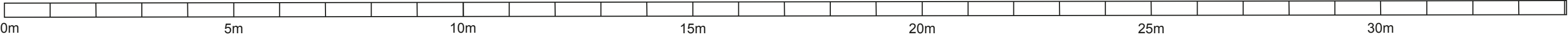


Bijlage 2: profielen





- | | |
|---|---|
|  Bakstenen muur |  Zwarte humeuze laag |
|  Bakstenen vloer |  Lichtbruin pakket |
|  Cementen vloer van moderne kelderruimte |  Uitbraakspoor |
|  Tegels |  Verstoring |
|  Blokken natuursteen | |
|  Gelige leemlaag | |



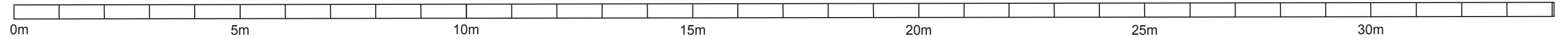


- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---------------------------|
|  | Bakstenen muur |  | Donkerbruine puinige laag |
|  | Bakstenen vloer |  | Zwarte puinige laag |
|  | Vloer met rode en zwarte tegels |  | Lichtgrijze zandleemlaag |
|  | Mogelijke fundering voor vloer |  | Kuil |
|  | Haardje in baksteen en natuursteen |  | Paalspoor |
|  | Gootje in natuursteen |  | Verstoring |

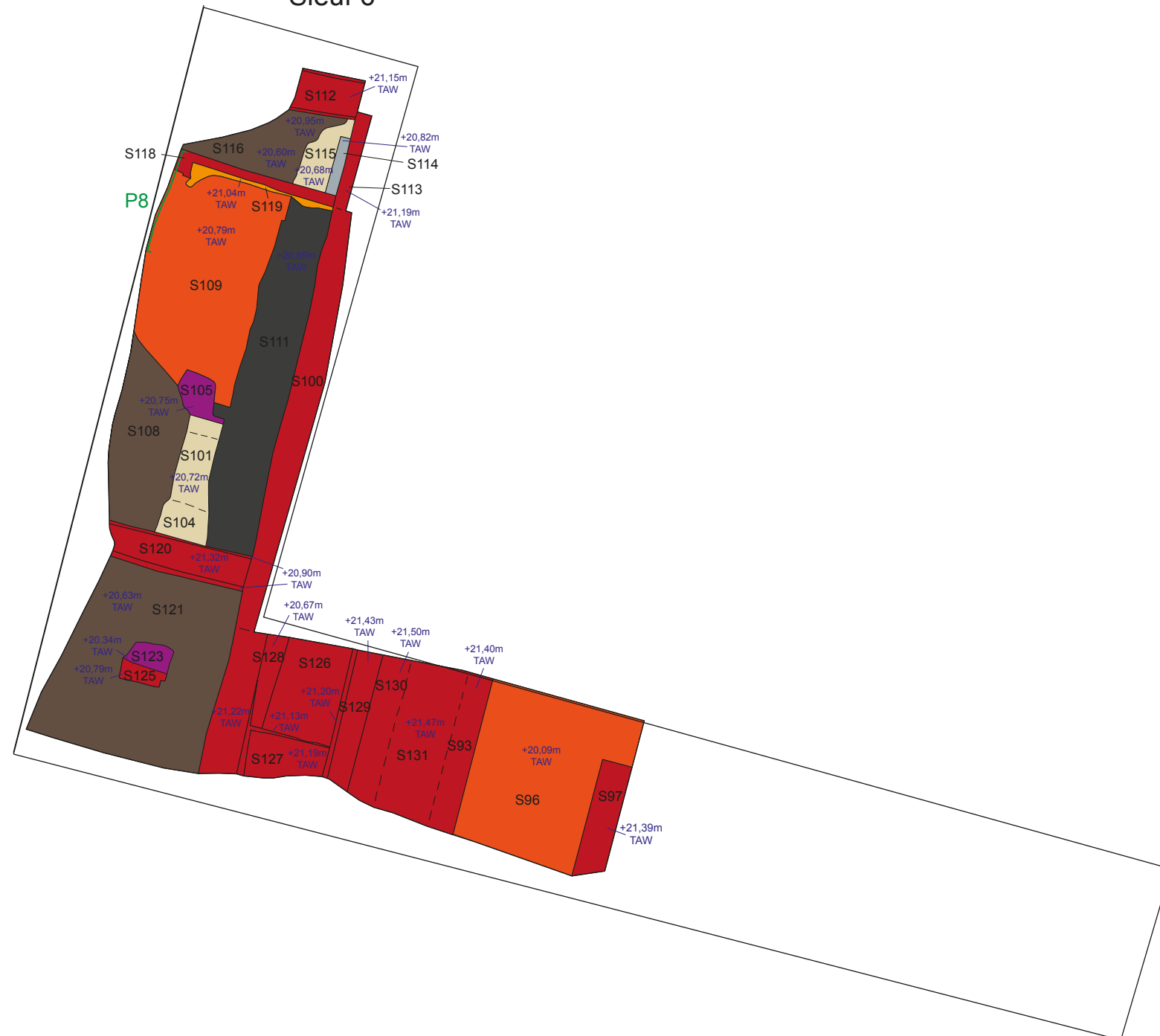
Verg.nr. 2014/318

Monument

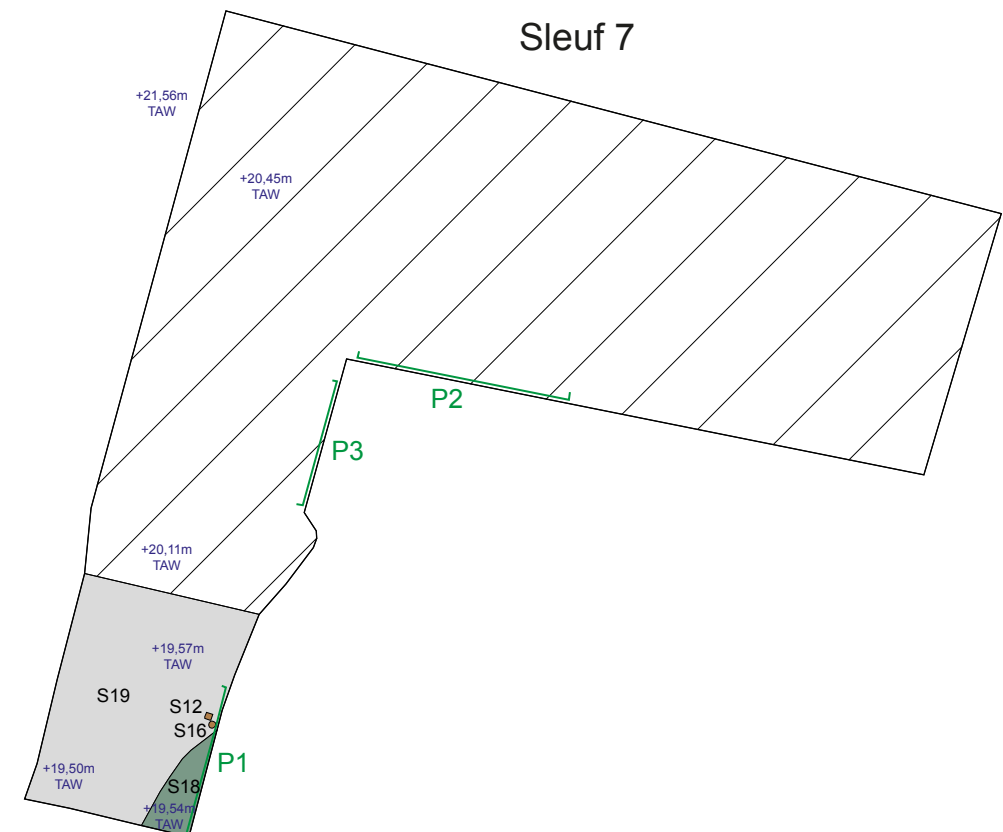
Vandekerckhove



Sleuf 6



Sleuf 7



Archeologisch
onderzoek
Leuven -
Hertogensite
2014

Bijlage 5: sporenplan sleuven 8A, 8B en 9B

N

Bakstenen muur

Bakstenen vloer

Tegelvloer

Funderingen van muren en vloeren

Fundering van deurpost

Cementen vloer

Natuursteen

Baksteenbrok

Puin

Donkergrijze puinige laag

Gootje

Kasseien, mogelijk pad

Gele zandlaag

Geelbruine lemige laag

Donkere grijze zandleemlaag

Paalspoor

Verstoring

Verg.nr. 2014/318

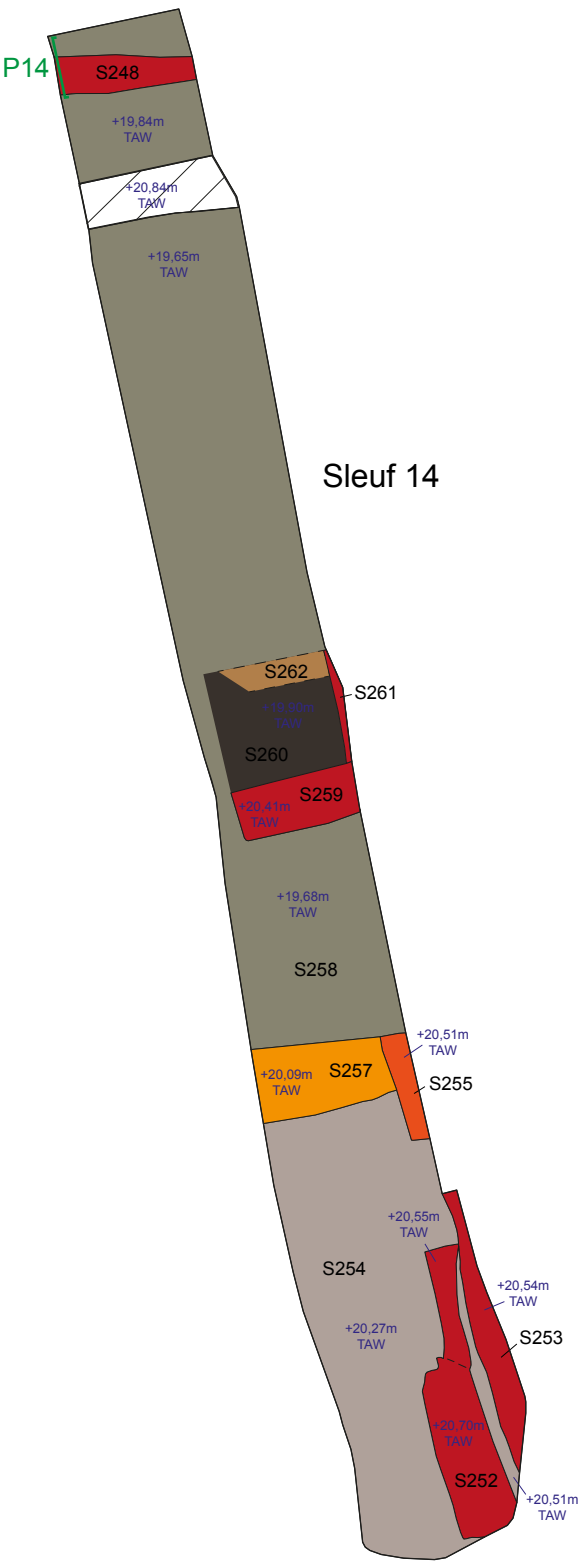
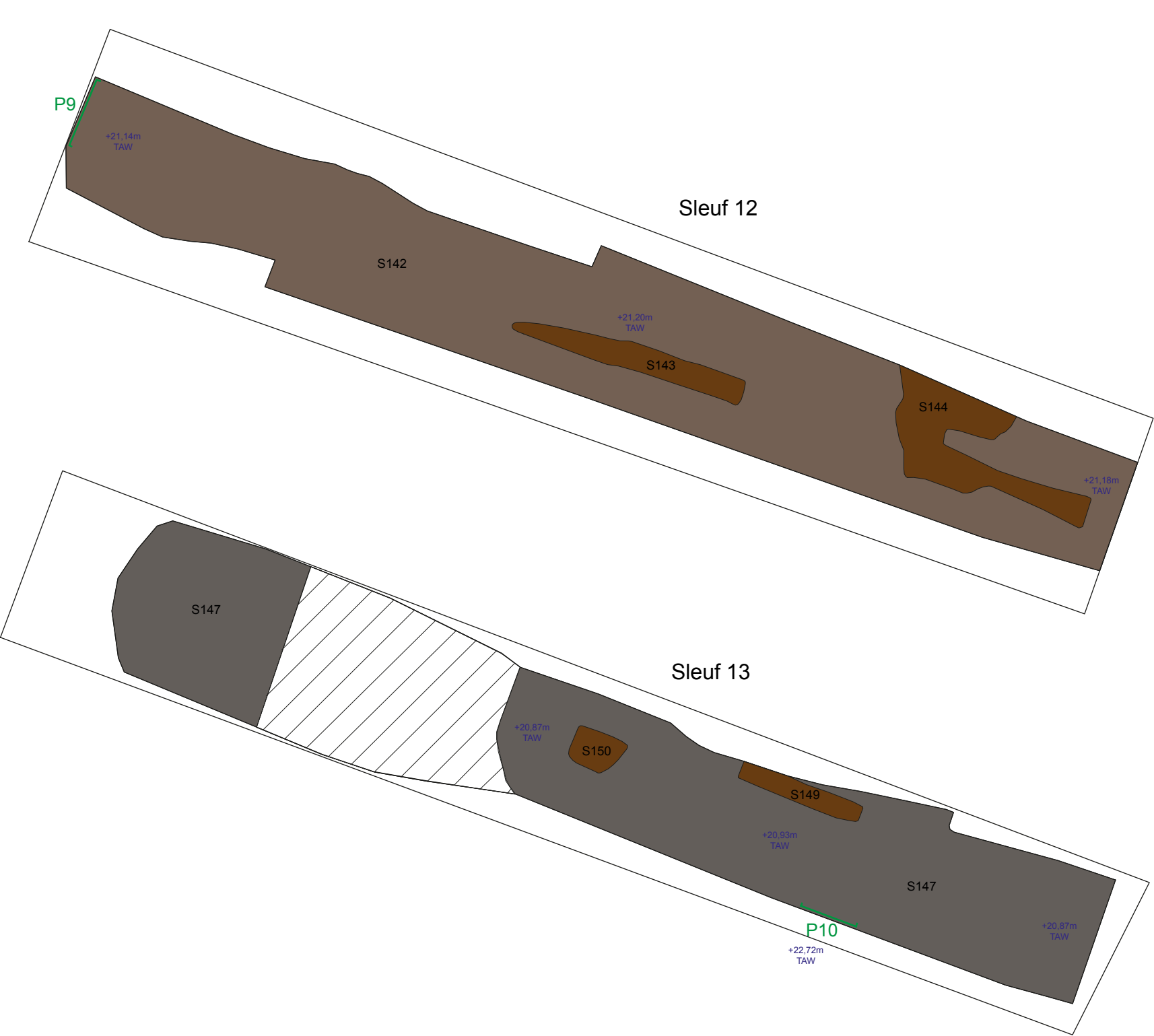
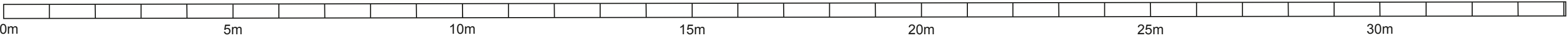
Monument

Vandekerckhove



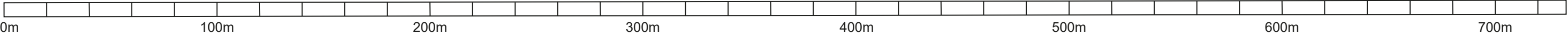
- Bakstenen muren
- Muurtje of vloer in baksteen en natuursteen
- Funderingsmuur in baksteen en natuursteen
- Uitbraakspoor
- Donkere bruینگrijze vulling
- Uitbraakspoor of restant bovenliggende puinlaag?

- Donkere bruینگrijze tuinlaag
- Donkere bruینگrijze ophogingslaag
- Groenig grijze laag onder de tuinlaag
- Licht bruینگrijze puinige laag
- Verstoringen





- Advieszone voor opgraving
- Advieszone voor werfbegeleiding



ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Leuven - Hertogensite 2014

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs:

Redactie: Tina Bruyninckx



IMG_8786.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8783.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8781.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8780.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8777.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8776.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8775.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8774.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8774.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8772.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8771.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8770.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8769.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8765.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8764.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8763.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8762.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8761.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8760.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8759.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8758.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8756.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8756.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8755.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8754.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8753.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8752.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8751.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8750.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8749.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8748.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8747.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8745.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8745.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8744.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8743.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8742.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8740.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8739.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8738.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8737.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8736.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8735.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8731.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8730.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8729.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8728.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8727.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8726.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8723.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8722.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8721.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8720.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8720.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



IMG_8718.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8716.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8715.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8714.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8713.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8712.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8711.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8710.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8707.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8706.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_8705.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_8699.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8698.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8692.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8690.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8689.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8688.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_8686.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



IMG_8685.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9682.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9680.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9679.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9678.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9677.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9675.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9674.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9672.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9671.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9670.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9669.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2//



DSCN9665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9645.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9639.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9637.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9634.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9632.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9631.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9626.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9625.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/11//



DSCN9608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9606.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9590.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9589.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9588.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9587.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9586.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9585.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9580.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9579.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9577.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9576.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9574.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9573.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9572.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9570.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9565.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9547.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9546.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9545.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9543.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9540.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9539.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9538.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9537.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9535.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9534.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9533.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9531.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9530.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9527.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9526.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9524.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9522.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9520.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9519.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9516.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9515.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9514.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9512.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9511.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9509.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9506.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9503.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9502.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9501.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9500.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9497.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9496.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9493.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9491.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9490.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9488.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9487.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9483.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9479.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9478.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9474.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9471.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9469.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9465.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9464.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9462.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9461.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9460.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9459.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9458.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9457.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9456.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9455.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9454.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9453.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9452.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9451.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9450.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9449.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9448.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9446.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9445.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9444.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9443.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9442.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9441.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9440.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9439.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9437.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9435.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9434.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9433.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9432.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9431.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9428.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9421.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9406.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9392.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9390.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9389.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9388.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9386.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9385.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9383.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9380.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9378.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9374.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9372.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9370.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9367.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9365.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9363.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9362.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9361.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9359.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9358.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9357.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9356.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9354.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9353.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 4/10//



DSCN9352.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9351.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9349.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 6/14//



DSCN9348.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



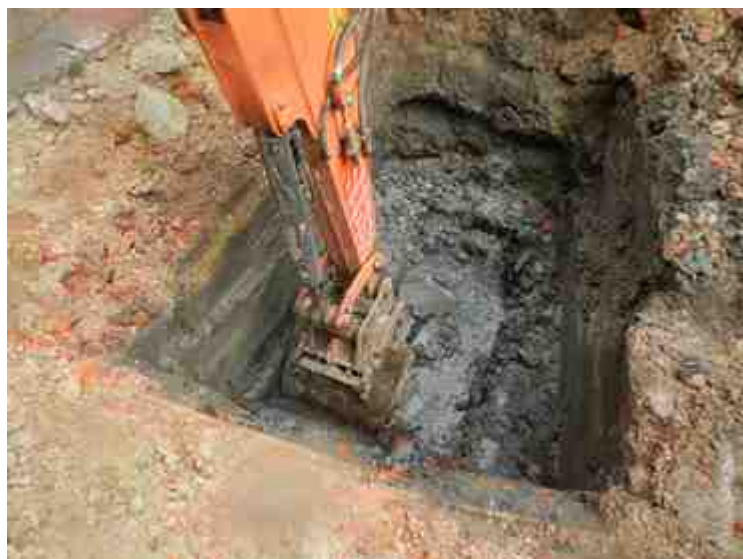
DSCN9344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9341.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9336.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9332.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9324.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9321.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9319.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9318.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9317.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9316.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9315.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9314.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9313.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9312.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9311.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9310.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9309.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9308.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9307.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9306.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9305.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9304.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9303.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9302.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9301.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9300.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9299.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9298.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9296.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9295.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/15//



DSCN9293.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9292.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9291.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9290.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9289.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9288.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9287.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9286.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9285.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9284.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9283.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9282.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9281.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9280.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9279.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9277.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9276.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9275.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9274.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9270.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9269.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9267.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9266.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9264.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9263.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9262.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9261.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9259.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9257.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9256.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9255.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9253.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9251.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9249.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9248.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9245.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9239.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9237.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9236.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9235.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9234.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9232.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9231.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9230.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9229.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9228.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9225.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9223.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9222.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9218.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9214.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9209.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9201.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9200.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/9//



DSCN9199.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9198.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9197.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9196.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9195.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9194.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9192.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9191.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9190.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9189.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9188.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9186.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9185.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9184.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9183.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9182.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9181.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9180.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9179.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9178.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9177.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9176.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9175.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9173.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9172.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9171.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9169.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9167.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9162.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9161.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9158.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9157.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9156.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9155.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9154.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9152.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9146.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9143.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9141.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9140.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9139.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9138.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9137.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9136.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9135.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9133.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9130.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9129.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9128.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9126.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9124.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9123.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9121.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9119.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9118.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9117.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9115.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9111.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9108.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9105.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/8//



DSCN9104.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9103.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9102.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9101.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9100.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9099.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9098.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9097.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9095.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9094.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9094.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9093.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9092.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9091.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9090.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9088.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9087.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9086.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9082.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9081.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9079.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9078.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN9077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9071.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9069.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9068.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9067.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9065.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9064.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9061.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9060.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9060.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9057.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9056.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9055.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9054.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9053.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9052.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9051.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9050.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9049.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9046.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9045.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9044.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9043.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9019.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9018.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9017.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9016.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9014.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/13//



DSCN9013.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9012.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN9000.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8999.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8998.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8998.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8997.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8997.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8996.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8996.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8995.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8995.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8994.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8994.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8993.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8993.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8992.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8991.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8991.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8990.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8990.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8989.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8989.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8988.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8988.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8987.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8987.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8986.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8986.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8985.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8985.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN8984.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN8984.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7966.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7966.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7965.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7964.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7963.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7963.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7962.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7962.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7961.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7960.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7960.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7959.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7958.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7958.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7957.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7956.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7956.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7953.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7953.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7952.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7952.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7951.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7950.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7949.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7947.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7946.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7945.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7943.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7942.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7941.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7940.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7939.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7937.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7936.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7934.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7933.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7932.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 5/12//



DSCN7930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7929.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7921.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7920.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7919.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7918.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7917.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7916.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7915.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7914.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7913.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7912.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7908.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7907.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7906.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7905.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7904.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7903.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7902.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7901.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7900.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7899.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7898.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7897.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7896.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7895.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7894.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7893.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7892.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7891.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7890.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7889.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7888.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7887.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7886.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7885.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7884.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7883.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7882.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7881.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7880.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7879.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7877.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7876.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7875.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7874.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7873.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7872.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7871.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7870.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7869.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7868.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7867.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7866.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7865.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7864.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7863.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7862.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7861.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7859.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7858.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7853.JPG - Spoornummer(s): 93, 95, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7852.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7851.JPG - Spoornummer(s): 93, 95, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7850.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7849.JPG - Spoornummer(s): 96, 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7848.JPG - Spoornummer(s): 96, 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7847.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7846.JPG - Spoornummer(s): 93, 95, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7844.JPG - Spoornummer(s): 93, 95, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7842.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7841.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7840.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7840.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7839.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7839.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7838.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7838.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7837.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7837.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7836.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7836.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7835.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7835.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7834.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7834.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7833.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7832.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7831.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7831.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7830.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7830.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7819.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7818.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7817.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer
1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7814.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7814.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7813.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7812.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7812.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7810.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7809.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7807.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7806.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7805.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7805.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7804.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7804.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7803.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7803.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7802.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7802.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7801.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7801.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7800.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7800.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7799.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7799.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7798.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7798.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7797.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7796.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7796.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer
1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7795.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer
1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7795.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer
1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7794.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7794.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7793.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7793.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7792.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7792.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7792.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7791.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7790.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7790.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



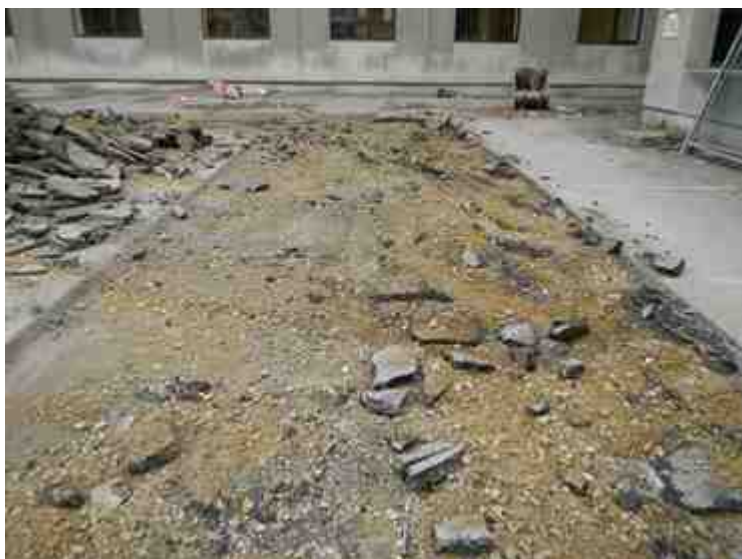
DSCN7789.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7788.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7788.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7787.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7787.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7786.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



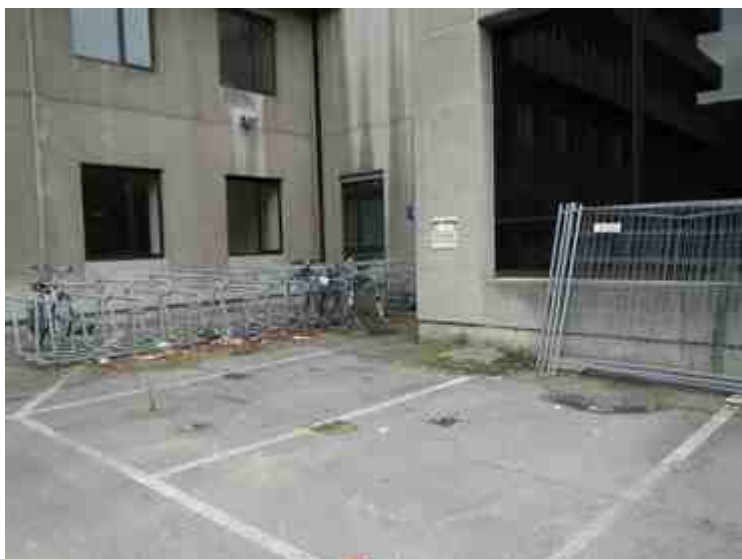
DSCN7785.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7784.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7783.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7782.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7781.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7780.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7780.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7779.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7779.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7778.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7778.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/6//



DSCN7777.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7777.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7776.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7768.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7765.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7764.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7763.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7763.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer
1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7762.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7762.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7761.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7761.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7760.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7760.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7759.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7759.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7758.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7758.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7757.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7756.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7756.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7755.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7747.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7747.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7746.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7745.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7745.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7744.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7743.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7743.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7742.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7742.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7741.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7741.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7740.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7740.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7739.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7739.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7738.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7738.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7737.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7737.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7736.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7736.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7735.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7735.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7734.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7734.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7733.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7733.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7732.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7731.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7731.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7729.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7728.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7727.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7727.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7726.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7726.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7722.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7721.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7721.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7717.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7714.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7714.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7713.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7713.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7712.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7712.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7711.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7711.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7710.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7710.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7709.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7709.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7708.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7708.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7707.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7707.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7706.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7706.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7705.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7705.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7704.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7704.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7703.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7703.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7702.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7702.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7701.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7701.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7700.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7700.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7699.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7699.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7698.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7697.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7697.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7696.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7696.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7695.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7694.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7693.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7693.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7692.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7692.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7691.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7690.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7690.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7689.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7688.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7687.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7687.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7686.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7686.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7685.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7685.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7684.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7684.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7683.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7683.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7682.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7682.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7681.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7681.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7680.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7680.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7679.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7678.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7677.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7677.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7676.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7675.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7675.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7674.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7674.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7673.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7672.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7671.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7670.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7670.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7669.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



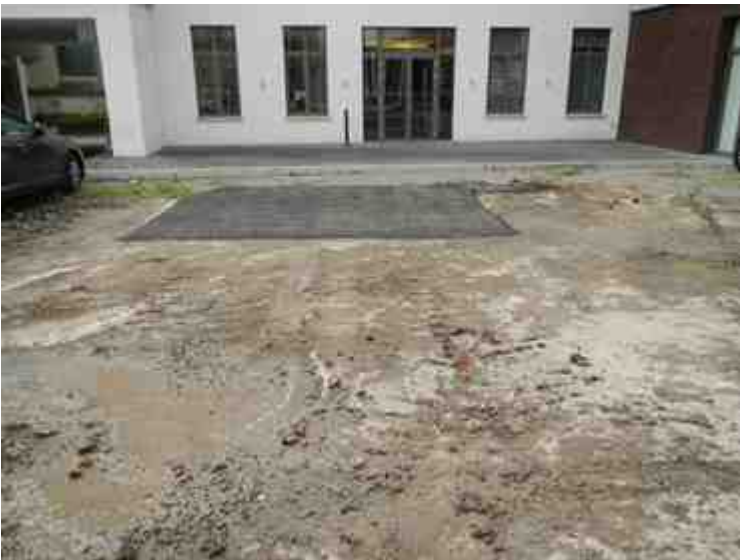
DSCN7668.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



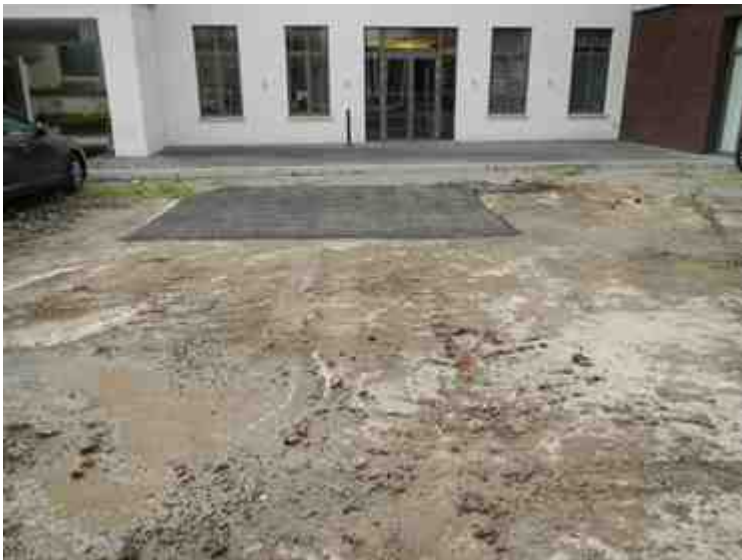
DSCN7667.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7667.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7663.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7663.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7662.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7662.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7661.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7661.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7660.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7660.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7659.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7659.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7658.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7657.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7656.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7655.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7654.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7653.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7652.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7652.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7651.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7651.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7650.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7650.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7649.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7649.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7645.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7645.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7641.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7641.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7640.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7639.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7639.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7638.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7637.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7637.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7636.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7635.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7635.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7634.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7634.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7633.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7633.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7632.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7632.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7631.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1//



DSCN7627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7626.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7626.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7626.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7625.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7625.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7625.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7624.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7623.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7622.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7615.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7614.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7613.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7612.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7611.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7610.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7609.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7608.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7607.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7606.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7606.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7606.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7606.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6, Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7590.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7589.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7588.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7588.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7587.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7586.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7586.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7585.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7580.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7580.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7579.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7579.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7577.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7577.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7576.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7576.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7574.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7574.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7573.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7573.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7572.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7572.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7570.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7570.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7569.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7567.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7565.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7562.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7559.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7555.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7555.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7553.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7553.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7551.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7550.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7548.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7548.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7547.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7546.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7545.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7545.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7544.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7544.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7543.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7543.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7542.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7540.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7540.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7539.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7539.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7538.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7538.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7537.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7537.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7536.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7536.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7535.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7534.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7533.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7532.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7532.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7531.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7530.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7530.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7529.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7528.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7528.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7527.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7527.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7526.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7526.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7525.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7525.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7524.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7524.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7523.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7522.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7522.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7521.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7521.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7520.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7519.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7519.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7518.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7518.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7517.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7516.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7516.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7515.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7514.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7513.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7513.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7512.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7512.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7511.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7511.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7510.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7510.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7509.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7509.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7508.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7508.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7507.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7506.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7506.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7505.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7503.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7503.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7502.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7501.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7500.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7500.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7499.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7498.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7497.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7497.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7496.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7496.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7494.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7494.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7493.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7493.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7492.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7491.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7491.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7490.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7489.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7489.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7488.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7487.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7487.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7486.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7486.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7485.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7485.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7483.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7481.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7480.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7480.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7479.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7479.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7478.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7478.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7471.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7466.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7465.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7463.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7462.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7460.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7459.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7458.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7457.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7456.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7452.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7450.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7449.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7447.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7446.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7445.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7444.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7443.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7442.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7441.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7440.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7439.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7438.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7437.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7436.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/5//



DSCN7420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7416.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7407.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7391.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7389.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7388.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7387.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7386.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7385.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7384.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7383.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7382.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7380.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7379.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7378.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7376.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7374.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7373.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7373.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7372.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7372.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7371.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7369.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7368.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7366.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7364.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7364.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7363.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7363.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7362.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7361.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7361.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7358.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7357.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7357.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7356.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7355.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7355.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7353.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7352.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7350.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7349.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7347.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7345.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7342.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7342.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7341.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7340.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7340.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7339.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



DSCN7339.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7336.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7335.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7334.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7332.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7326.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7325.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7324.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7323.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7322.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7321.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7320.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7319.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7318.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7317.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7316.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7315.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7314.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7313.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7311.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7310.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7309.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7307.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7306.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7305.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7304.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7302.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7301.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7300.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7299.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7298.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7296.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7295.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7294.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7293.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7292.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7291.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7290.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7289.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7288.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7286.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7285.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7284.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7282.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7281.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7279.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7277.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7269.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7268.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7266.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7264.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7263.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7261.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7260.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7259.JPG - Spoornummer(s): 13, 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7256.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7255.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7253.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7252.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7251.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7250.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7248.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7245.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7244.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7243.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



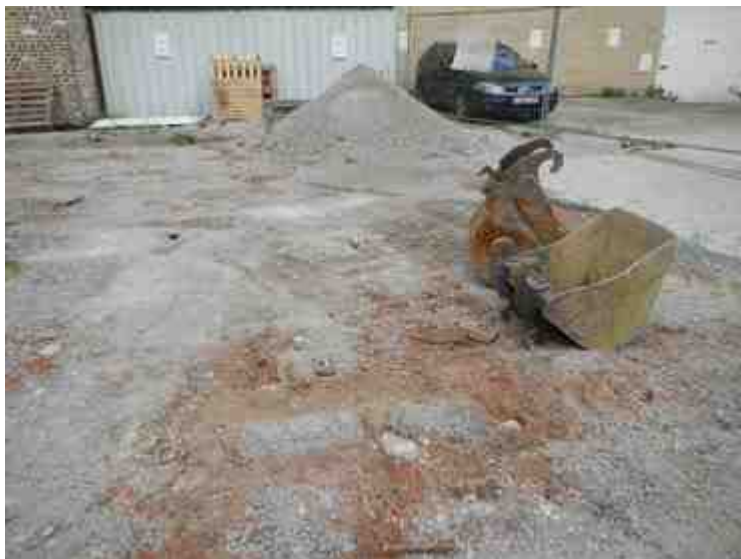
DSCN7239.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7237.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7236.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7235.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 3/7//



DSCN7234.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7232.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7231.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7230.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7229.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7228.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7225.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7224.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7223.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7222.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7219.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7218.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7217.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7216.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7215.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7214.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7213.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7212.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7209.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/4//



DSCN7207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7201.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7200.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7199.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7198.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7197.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7196.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7195.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7194.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7193.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7192.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7191.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7190.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7189.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7188.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7187.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7186.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7185.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7184.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7183.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7182.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7181.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7180.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7179.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7178.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7177.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7176.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7175.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/3//



DSCN7173.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7172.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7171.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7169.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7167.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7165.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7162.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7161.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7158.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7157.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7156.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7155.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7154.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7152.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7146.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7144.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7143.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7142.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7141.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7140.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7139.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7138.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//



DSCN7137.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3//